#### 様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道 4 1 4 号 伊豆縱貫自動車道 河津下田道路 ( II 期 )
事業主体	中部地方整備局

#### ■事業採択の前提条件を確認するための指標

指標		指標	指標チェックの根拠	
前提条件	事業の効率性		事業全体:費用便益比(B/C)=1.2 (経済的純現在価値(B-C)=61億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.9%) 残事業 :費用便益比(B/C)=1.5 (経済的純現在価値(B-C)=140億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.7%)	

#### ■事業の効果や必要性を評価するための指標

政	策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリ ティの確保	■ 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間 (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間(現況):1,674万人・時間/年 渋滞損失削減時間:44万人・時間/年(1674万人・時間/年→1630万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について:(一般国道414号) 並行区間等の渋滞損失時間(現況):285万人・時間/年 並行区間等の渋滞損失削減時間:285万人・時間/年(285万人・時間/年→285万人・時間/年) 並行区間等の渋滞損失削減率:10割削減
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	天城経由修善寺行き(東海バス)
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支 援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		ロ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	

1	1		
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	沼津市(東部地方生活圏中心都市)へのアクセス向上
	個性ある地域の 形成	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	下田市、南伊豆町などの南伊豆地域:年間観光交流客数 365万人(H26) (下田ロープーウェイ:約14万人、下田海中水族館:約21万人、伊豆クルーズ(石廊崎遊覧船):約27万人)
		□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心でき るくらしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	順天堂大学医学部附属静岡病院(第三次医療施設)へのアクセス向上
3. 安全	安全な生活環境 の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により当該 □ 区間 の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置 ■ づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	第1次緊急輸送道路としての位置付けあり
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道414号(現道)が通行止め時に代替路になる
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	国道 4 1 4 号(現道)の夏季大型車通行規制区間を回避
4. 環境	地球環境の保全	■ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO 2排出削減量:4. O千t/年(約205千 t /年→約201千 t /年)
	生活環境の改 善・保全	■ 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間(並行区間) NO 2 排出削減量:9. 6 t / 年(約 1 0. 5 t / 年→約 0. 9 t / 年) NO 2 排出削減率:約 9 1 %
		■ 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間(並行区間) SPM排出削減量:0. 5 t / 年(約0. 6 t / 年→約0. 1 t / 年) SPM排出削減率:約9 1 %
		$\square$ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

# 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・そ の他の別
一般国道414号	伊豆縦貫自動車道 河津下田道路(Ⅱ期)	L=6.8km	高規格B	ВР

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9, 400	2	中部地方整備局

# ① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成28年度	
単純合計	349億円	66億円	415億円
うち残事業分	274億円	66億円	340億円
基準年における 現在価値 (C)	318億円	22億円	341億円
うち残事業分	240億円	22億円	262億円

## ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基 準 年		平成28年度				
供 用 年	平成35年度					
単年便益 (初年便益)	20億円	3. 6億円	1. 2億円	25億円		
基準年における 現在価値(B)	325億円	57億円	19億円	402億円		
うち残事業分	325億円	57億円	19億円	402億円		

# ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 2
経済的純現在価値(事業全体)	61億円
経済的内部収益率 (事業全体)	4. 9%
費用便益比(残事業)	1. 5
経済的純現在価値 (残事業)	140億円
経済的内部収益率(残事業)	6. 7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# ④ 感度分析

# 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,400台/日	±10%	1.1~1.2
事業費	349億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	10年	±20%	1.1~1.3

## 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	9,400台/日	±10%	1.5~1.6
事業費	274億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	6年	±20%	1.4~1.7

### 事業名:一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)(事業全体)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	9, 400
①新設· 新設区間	改築道路 ]:6.8km	走行時間※2	[分]	0.0	6. 0
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	10.0
	一般国道 414号: 8.0km	交通量	[台/日]	6,000	900
		走行時間	[分]	14. 8	13. 7
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	15. 92	2. 12
辺道路※4	一般国道	交通量	[台/日]	7, 400	3, 700
	135号:	走行時間	[分]	8. 2	6. 6
	3. 8km	走行時間費用	[億円/年]	10. 57	4. 13
③その他道路合計 :527.3km		走行時間費用	[億円/年]	805. 76	795. 64

