

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は口を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道17号 上尾道路
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,342億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.2%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 6.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 375億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 29.4%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間 a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失削減時間 8,512千人・時間/年 (684,661千人・時間/年→676,150千人・時間/年) 区間 b (当該区間/並行区間) について (国道17号：宮前1C～圏央道交差点間) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 7,114千人・時間/年 (整備なし) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間削減率：約39.2%削減
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (上尾市西門前地区)、改善見込み (旅行速度10.7km/h⇒46.4km/h)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性の向上が期待できるバス路線：上尾市循環バスの東西循環線、朝日バスの上尾駅⇄羽貴駅、上尾駅⇄平塚循環
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：大宮駅 (東北・上越新幹線、特急停車駅) アクセス向上が見込まれる自治体：北本市役所 (49分⇒32分)
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

1. 活力	都市の再生	<input checked="" type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	都市再生プロジェクト（第2次決定）に位置づけられている圏央道へのアクセス路線	
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	大谷北部第二土地区画整理事業、小泉土地区画整理事業等	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	上尾市内における都市計画道路網密度の変化（1.89 km/km2⇒2.00 km/km2）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	対象となる住宅地開発及び規模：大谷北部第四地区（約70ha） アクセス道路の状況：大谷北部第四地区の中心部を南北に貫く路線に位置づけ	
		国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
			<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	対象となる日常活動圏中心都市：さいたま市・群馬県高崎市
			<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	日常活動圏中心都市：さいたま市　アクセス向上が見込まれる自治体：北本市役所（66分⇒49分）
	個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	田園都市産業ゾーン（埼玉県）
			<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる			三次医療施設名：さいたま赤十字病院 アクセス向上が見込まれる自治体：北本市役所（51分⇒34分）	
2. 暮らし		歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	三次医療施設名：さいたま赤十字病院 アクセス向上が見込まれる自治体：北本市役所（51分⇒34分）	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる		
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	並行する国道17号の現道は、大規模な地震等の災害が発生した場合に救命活動や物資輸送を行うための第一次特定緊急輸送道路に指定されている。	
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道17号（宮前IC—川越栗橋線）の区間を代替	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
		<input checked="" type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	上尾市堤崎地区、上尾市大字領家地区、桶川市川田谷地区の一部	
		<input checked="" type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	さいたま市西区西新井、上尾市巻丁目、上尾市小敷谷、桶川市川田谷の一部	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす				
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：21,416t-CO2/年	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（現況） 自動車NOX・PM法対策地域指定あり（埼玉県上尾市、桶川市、さいたま市） NO2について環境基準を達成している測定局数の実績 （一般環境待機測定局57、自動車排出ガス測定局28において達成率100%） （推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：便益対象エリアと同様 排出削減量：89.13t/年、排出削減率：0.53%削減
			<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（現況） 自動車NOX・PM法対策地域指定あり（埼玉県上尾市、桶川市、さいたま市） SPMについて環境基準を達成している達成している測定局数の実績 （一般環境待機測定局57、自動車排出ガス測定局25において達成率100%） （推計結果） 評価対象区間（現道／並行区間等）：便益対象エリアと同様 排出削減量：6.92t/年、排出削減率：0.72%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	事業実施前の現道における夜間要請限度値超過の状況（H21環境センサス） 騒音レベル：71 dB 箇所数：1箇所 延長：1.10km	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	道路の整備に関するプログラム（埼玉県：平成19年） 当該事業の位置づけ：バイパス整備や多車線化による幹線道路網の整備			
<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	首都圏中央連絡自動車道、桶川北本ICまでのアクセス道路としての機能あり			
<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている				
<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる				

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	上尾道路	L=11.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,300~57,600	4	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	1,114億円	131億円	1,245億円
うち残事業分	65億円	43億円	108億円
基準年における 現在価値 (C)	1,489億円	48億円	1,538億円
うち残事業分	58億円	16億円	73億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	151億円	11億円	4.3億円	166億円
基準年における 現在価値 (B)	2,624億円	181億円	74億円	2,880億円
うち残事業分	365億円	70億円	14億円	449億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.9
経済的純現在価値（事業全体）	1,342 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	6.1
経済的純現在価値（残事業）	375億円
経済的内部収益率（残事業）	29.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	41,300～57,600 （台/日）	±10%	1.5～2.1
事業費	1,114億円	±10%	1.9～1.9
事業期間	31年	±20%	1.8～2.0

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	41,300～57,600 （台/日）	±10%	5.7～6.6
事業費	65億円	±10%	5.7～6.6
事業期間	4年	±20%	5.9～6.2