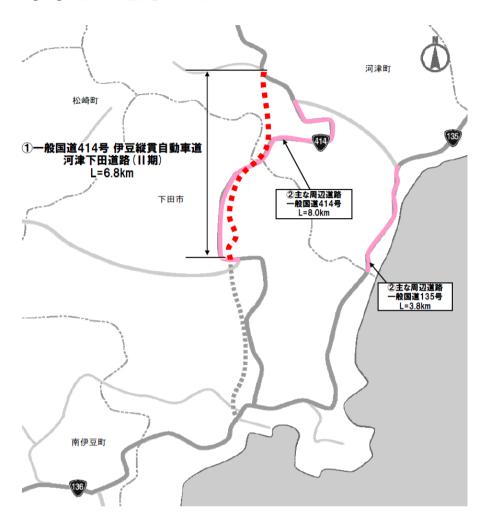
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:545.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	832. 26	811.85	20. 41

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



#### 様式-3①

#### 事業名:一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期) (残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	0	9, 400
①新設·改築道路 新設区間:6.8km		走行時間※2	[分]	0.0	6. 0
		走行時間費用※3	[億円/年]	0.00	10.0
	一般国道	交通量	[台/日]	6,000	900
	- 成国道 414号: 8.0km	走行時間	[分]	14. 8	13. 7
②主な周	o. Ukili	走行時間費用	[億円/年]	15. 92	2. 12
辺道路※4	一般国道	交通量	[台/日]	7, 400	3, 700
	135号: 3.8km	走行時間	[分]	8. 2	6. 6
		走行時間費用	[億円/年]	10. 57	4. 13
③その他 :527	道路合計 .3km	走行時間費用	[億円/年]	805. 76	795. 64

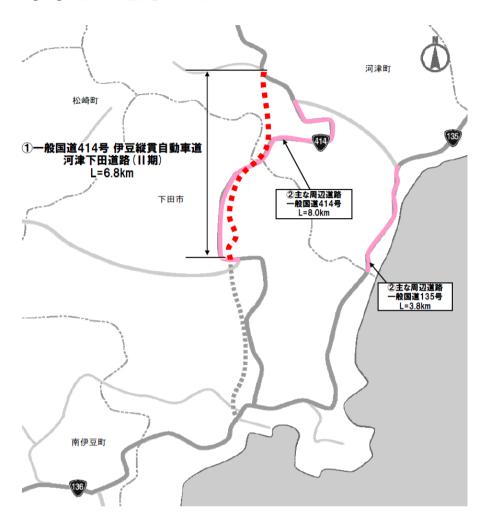
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:545.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	832. 26	811.85	20. 41

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

#### (2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名:一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期)

(2)

		項目		チェック欄
		費用便益分析マニュアル		
	算出マニュアル	(平成20年11月 国土交通	<b>通省 道路局 都市·地域整備局</b> )	-
		その他		
		分析対象期間		50年間
3	分析の基本的事項	社会的割引率		4%
		基準年次		平成28年
	交通流の	<u> </u>	_	■(H42)
	推計時点	複数時点での推計		
		整備の有無それぞれで交通	<u>_</u>	
	1// = 1 = 1/s >=	整備の有無のいずれかのみ		□有□無
	推計の状況		推計とした理由を記載	
		道路交通センサスをベース	とした自動車OD表	
	₩₩.	(三段階推定法)		(H17ベース)
	推計に用いた OD表	パーソントリップ調査をベー		
	ODA	(四段階推定法)		
		その他(	)	
交		無		
通	開発交通量の 考慮	有		
流		考慮した開発		<ul><li>( )台トリップ/日</li></ul>
推計	<b>万</b> 思	有の場合のみ考慮した理由を記	记載	
		QーV式を用いた配分		
		転換率式を用いた配分		
		Q-V式と転換率式の併用		
		均衡配分(リンクパフォーマ		
		簡易手法		
	配分交通量の	小規模事業で	 :ある	
	推計手法	節見手注の	    	
		その他(	)	
		簡易手法の考え方(将来交通量の	)設定方法等)	
		その他(	<u> </u>	П
		各回の配分終了時の速度を	 を交通量でウェイト付け	<u> </u>
		して設定	[人是主()工[[]])	
	速度設定の 考え方	採用理由を記載交通量が、交通	容量(Qmax〜Qmin)以上の路線、交通容量(Qm っているため、費用便益算出においては、速度差	In~Qmax)の路線、等が混在しの生ずる「加重平均速度」を用
	.,,,,,	最終配分の速度		
		採用理由を記載		
		その他(	)	

(3)

			項目	チェック欄		
		考慮しない				
		考慮する				
	4.5.4.7		面的に考慮			
			対象路線のみ考慮			
	<del>彩音</del>	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( ) %		
		- 3g E 0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
		考慮しない				
		考慮する				
	災害等による		採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日		
	通行止めの	考慮する				
	が自	場合のみ	とり止め交通を考慮する			
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はそのま	<b>⋚え方を記載</b>		
		考慮しない				
		考慮する				
		- 3 MEX 7	採用した冬期日数	( ) 日		
	影響 冬期影響 一交時便 車価 車経 通便 時費 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		採用した冬期日数の考え方を記載	J		
俥		考慮する				
便益		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係			
の			設定の考え方を記載			
算 定		ブロック민·티	Ⅰ ■種別走行台キロの伸び率による設定	■		
		その他	- 性別を打占するの件の単による政定	-		
			)			
		費用便益分	新マニュアルの値を使用			
	車種別時間	独自に設定し				
	価値原単位	算出根拠を添				
		費用便益分析	ffマニュアルの値を使用			
		独自に設定し	た値を使用			
	経費原単位	算出根拠を添	付すること			
	大语声描述小	<b>中中八部#</b>	D.七年七老后			
			D有無を考慮 D 有無を考慮したい	■		
		考慮しない	か有無を考慮しない アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・アンス・	_		
	走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない				
			算出根拠を添付すること)			
	その他					

(4)

			項目	チェック欄									
		詳細事業計画	回による値を採用										
	事業費	標準投資パタ	標準投資パターンを採用										
		その他(概算	その他(概算事業計画による値を採用)										
	維持管理費	維持管理費の設	維持管理費の設定根拠を記載										
	<b>推</b> 付官垤貝	事務所管内區	直轄路線の1km当たり平均単価(実績値)を使用										
	雪寒費		-は寒冷地域である										
費		考慮しない											
用		考慮する											
の	ルミナン关 DD ab l出しい		事業費を考慮										
算定	当該道路整備が 行われない場合		維持管理費を考慮										
た	の費用	考慮する	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考えた	方を記載(対策内容、費用等)									
	2 27.12	場合のみ											
				_									
	その他												
4.	その他												