## 交通状況の変化

### 事業名：上尾道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 11.0km	交通量	[台/日]	-	45,800	
	走行時間	[分]	-	21	
	走行時間費用	[億円/年]	-	181.31	
②主な周辺道路	国道17号 ：11.3km	交通量	[台/日]	50,100	38,800
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	201.57	142.42
	(一)鴻巣桶 川さいたま 線 ：5.9km	交通量	[台/日]	22,100	20,700
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	58.87	50.68
	(主)川口上 尾線 ：7.8km	交通量	[台/日]	30,200	27,500
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	161.46	147.91
	関越自動車 道 ：15.8km	交通量	[台/日]	90,500	84,100
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	236.53	216.42
	(主)さいた ま蒲溝線 ：4.9km	交通量	[台/日]	24,800	23,500
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	83.98	81.60
	(一)片柳川 越線 ：3.0km	交通量	[台/日]	15,400	14,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.93	14.63
	(一)上野さ いたま線 ：4.2km	交通量	[台/日]	12,900	10,800
		走行時間	[分]	13	9
		走行時間費用	[億円/年]	33.51	18.62
(主)川越栗 橋線 ：7.1km	交通量	[台/日]	24,100	19,600	
	走行時間	[分]	17	16	
	走行時間費用	[億円/年]	78.63	55.99	
(一)上尾環 状線 ：2.2km	交通量	[台/日]	17,400	15,200	
	走行時間	[分]	5	4	
	走行時間費用	[億円/年]	15.43	11.28	
③その他道路合計： 2.670.5km	走行時間費用	[億円/年]	22,572.66	22,383.29	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,713.6m	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,458.56	23,304.15	154.40

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



## 交通状況の変化

### 事業名：上尾道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 11.0km	交通量	[台/日]	40,100	45,800	
	走行時間	[分]	21	21	
	走行時間費用	[億円/年]	187.26	181.31	
②主な周辺道路	国道17号 ：11.3km	交通量	[台/日]	38,900	38,800
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	144.52	142.42
	(一)鴻巣桶 川さいたま 線 ：5.9km	交通量	[台/日]	20,900	20,700
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	52.01	50.68
	(主)川口上 尾線 ：7.8km	交通量	[台/日]	27,600	27,500
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	149.00	147.91
	関越自動車 道 ：15.8km	交通量	[台/日]	84,200	84,100
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	216.74	216.42
	(主)さいたま 市浦線 ：4.9km	交通量	[台/日]	23,800	23,500
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	82.13	81.60
	(一)片柳川 越線 ：3.0km	交通量	[台/日]	15,000	14,400
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	16.02	14.63
	(一)上野さ いたま線 ：4.2km	交通量	[台/日]	11,700	10,800
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	22.12	18.62
	(主)川越栗 橋線 ：7.1km	交通量	[台/日]	20,700	19,600
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	60.79	55.99
(一)上尾環 状線 ：2.2km	交通量	[台/日]	17,400	15,200	
	走行時間	[分]	5	4	
	走行時間費用	[億円/年]	14.11	11.28	
③その他道路合計： 2,670.5km	走行時間費用	[億円/年]	22,380.95	22,383.29	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,713.6m	走行時間短縮便益	[億円/年]	23,325.65	23,304.15	21.50

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



# 費用便益分析の条件

事業名：上尾道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係		設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：上尾道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:上尾道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.257	11.0	2.83