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

	箇所:	名:一般国道	≦414号 河津 <sup>−</sup>	下田道路(Ⅱ期)	単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)			
		業全体)			0. 21	6. 8	1. 42			
		割戻率	GDP	事業	費(億円)	維持管理費				
年次	年度	1100	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値			
-11年目	H 24	1. 1699	91. 3							
-10年目	H 25	1. 1249	91.1	6. 33	7. 29					
-9年目	H 26	1. 0816	93. 3	25. 20	27. 26					
-8年目	H 27	1.0400	93. 3	28. 37	29. 51					
基準年次	H 28	1.0000	93. 3	15. 16	15. 16					
-6年目	H 29	0. 9615	93. 3	41. 63	40.03					
-5年目	H 30	0. 9246	93. 3	56. 37	52. 12					
-4年目 -3年目	H 31 H 32	0. 8890 0. 8548	93. 3 93. 3	47. 63 68. 85	42. 35 58. 85					
-2年目	H 33	0. 8219	93. 3	43. 14	35. 46					
-1年目	H 34	0. 7903	93. 3	16. 56	13. 09					
供用開始年次	H 35	0. 7599	93. 3	10.00	10.00	1. 31	1. 00			
1年目	H 36	0. 7307	93. 3			1. 31	0. 96			
2年目	H 37	0. 7026	93. 3			1. 31	0. 92			
3年目	H 38	0. 6756	93. 3			1.31	0. 89			
4年目	H 39	0.6496	93. 3			1. 31	0. 85			
5年目	H 40	0. 6246	93. 3			1. 31	0. 82			
6年目	H 41	0.6006	93. 3			1. 31	0. 79			
7年目	H 42	0. 5775	93. 3			1.31	0. 76			
8年目 9年目	H 43	0. 5553 0. 5339	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 73 0. 70			
10年目	H 45	0. 5134	93. 3			1.31	0. 70			
11年目	H 46	0. 4936	93. 3			1. 31	0. 65			
12年目	H 47	0. 4746	93. 3			1. 31	0. 62			
13年目	H 48	0. 4564	93. 3			1. 31	0. 60			
14年目	H 49	0. 4388	93. 3			1. 31	0. 58			
15年目	H 50	0. 4220	93. 3			1.31	0. 55			
16年目	H 51	0. 4057	93. 3			1. 31	0. 53			
17年目	H 52	0. 3901	93. 3			1. 31	0. 51			
18年目	H 53	0. 3751	93. 3			1. 31	0. 49			
19年目	H 54	0. 3607	93. 3			1. 31	0. 47			
20年目 21年目	H 55 H 56	0. 3468 0. 3335	93. 3			1. 31 1. 31	0. 46 0. 44			
22年目	H 57	0. 3333	93. 3 93. 3			1.31	0. 44			
23年目	H 58	0. 3083	93. 3			1. 31	0. 42			
24年目	H 59	0. 2965	93. 3			1. 31	0. 39			
25年目	H 60	0. 2851	93. 3			1. 31	0. 37			
26年目	H 61	0. 2741	93. 3			1. 31	0. 36			
27年目	H 62	0. 2636	93. 3			1. 31	0. 35			
28年目	H 63	0. 2534	93. 3			1.31	0. 33			
29年目	H 64	0. 2437	93. 3			1. 31	0. 32			
30年目	H 65	0. 2343	93. 3			1. 31	0. 31			
31年目	H 66	0. 2253	93. 3			1. 31	0. 30			
32年目	H 67	0. 2166	93. 3			1.31	0. 28			
33年目 34年目	H 68 H 69	0. 2083 0. 2003	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 27 0. 26			
35年目	H 70	0. 1926	93. 3			1. 31	0. 25			
36年目	H 71	0. 1852	93. 3			1. 31	0. 24			
37年目	H 72	0. 1780	93. 3			1. 31	0. 23			
38年目	H 73	0. 1712	93. 3			1. 31	0. 23			
39年目	H 74	0. 1646	93. 3			1. 31	0. 22			
40年目	H 75	0. 1583	93. 3			1. 31	0. 21			
41年目	H 76	0. 1522	93. 3			1. 31	0. 20			
42年目	H 77	0. 1463	93. 3			1. 31	0. 19			
43年目 44年目	H 78	0. 1407	93. 3			1.31	0. 19 0. 18			
45年目	H 79 H 80	0. 1353 0. 1301	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 18			
46年目	H 81	0. 1301	93. 3			1.31	0.17			
47年目	H 82	0. 1203	93. 3			1. 31	0. 16			
48年目	H 83	0. 1157	93. 3			1. 31	0. 15			
49年目	H 84	0. 1112	93. 3	-25. 39	-2. 82	1. 31	0. 15			
合 計				323. 86	318. 29	65. 74	22. 32			
単純事業費計				349. 25	65. 74					
	欠パカ 、	+ + + 1	- 米 - L - L - L - L - L - L - L - L - L	5値を採用したまで	bb. /4					

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

	箇所名	名:一般国道	<b>至414号</b> 河津	下田道路(Ⅱ期)	単価(億円)	延長 (km)	単純価値(億円)		
	(残	事業)			0. 21	6.8	1. 42		
		割戻率	GDP		費(億円)	維持管理費			
年次	年度	1 1000	デフレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値		
-11年目 -10年目	H 24 H 25	1. 1699 1. 1249	91. 3 91. 1						
-9年目	H 26	1. 0816	93. 3						
-8年目	H 27	1. 0400	93. 3						
基準年次	H 28	1.0000	93. 3						
-6年目	H 29	0. 9615	93. 3	41. 63	40. 03				
	H 30 H 31	0. 9246 0. 8890	93. 3 93. 3	56. 37 47. 63	52. 12 42. 35				
-3年目	H 32	0. 8548	93. 3	68. 85	58. 85				
-2年目	H 33	0.8219	93. 3	43. 14	35. 46				
-1年目	H 34	0. 7903	93. 3	16. 56	13. 09				
供用開始年次	H 35	0. 7599	93. 3			1. 31	1.00		
1年目	H 36	0. 7307	93. 3			1.31	0. 96		
2年目 3年目	H 37 H 38	0. 7026 0. 6756	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 92 0. 89		
4年目	H 39	0. 6496	93. 3			1. 31	0. 85		
5年目	H 40	0. 6246	93. 3			1. 31	0. 82		
6年目	H 41	0.6006	93. 3			1.31	0. 79		
7年目	H 42	0. 5775	93. 3			1.31	0. 76		
8年目 9年目	H 43	0. 5553 0. 5339	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 73 0. 70		
9年日	H 45	0. 5339	93. 3			1.31	0. 70		
11年目	H 46	0. 4936	93. 3			1. 31	0. 65		
12年目	H 47	0. 4746	93. 3			1. 31	0. 62		
13年目	H 48	0. 4564	93. 3			1. 31	0. 60		
14年目	H 49	0. 4388	93. 3			1.31	0. 58		
15年目 16年目	H 50 H 51	0. 4220 0. 4057	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 55 0. 53		
17年目	H 52	0. 3901	93. 3			1.31	0. 53		
18年目	H 53	0. 3751	93. 3			1. 31	0. 49		
19年目	H 54	0. 3607	93. 3			1. 31	0. 47		
20年目	H 55	0. 3468	93. 3			1. 31	0. 46		
21年目	H 56	0. 3335	93. 3			1.31	0. 44		
22年目 23年目	H 57 H 58	0. 3207 0. 3083	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 42 0. 41		
24年目	H 59	0. 2965	93. 3			1. 31	0. 39		
25年目	H 60	0. 2851	93. 3			1. 31	0. 37		
26年目	H 61	0. 2741	93. 3			1. 31	0. 36		
27年目	H 62	0. 2636	93. 3			1. 31	0. 35		
28年目	H 63	0. 2534	93. 3			1.31	0. 33		
29年目 30年目	H 64 H 65	0. 2437 0. 2343	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 32 0. 31		
31年目	H 66	0. 2253	93. 3			1. 31	0. 30		
32年目	H 67	0. 2166	93. 3			1. 31	0. 28		
33年目	H 68	0. 2083	93. 3			1.31	0. 27		
34年目	H 69	0. 2003	93. 3			1.31	0. 26		
35年目	H 70	0. 1926	93.3			1. 31	0. 25 0. 24		
36年目 37年目	H 71 H 72	0. 1852 0. 1780	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 24		
38年目	H 73	0. 1712	93. 3			1.31	0. 23		
39年目	H 74	0. 1646	93. 3			1. 31	0. 22		
40年目	H 75	0. 1583	93. 3			1. 31	0. 21		
41年目	H 76	0. 1522	93. 3			1.31	0. 20		
42年目 43年目	H 77 H 78	0. 1463 0. 1407	93. 3 93. 3			1. 31 1. 31	0. 19 0. 19		
44年目	п 76 Н 79	0. 1353	93. 3			1.31	0. 19		
45年目	H 80	0. 1301	93. 3			1. 31	0. 17		
46年目	H 81	0. 1251	93. 3			1. 31	0. 16		
47年目	H 82	0. 1203	93. 3			1.31	0. 16		
48年目 49年目	H 83	0. 1157	93. 3 93. 3	-19. 83	-2. 21	1. 31 1. 31	0. 15 0. 15		
<u>49年日</u> 合 計	H 84	0. 1112	<i>3</i> 0. 0	254. 36	239. 69	65. 74	22. 32		
単純事業費計				274. 19		65. 74			
主心事未負引	Arr 0 to a	. I Journey -	= 444 = 1 = - 1		n + 11	00.74			