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-31年目	H 2	2.7725	106.5	0.78	1.89		
-30年目	H 3	2.6658	109.1	1.02	2.32		
-29年目	H 4	2.5633	110.6	0.43	0.92		
-28年目	H 5	2.4647	110.9	0.67	1.39		
-27年目	H 6	2.3699	110.8	1.55	3.10		
-26年目	H 7	2.2788	109.9	2.34	4.53		
-25年目	H 8	2.1911	109.5	2.39	4.46		
-24年目	H 9	2.1068	110.4	4.78	8.52		
-23年目	H 10	2.0258	109.9	41.50	71.37		
-22年目	H 11	1.9479	108.4	36.54	61.26		
-21年目	H 12	1.8730	107.2	62.22	101.43		
-20年目	H 13	1.8009	105.7	87.82	139.60		
-19年目	H 14	1.7317	103.8	58.75	91.44		
-18年目	H 15	1.6651	102.3	74.28	112.80		
-17年目	H 16	1.6010	101.0	64.98	96.11		
-16年目	H 17	1.5395	99.6	67.65	97.56		
-15年目	H 18	1.4802	98.7	81.32	113.78		
-14年目	H 19	1.4233	97.6	73.59	100.13		
-13年目	H 20	1.3686	96.8	71.83	94.76		
-12年目	H 21	1.3159	95.6	83.14	106.77		
-11年目	H 22	1.2653	93.7	40.28	50.75		
-10年目	H 23	1.2167	92.1	27.99	34.50		
-9年目	H 24	1.1699	91.3	35.69	42.67		
-8年目	H 25	1.1249	91.1	50.10	57.71		
-7年目	H 26	1.0816	93.3	43.06	46.57		
-6年目	H 27	1.0400	93.3	23.83	24.78		
-5年目	H 28	1.0000	93.3	10.21	10.21		
-4年目	H 29	0.9615	93.3	7.48	7.19		
-3年目	H 30	0.9246	93.3	8.18	7.56		
-2年目	H 31	0.8890	93.3	20.51	18.23		
-1年目	H 32	0.8548	93.3	29.06	24.84		
供用開始年次	H 33	0.8219	93.3			2.62	2.15
1年目	H 34	0.7903	93.3			2.62	2.07
2年目	H 35	0.7599	93.3			2.62	1.99
3年目	H 36	0.7307	93.3			2.62	1.91
4年目	H 37	0.7026	93.3			2.62	1.84
5年目	H 38	0.6756	93.3			2.62	1.77
6年目	H 39	0.6496	93.3			2.62	1.70
7年目	H 40	0.6246	93.3			2.62	1.64
8年目	H 41	0.6006	93.3			2.62	1.57
9年目	H 42	0.5775	93.3			2.62	1.51
10年目	H 43	0.5553	93.3			2.62	1.45
11年目	H 44	0.5339	93.3			2.62	1.40
12年目	H 45	0.5134	93.3			2.62	1.35
13年目	H 46	0.4936	93.3			2.62	1.29
14年目	H 47	0.4746	93.3			2.62	1.24
15年目	H 48	0.4564	93.3			2.62	1.20
16年目	H 49	0.4388	93.3			2.62	1.15
17年目	H 50	0.4220	93.3			2.62	1.11
18年目	H 51	0.4057	93.3			2.62	1.06
19年目	H 52	0.3901	93.3			2.62	1.02
20年目	H 53	0.3751	93.3			2.62	0.98
21年目	H 54	0.3607	93.3			2.62	0.95
22年目	H 55	0.3468	93.3			2.62	0.91
23年目	H 56	0.3335	93.3			2.62	0.87
24年目	H 57	0.3207	93.3			2.62	0.84
25年目	H 58	0.3083	93.3			2.62	0.81
26年目	H 59	0.2965	93.3			2.62	0.78
27年目	H 60	0.2851	93.3			2.62	0.75
28年目	H 61	0.2741	93.3			2.62	0.72
29年目	H 62	0.2636	93.3			2.62	0.69
30年目	H 63	0.2534	93.3			2.62	0.66
31年目	H 64	0.2437	93.3			2.62	0.64

32年目	H	65	0.2343	93.3			2.62	0.61
33年目	H	66	0.2253	93.3			2.62	0.59
34年目	H	67	0.2166	93.3			2.62	0.57
35年目	H	68	0.2083	93.3			2.62	0.55
36年目	H	69	0.2003	93.3			2.62	0.52
37年目	H	70	0.1926	93.3			2.62	0.50
38年目	H	71	0.1852	93.3			2.62	0.49
39年目	H	72	0.1780	93.3			2.62	0.47
40年目	H	73	0.1712	93.3			2.62	0.45
41年目	H	74	0.1646	93.3			2.62	0.43
42年目	H	75	0.1583	93.3			2.62	0.41
43年目	H	76	0.1522	93.3			2.62	0.40
44年目	H	77	0.1463	93.3			2.62	0.38
45年目	H	78	0.1407	93.3			2.62	0.37
46年目	H	79	0.1353	93.3			2.62	0.35
47年目	H	80	0.1301	93.3			2.62	0.34
48年目	H	81	0.1251	93.3			2.62	0.33
49年目	H	82	0.1203	93.3	-412.96	-49.67	2.62	0.32
合計					701.00	1,489.49	131.02	48.12
単純事業費計					1,113.97		131.02	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上尾道路 (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.174	5.3	0.92

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
—5年目	H 28	1.0000	93.3				
—4年目	H 29	0.9615	93.3	7.48	7.19		
—3年目	H 30	0.9246	93.3	8.18	7.56		
—2年目	H 31	0.8890	93.3	20.51	18.23		
—1年目	H 32	0.8548	93.3	29.06	24.84		
供用開始年次	H 33	0.8219	93.3			0.85	0.70
1年目	H 34	0.7903	93.3			0.85	0.67
2年目	H 35	0.7599	93.3			0.85	0.65
3年目	H 36	0.7307	93.3			0.85	0.62
4年目	H 37	0.7026	93.3			0.85	0.60
5年目	H 38	0.6756	93.3			0.85	0.58
6年目	H 39	0.6496	93.3			0.85	0.55
7年目	H 40	0.6246	93.3			0.85	0.53
8年目	H 41	0.6006	93.3			0.85	0.51
9年目	H 42	0.5775	93.3			0.85	0.49
10年目	H 43	0.5553	93.3			0.85	0.47
11年目	H 44	0.5339	93.3			0.85	0.45
12年目	H 45	0.5134	93.3			0.85	0.44
13年目	H 46	0.4936	93.3			0.85	0.42
14年目	H 47	0.4746	93.3			0.85	0.40
15年目	H 48	0.4564	93.3			0.85	0.39
16年目	H 49	0.4388	93.3			0.85	0.37
17年目	H 50	0.4220	93.3			0.85	0.36
18年目	H 51	0.4057	93.3			0.85	0.35
19年目	H 52	0.3901	93.3			0.85	0.33
20年目	H 53	0.3751	93.3			0.85	0.32
21年目	H 54	0.3607	93.3			0.85	0.31
22年目	H 55	0.3468	93.3			0.85	0.30
23年目	H 56	0.3335	93.3			0.85	0.28
24年目	H 57	0.3207	93.3			0.85	0.27
25年目	H 58	0.3083	93.3			0.85	0.26
26年目	H 59	0.2965	93.3			0.85	0.25
27年目	H 60	0.2851	93.3			0.85	0.24
28年目	H 61	0.2741	93.3			0.85	0.23
29年目	H 62	0.2636	93.3			0.85	0.22
30年目	H 63	0.2534	93.3			0.85	0.22
31年目	H 64	0.2437	93.3			0.85	0.21
32年目	H 65	0.2343	93.3			0.85	0.20
33年目	H 66	0.2253	93.3			0.85	0.19
34年目	H 67	0.2166	93.3			0.85	0.18
35年目	H 68	0.2083	93.3			0.85	0.18
36年目	H 69	0.2003	93.3			0.85	0.17
37年目	H 70	0.1926	93.3			0.85	0.16
38年目	H 71	0.1852	93.3			0.85	0.16
39年目	H 72	0.1780	93.3			0.85	0.15
40年目	H 73	0.1712	93.3			0.85	0.15
41年目	H 74	0.1646	93.3			0.85	0.14
42年目	H 75	0.1583	93.3			0.85	0.13
43年目	H 76	0.1522	93.3			0.85	0.13
44年目	H 77	0.1463	93.3			0.85	0.12
45年目	H 78	0.1407	93.3			0.85	0.12
46年目	H 79	0.1353	93.3			0.85	0.12
47年目	H 80	0.1301	93.3			0.85	0.11
48年目	H 81	0.1251	93.3			0.85	0.11
49年目	H 82	0.1203	93.3	-0.76	-0.09	0.85	0.10
合計				64.47	57.74	42.59	15.64
単純事業費計				65.23		42.59	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：上尾道路（事業全体）