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、 必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 便益の現在価値算定表

箇所名:箇所名:一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期) (事業全体・残事業)

<b>伊益の現任</b> 価恒昇疋衣							固所名:固所名:一般国道414号 河洋下田道路(Ⅱ						(単規) (争来主体・残争来)								
年次	年度	総え	き行台 却の st		率	割戻率	GDP	走行時間短縮便益(億円)						走行経費	减少便益((	意円)		事故減少	便益(億円	合 計	(億円)
	(基準年)		(東海ブ	`ロック)		(A)	デ゛フレータ					現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
	H 28	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	$\textcircled{1} \times (A)$	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	$(A) \times (2)$	3	$3\times (A)$	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 35	1. 00049	0. 99167	1.00060	0. 99916	0.7599	93. 3	14. 40	1. 91	4. 14	20. 45	15. 54	2. 30	0. 27	0. 99	3. 55	2. 70	1. 23	0. 93	25. 24	19. 18
1年目	H 36	1.00049	0. 99160	1.00060	0. 99916	0. 7307	93. 3	14. 41	1. 90	4. 15	20. 45	14. 94	2. 30	0. 26	0. 99	3. 55	2. 60	1. 23	0. 90	25. 23	18. 43
2年目	H 37	1.00049	0. 99153	1.00060	0. 99916	0. 7026	93. 3	14. 41	1. 88	4. 15	20. 44	14. 36	2. 30	0. 26	0. 99	3. 55	2. 50	1. 23	0. 86	25. 22	17. 72
3年目	H 38	1. 00049	0. 99146	1.00060	0. 99916	0. 6756	93. 3	14. 42	1.86	4. 15	20. 44	13. 81	2. 31	0. 26	0. 99	3. 55	2. 40	1. 22	0. 83	25. 21	17. 03
4年目	H 39	1. 00049	0. 99139	1.00060	0. 99916	0.6496	93. 3	14, 43	1. 85	4, 15	20, 43	13. 27	2. 31	0. 26	0. 99	3. 55	2. 31	1, 22	0. 79	25. 20	16. 37
5年目	H 40	1. 00049	0. 99131	1.00060	0. 99916	0. 6246	93. 3	14, 44	1. 83	4. 16	20, 42	12. 76	2. 31	0. 25	0. 99	3. 55	2. 22	1. 22	0. 76	25. 20	15. 74
6年目	H 41	1. 00049	0. 99123	1. 00060	0. 99915	0. 6006	93. 3	14. 44	1. 82	4. 16	20. 42	12. 26	2. 31	0. 25	0. 99	3. 55	2. 13	1. 22	0. 73	25. 19	15. 13
7年目	H 42	0. 99222	0. 99377	1. 00221	0. 99408	0. 5775	93. 3	14. 45	1. 80	4. 16	20. 41	11. 79	2. 31	0. 25	0. 99	3. 55	2. 05	1. 22	0. 70	25. 18	14. 54
8年目	H 43	0. 99216	0. 99373	1. 00221	0. 99404	0. 5553	93. 3	14. 34	1. 79		20. 30	11. 27	2. 29	0. 25	0. 99	3. 53	1. 96	1. 21	0. 67	25. 04	13. 90
9年目	H 44	0. 99210	0. 99369	1. 00221	0. 99401	0. 5339	93. 3	14. 23	1. 78	4. 18	20. 18	10. 77	2. 27	0. 25	0. 99	3. 52	1. 88	1. 21	0.64	24. 90	13. 30
10年目	H 45	0. 99203	0. 99365	1. 00220	0. 99397	0.5134	93. 3	14. 11	1. 77	4. 19	20. 10	10. 77	2. 26	0. 25	1.00	3. 50	1. 80	1. 20	0. 62	24. 76	12. 71
11年目	H 46	0. 99197	0. 99361	1. 00220	0. 99393	0. 4936	93. 3	14. 00	1. 76	4. 20	19. 95	9. 85	2. 24	0. 24	1.00	3. 48	1. 72	1. 19	0. 52	24. 62	12. 16
12年目	H 47	0. 99197	0. 99357	1. 00219	0. 99390	0. 4746	93. 3	13. 89	1. 74	4. 20	19. 84	9. 63	2. 24	0. 24	1.00	3. 46	1. 72	1. 19	0. 59	24. 02	11. 62
13年日	H 48	0. 99191	0. 99357	1. 00219	0. 99386	0. 4746	93. 3	13. 89	1. 74	4. 21	19. 84	9. 42	2. 22	0. 24	1.00	3. 45	1. 64	1. 18	0. 56	24. 48	11. 02
13年日	H 48		0. 99353	1. 00218	0. 99386	0. 4388	93. 3	13. 78	1. 73	4. 22	19. 72		2. 20	0. 24		3. 45	1.57		0. 54	24. 35	10. 62
	H 49	0. 99177 0. 99170	0. 99349		0. 99382	0. 4388	93. 3	13. 55	1. 72	4. 22	19. 61	8. 61 8. 23	2. 18		1. 01 1. 01	3. 43	1. 50	1. 17 1. 16	0. 51	24. 21	10. 62
15年目				1. 00217																	
16年目	H 51	0. 99163	0. 99340	1. 00217	0. 99374	0. 4057	93. 3	13. 44	1. 70	4. 24	19. 38	7. 86	2. 15	0. 24	1. 01	3. 39	1. 38	1. 15	0. 47	23. 93	9. 71
17年目	H 52	0. 99156	0. 99336	1.00216	0. 99370	0. 3901	93. 3	13. 33	1. 69	4. 25	19. 27	7. 52	2. 13	0. 23	1. 01	3. 38	1. 32	1. 15	0. 45	23. 79	9. 28
18年目	H 53	0. 99149	0. 99332	1. 00216	0. 99366	0. 3751	93. 3	13. 21	1. 68	4. 26	19. 15	7. 18	2. 11	0. 23	1. 01	3. 36	1. 26	1. 14	0. 43	23. 65	8. 87
19年目	H 54	0. 99142	0. 99327	1. 00216	0. 99362	0. 3607	93. 3	13. 10	1. 67	4. 27	19.04	6. 87	2. 09	0. 23	1. 02	3. 34	1. 21	1. 13	0. 41	23. 51	8. 48
20年目	H 55	0. 99134	0. 99323	1. 00215	0. 99358	0. 3468	93. 3	12. 99	1. 65	4. 28	18. 92	6. 56	2. 08	0. 23	1. 02	3. 32	1. 15	1. 13	0. 39	23. 37	8. 11
21年目	H 56	0. 99127	0. 99318	1. 00215	0. 99354	0. 3335	93. 3	12. 88	1. 64	4. 29	18. 81	6. 27	2. 06	0. 23	1. 02	3. 31	1. 10	1. 12	0. 37	23. 23	7. 75
22年目	H 57	0. 99119	0. 99313	1. 00214	0. 99350	0. 3207	93. 3	12. 76	1. 63	4. 30	18. 69	5. 99	2. 04	0. 23	1. 02	3. 29	1. 05	1. 11	0. 36	23. 09	7. 41
23年目	H 58	0. 99111	0. 99308	1.00214	0. 99346	0. 3083	93. 3	12. 65	1. 62	4. 31	18. 58	5. 73	2. 02	0. 23	1. 03	3. 27	1. 01	1. 10	0. 34	22. 96	
24年目	H 59	0. 99103	0. 99304	1.00213	0. 99341	0. 2965	93. 3	12. 54	1. 61	4. 32	18. 46	5. 47	2. 00	0. 22	1.03	3. 26	0. 97	1. 10	0. 33	22. 82	6. 76