年次 （事業年）	総走行台年の年次別伸び率 （関東臨海7ルート）				GDP 7ルート	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				合計 (億円)						
	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	割引率%			
1年目	33	1.00175	0.99527	1.01052	93.3	103.37	19.61	27.98	150.96	124.08	8.00	1.67	0.97	10.63	8.74	4.27	3.51	169.86	136.32	
2年目	34	1.00174	0.99525	1.01041	93.3	103.55	19.52	28.28	151.35	119.61	8.01	1.66	0.98	10.65	8.41	4.28	3.38	166.27	131.40	
3年目	35	1.00174	0.99523	1.01030	93.3	103.73	19.43	28.57	151.73	115.30	8.02	1.65	0.99	10.66	8.10	4.29	3.26	166.68	126.66	
4年目	36	1.00174	0.99520	1.01020	93.3	103.91	19.33	28.86	152.11	111.15	8.04	1.64	1.00	10.68	7.80	4.29	3.14	167.09	122.09	
5年目	37	1.00173	0.99518	1.01009	93.3	104.09	19.24	29.16	152.49	107.14	8.05	1.64	1.01	10.70	7.52	4.30	3.02	167.49	117.68	
6年目	38	1.00173	0.99516	1.00999	93.3	104.27	19.15	29.45	152.88	103.28	8.07	1.63	1.02	10.71	7.24	4.31	2.91	167.90	113.43	
7年目	39	1.00173	0.99513	1.00989	93.3	104.45	19.06	29.75	153.26	99.56	8.08	1.62	1.03	10.73	6.97	4.32	2.81	168.31	109.33	
8年目	40	1.00172	0.99511	1.00980	93.3	104.63	18.96	30.04	153.64	95.96	8.09	1.61	1.04	10.75	6.71	4.33	2.71	168.72	105.38	
9年目	41	1.00172	0.99509	1.00970	93.3	104.81	18.87	30.34	154.02	92.50	8.11	1.60	1.05	10.76	6.46	4.34	2.61	169.12	101.58	
10年目	42	0.99976	0.99372	1.00237	93.3	104.99	18.78	30.63	154.40	89.17	8.12	1.60	1.06	10.78	6.22	4.35	2.51	169.53	97.90	
11年目	43	0.99965	0.99368	1.00236	93.3	103.92	18.66	30.70	153.28	85.12	8.04	1.59	1.06	10.69	5.93	4.32	2.40	168.29	93.45	
12年目	44	0.99954	0.99364	1.00236	93.3	102.84	18.54	30.78	152.16	81.24	7.96	1.58	1.07	10.60	5.66	4.29	2.29	167.04	89.18	
13年目	45	0.99943	0.99360	1.00235	93.3	101.77	18.42	30.85	151.04	77.54	7.87	1.57	1.07	10.51	5.39	4.25	2.18	165.80	85.12	
14年目	46	0.99932	0.99356	1.00234	93.3	100.69	18.31	30.92	149.92	74.00	7.79	1.56	1.07	10.42	5.14	4.22	2.08	164.56	81.22	
15年目	47	0.99920	0.99352	1.00234	93.3	99.62	18.19	30.99	148.80	70.62	7.71	1.55	1.07	10.32	4.90	4.19	1.99	163.31	77.51	
16年目	48	0.99909	0.99348	1.00233	93.3	98.54	18.07	31.07	147.68	67.40	7.62	1.54	1.08	10.23	4.67	4.16	1.90	162.07	73.97	
17年目	49	0.99896	0.99343	1.00233	93.3	97.47	17.95	31.14	146.56	64.31	7.54	1.53	1.08	10.14	4.45	4.13	1.81	160.82	70.57	
18年目	50	0.99884	0.99339	1.00232	93.3	96.39	17.84	31.21	145.43	61.37	7.46	1.52	1.08	10.05	4.24	4.09	1.73	159.58	67.34	
19年目	51	0.99872	0.99335	1.00232	93.3	95.31	17.72	31.28	144.31	58.55	7.37	1.51	1.08	9.96	4.04	4.06	1.65	158.34	64.24	
20年目	52	0.99859	0.99330	1.00231	93.3	94.24	17.60	31.36	143.19	55.86	7.29	1.50	1.09	9.87	3.85	4.03	1.57	157.09	61.28	
21年目	53	0.99846	0.99326	1.00231	93.3	93.16	17.48	31.43	142.07	53.29	7.21	1.49	1.09	9.78	3.67	4.00	1.50	155.85	58.46	
22年目	54	0.99832	0.99321	1.00230	93.3	92.09	17.36	31.50	140.95	50.84	7.12	1.48	1.09	9.69	3.49	3.96	1.43	154.61	55.77	
23年目	55	0.99818	0.99316	1.00230	93.3	91.01	17.25	31.57	139.83	48.49	7.04	1.47	1.09	9.60	3.33	3.93	1.36	153.36	53.19	
24年目	56	0.99804	0.99312	1.00229	93.3	89.94	17.13	31.65	138.71	46.26	6.96	1.46	1.10	9.51	3.17	3.90	1.30	152.12	50.73	
25年目	57	0.99790	0.99307	1.00228	93.3	88.86	17.01	31.72	137.59	44.12	6.87	1.45	1.10	9.42	3.02	3.87	1.24	150.87	48.39	
26年目	58	0.99776	0.99302	1.00228	93.3	87.79	16.89	31.79	136.47	42.07	6.79	1.44	1.10	9.33	2.88	3.84	1.18	149.63	46.13	
27年目	59	0.99760	0.99297	1.00227	93.3	86.71	16.77	31.86	135.35	40.13	6.71	1.43	1.10	9.24	2.74	3.80	1.13	148.39	44.00	
28年目	60	0.99744	0.99292	1.00227	93.3	85.64	16.66	31.94	134.23	38.27	6.62	1.42	1.11	9.15	2.61	3.77	1.07	147.14	41.95	
29年目	61	0.99728	0.99287	1.00226	93.3	84.56	16.54	32.01	133.11	36.48	6.54	1.41	1.11	9.05	2.48	3.74	1.02	145.90	39.99	
30年目	62	0.99712	0.99282	1.00226	93.3	83.48	16.42	32.08	131.98	34.79	6.46	1.40	1.11	8.96	2.36	3.71	0.98	144.65	38.13	
31年目	63	0.99695	0.99277	1.00225	93.3	82.41	16.30	32.15	130.86	33.16	6.37	1.39	1.11	8.87	2.25	3.67	0.93	143.41	36.34	
32年目	64	0.99678	0.99272	1.00225	93.3	81.33	16.18	32.23	129.74	31.62	6.29	1.38	1.12	8.78	2.14	3.64	0.89	142.17	34.65	
33年目	65	0.99660	0.99266	1.00224	93.3	80.26	16.07	32.30	128.62	30.14	6.21	1.37	1.12	8.69	2.04	3.61	0.85	140.92	33.02	
34年目	66	0.99642	0.99261	1.00224	93.3	79.18	15.95	32.37	127.50	28.73	6.13	1.36	1.12	8.60	1.94	3.58	0.81	139.68	31.47	
35年目	67	0.99623	0.99255	1.00223	93.3	78.11	15.83	32.44	126.38	27.37	6.04	1.35	1.12	8.51	1.84	3.54	0.77	138.44	29.99	
36年目	68	0.99604	0.99250	1.00223	93.3	77.03	15.71	32.52	125.26	26.09	5.96	1.34	1.13	8.42	1.75	3.51	0.73	137.19	28.58	
37年目	69	0.99584	0.99244	1.00222	93.3	75.96	15.60	32.59	124.14	24.87	5.88	1.33	1.13	8.33	1.67	3.48	0.70	135.95	27.23	
38年目	70	0.99564	0.99238	1.00222	93.3	74.88	15.48	32.66	123.02	23.69	5.79	1.32	1.13	8.24	1.59	3.45	0.66	134.70	25.94	
39年目	71	0.99543	0.99232	1.00221	93.3	73.81	15.36	32.73	121.90	22.58	5.71	1.31	1.13	8.15	1.51	3.42	0.63	133.46	24.72	
40年目	72	0.99521	0.99226	1.00221	93.3	72.73	15.24	32.81	120.78	21.50	5.63	1.30	1.14	8.06	1.43	3.38	0.60	132.22	23.53	
41年目	73	0.99499	0.99220	1.00220	93.3	71.65	15.12	32.88	119.66	20.49	5.54	1.29	1.14	7.97	1.36	3.35	0.57	130.97	22.42	
42年目	74	0.99476	0.99214	1.00220	93.3	70.58	15.01	32.95	118.53	19.51	5.46	1.28	1.14	7.88	1.30	3.32	0.55	129.73	21.35	
43年目	75	0.99452	0.99208	1.00219	93.3	69.50	14.89	33.02	117.41	18.59	5.38	1.27	1.14	7.78	1.23	3.29	0.52	128.49	20.34	
44年目	76	0.99428	0.99202	1.00219	93.3	68.43	14.77	33.10	116.29	17.70	5.29	1.26	1.15	7.69	1.17	3.25	0.50	127.24	19.37	
45年目	77	0.99403	0.99195	1.00219	93.3	67.35	14.65	33.17	115.17	16.85	5.21	1.25	1.15	7.60	1.11	3.22	0.47	126.00	18.43	
46年目	78	0.99377	0.99189	1.00218	93.3	66.28	14.53	33.24	114.05	16.05	5.13	1.24	1.15	7.51	1.06	3.19	0.45	124.75	17.55	
47年目	79	0.99351	0.99182	1.00218	93.3	65.20	14.42	33.31	112.93	15.28	5.04	1.23	1.15	7.42	1.00	3.16	0.43	123.51	16.71	
48年目	80	0.99324	0.99175	1.00217	93.3	64.13	14.30	33.38	111.81	14.55	4.96	1.22	1.16	7.33	0.95	3.13	0.41	122.27	15.91	
49年目	81	0.99294	0.99169	1.00217	93.3	63.05	14.18	33.46	110.69	13.85	4.88	1.21	1.16	7.24	0.91	3.09	0.39	121.02	15.14	
合計	82	0.99265	0.99162	1.00216	93.3	61.98	14.06	33.53	109.57	13.18	4.79	1.20	1.16	7.15	0.86	3.06	0.37	119.78	14.41	
						4,359.68	846.42	1,577.72	6,783.82	2,624.29	337.24	71.93	54.61	463.79	181.33	190.69	73.88		7,438.30	2,879.50



便益の現在価値算定表

箇所名：上尾道路（残事業）

年次 （事業年）	総走行台年別の年次別伸び率 （関東臨海7ノック）				GDP 7ノレータ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
	年度 H28	乗用車類	小型貨物	普通貨物		全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×(2)	③	③×(A)	便益合計 (①)~(③)
1年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	93.3	14.15	3.27	3.65	21.07	17.32	2.81	0.65	4.03	3.32	0.79	0.65	25.90	21.28
2年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	93.3	14.17	3.26	3.68	21.11	16.69	2.82	0.64	4.04	3.20	0.80	0.63	25.95	20.51
3年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	93.3	14.20	3.24	3.72	21.16	16.08	2.82	0.64	4.05	3.08	0.80	0.61	26.01	19.77
4年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	93.3	14.22	3.23	3.76	21.21	15.50	2.83	0.64	4.06	2.97	0.80	0.58	26.07	19.05
5年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	93.3	14.25	3.21	3.80	21.26	14.94	2.83	0.63	4.07	2.86	0.80	0.56	26.13	18.36
6年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	93.3	14.27	3.20	3.84	21.31	14.39	2.84	0.63	4.07	2.75	0.80	0.54	26.18	17.69
7年目	H 39	1.00172	0.99513	1.00989	1.00216	93.3	14.30	3.18	3.88	21.35	13.87	2.84	0.63	4.08	2.65	0.80	0.52	26.24	17.05
8年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	93.3	14.32	3.17	3.91	21.40	13.37	2.85	0.62	4.09	2.55	0.81	0.50	26.30	16.43
9年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	93.3	14.35	3.15	3.95	21.45	12.88	2.85	0.62	4.10	2.46	0.81	0.49	26.35	15.83
10年目	H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.99259	93.3	14.37	3.13	3.99	21.50	12.41	2.86	0.62	4.11	2.37	0.81	0.47	26.41	15.25
11年目	H 43	0.99965	0.99368	1.00236	0.99253	93.3	14.22	3.11	4.00	21.34	11.85	2.83	0.61	4.07	2.26	0.80	0.45	26.22	14.56
12年目	H 44	0.99954	0.99364	1.00236	0.99248	93.3	14.08	3.09	4.01	21.18	11.31	2.80	0.61	4.04	2.16	0.80	0.43	26.02	13.89
13年目	H 45	0.99943	0.99360	1.00235	0.99242	93.3	13.93	3.08	4.02	21.02	10.79	2.77	0.61	4.01	2.06	0.79	0.41	25.83	13.26
14年目	H 46	0.99932	0.99356	1.00234	0.99236	93.3	13.78	3.06	4.03	20.87	10.30	2.74	0.60	3.98	1.96	0.79	0.39	25.63	12.65
15年目	H 47	0.99920	0.99352	1.00233	0.99231	93.3	13.63	3.04	4.04	20.71	9.83	2.71	0.60	3.95	1.87	0.78	0.37	25.44	12.07
16年目	H 48	0.99909	0.99348	1.00233	0.99225	93.3	13.49	3.02	4.05	20.55	9.38	2.68	0.60	3.92	1.79	0.77	0.35	25.24	11.52
17年目	H 49	0.99896	0.99343	1.00233	0.99218	93.3	13.34	3.00	4.06	20.39	8.95	2.65	0.59	3.88	1.70	0.77	0.34	25.05	10.99
18年目	H 50	0.99884	0.99339	1.00232	0.99212	93.3	13.19	2.98	4.07	20.24	8.54	2.62	0.59	3.85	1.63	0.76	0.32	24.85	10.49
19年目	H 51	0.99872	0.99335	1.00232	0.99206	93.3	13.05	2.96	4.08	20.08	8.15	2.59	0.58	3.82	1.55	0.76	0.31	24.66	10.00
20年目	H 52	0.99859	0.99330	1.00231	0.99200	93.3	12.90	2.94	4.08	19.92	7.77	2.56	0.58	3.79	1.48	0.75	0.29	24.46	9.54
21年目	H 53	0.99846	0.99326	1.00231	0.99193	93.3	12.75	2.92	4.09	19.76	7.41	2.54	0.58	3.76	1.41	0.74	0.28	24.27	9.10
22年目	H 54	0.99832	0.99321	1.00230	0.99187	93.3	12.60	2.90	4.10	19.61	7.07	2.51	0.57	3.73	1.34	0.74	0.27	24.07	8.68
23年目	H 55	0.99818	0.99316	1.00230	0.99180	93.3	12.46	2.88	4.11	19.45	6.74	2.48	0.57	3.69	1.28	0.73	0.25	23.87	8.28
24年目	H 56	0.99804	0.99312	1.00229	0.99173	93.3	12.31	2.86	4.12	19.29	6.43	2.45	0.56	3.66	1.22	0.73	0.24	23.68	7.90
25年目	H 57	0.99790	0.99307	1.00228	0.99166	93.3	12.16	2.84	4.13	19.13	6.14	2.42	0.56	3.63	1.16	0.72	0.23	23.48	7.53
26年目	H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.99159	93.3	12.02	2.82	4.14	18.98	5.85	2.39	0.56	3.60	1.11	0.71	0.22	23.29	7.18
27年目	H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.99152	93.3	11.87	2.80	4.15	18.82	5.58	2.36	0.55	3.57	1.06	0.71	0.21	23.09	6.85
28年目	H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.99145	93.3	11.72	2.78	4.16	18.66	5.32	2.33	0.55	3.54	1.01	0.70	0.20	22.90	6.53
29年目	H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.99138	93.3	11.57	2.76	4.17	18.50	5.07	2.30	0.54	3.50	0.96	0.70	0.19	22.70	6.22
30年目	H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.99130	93.3	11.43	2.74	4.18	18.35	4.84	2.27	0.54	3.47	0.92	0.69	0.18	22.51	5.93
31年目	H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.99122	93.3	11.28	2.72	4.19	18.19	4.61	2.24	0.54	3.44	0.87	0.68	0.17	22.31	5.65
32年目	H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.99115	93.3	11.13	2.70	4.20	18.03	4.39	2.21	0.53	3.41	0.83	0.68	0.17	22.12	5.39
33年目	H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.99107	93.3	10.99	2.68	4.21	17.87	4.19	2.18	0.53	3.38	0.79	0.67	0.16	21.92	5.14
34年目	H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.99099	93.3	10.84	2.66	4.22	17.72	3.99	2.16	0.53	3.35	0.75	0.67	0.15	21.73	4.90
35年目	H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.99090	93.3	10.69	2.64	4.23	17.56	3.80	2.13	0.52	3.31	0.72	0.66	0.14	21.53	4.66
36年目	H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.99082	93.3	10.54	2.62	4.24	17.40	3.62	2.10	0.52	3.28	0.68	0.65	0.14	21.34	4.44
37年目	H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.99074	93.3	10.40	2.60	4.25	17.24	3.45	2.07	0.51	3.25	0.65	0.65	0.13	21.14	4.24
38年目	H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.99065	93.3	10.25	2.58	4.25	17.09	3.29	2.04	0.51	3.22	0.62	0.64	0.12	20.95	4.03
39年目	H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.99056	93.3	10.10	2.56	4.26	16.93	3.14	2.01	0.51	3.19	0.59	0.64	0.12	20.75	3.84
40年目	H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.99047	93.3	9.95	2.54	4.27	16.77	2.99	1.98	0.50	3.16	0.56	0.63	0.11	20.56	3.66
41年目	H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.99038	93.3	9.81	2.52	4.28	16.61	2.84	1.95	0.50	3.12	0.53	0.62	0.11	20.36	3.49
42年目	H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.99029	93.3	9.66	2.50	4.29	16.46	2.71	1.92	0.49	3.09	0.51	0.62	0.10	20.17	3.32
43年目	H 75	0.99452	0.99208	1.00219	0.99019	93.3	9.51	2.48	4.30	16.30	2.58	1.89	0.49	3.06	0.48	0.61	0.10	19.97	3.16
44年目	H 76	0.99428	0.99202	1.00219	0.99009	93.3	9.37	2.47	4.31	16.14	2.46	1.86	0.49	3.03	0.46	0.61	0.09	19.78	3.01
45年目	H 77	0.99403	0.99195	1.00219	0.98999	93.3	9.22	2.45	4.32	15.98	2.34	1.83	0.48	3.00	0.44	0.60	0.09	19.58	2.86
46年目	H 78	0.99377	0.99189	1.00218	0.98989	93.3	9.07	2.43	4.33	15.83	2.23	1.80	0.48	2.97	0.42	0.59	0.08	19.39	2.73
47年目	H 79	0.99351	0.99182	1.00218	0.98979	93.3	8.92	2.41	4.34	15.67	2.12	1.77	0.47	2.93	0.40	0.58	0.08	19.19	2.60
48年目	H 80	0.99324	0.99175	1.00217	0.98969	93.3	8.78	2.39	4.35	15.51	2.02	1.75	0.47	2.90	0.38	0.58	0.08	19.00	2.47
49年目	H 81	0.99294	0.99169	1.00217	0.98958	93.3	8.63	2.37	4.36	15.36	1.92	1.72	0.47	2.87	0.36	0.58	0.07	18.80	2.35
合計	H 82	0.99265	0.99162	1.00216	0.98947	93.3	8.48	2.35	4.37	15.20	1.83	1.69	0.46	2.84	0.34	0.57	0.07	18.61	2.24
							596.72	141.27	205.54	943.52	365.28	118.66	27.89	32.43	69.53	35.50	13.75	1,158.00	448.57