25年目	H 60	0. 99095	0. 99299	1. 00213	0. 99337	0. 2851	93. 3	12. 43	1. 60	4. 33	18. 35	5. 23	1. 99	0. 22	1.03	3. 24	0. 92	1.09	0. 31	22. 68	6. 46
26年目	H 61	0. 99087	0. 99294	1.00212	0. 99333	0. 2741	93. 3	12. 31	1. 59	4. 33	18. 24	5. 00	1. 97	0. 22	1.03	3. 22	0.88	1. 08	0.30	22. 54	6. 18
27年目	H 62	0.99080	0. 99290	1.00212	0. 99329	0. 2636	93. 3	12. 20	1. 58	4. 34	18. 12	4. 78	1. 95	0. 22	1.03	3. 20	0.84	1.08	0. 28	22. 40	
28年目	H 63	0. 99073	0. 99286	1.00211	0.99326	0. 2534	93. 3	12. 09	1. 56	4. 35	18. 01	4. 56	1. 93	0. 22	1.04	3. 19	0. 81	1. 07	0. 27	22. 26	5. 64
29年目	H 64	0. 99066	0. 99281	1.00211	0. 99322	0. 2437	93. 3	11. 98	1. 55	4. 36	17. 89	4. 36	1. 91	0. 22	1.04	3. 17	0. 77	1.06	0. 26	22. 12	5. 39
30年目	H 65	0. 99059	0. 99277	1.00210	0. 99318	0. 2343	93. 3	11. 87	1. 54	4. 37	17. 78	4. 17	1. 90	0. 21	1.04	3. 15	0. 74	1. 05	0. 25	21. 98	5. 15
31年目	H 66	0. 99053	0. 99273	1.00210	0. 99315	0. 2253	93. 3	11. 75	1. 53	4. 38	17. 67	3. 98	1. 88	0. 21	1.04	3. 13	0. 71	1. 05	0. 24	21. 85	4. 92
32年目	H 67	0. 99046	0. 99269	1.00210	0. 99311	0. 2166	93. 3	11. 64	1. 52	4. 39	17. 55	3. 80	1.86	0. 21	1.04	3. 12	0. 68	1. 04	0. 23	21. 71	4. 70
33年目	H 68	0. 99039	0. 99265	1. 00209	0. 99307	0. 2083	93. 3	11. 53	1. 51	4. 40	17. 44	3. 63	1.84	0. 21	1.05	3. 10	0. 65	1.03	0. 22	21. 57	4. 49
34年目	H 69	0. 99032	0. 99260	1.00209	0. 99303	0. 2003	93. 3	11. 42	1. 50	4. 41	17. 33	3. 47	1. 83	0. 21	1.05	3. 08	0. 62	1. 03	0. 21	21. 43	4. 29
35年目	H 70	0. 99025	0. 99256	1. 00208	0. 99300	0. 1926	93. 3	11. 31	1. 49	4. 42	17. 21	3. 31	1. 81	0. 21	1. 05	3. 07	0. 59	1. 02	0. 20	21. 30	4. 10
36年目	H 71	0. 99018	0. 99252	1. 00208	0. 99296	0. 1852	93. 3	11. 20	1. 48	4. 43	17. 10	3. 17	1. 79		1. 05	3. 05	0. 56	1. 01	0. 19	21. 16	
37年目	H 72	0. 99011	0. 99248	1. 00208	0. 99292	0. 1780	93. 3	11. 09	1. 46	4, 44	16. 99	3. 03	1. 77	0. 20	1.06	3. 03	0. 54	1. 00	0. 18	21. 03	3. 74
38年目	H 73	0. 99004	0. 99244	1. 00207	0. 99289	0. 1712	93. 3	10. 98	1. 45	4. 45	16. 88	2. 89	1. 76	0. 20	1. 06	3. 02	0. 52	1. 00	0. 17	20. 89	3. 58
39年目	H 74	0. 98997	0. 99239	1. 00207	0. 99285	0. 1646	93. 3	10. 87	1. 44		16. 77	2. 76	1. 74		1.06	3. 00	0.49	0. 99	0.16	20. 76	
40年目	H 75	0. 98990	0. 99235	1. 00207	0. 99281	0. 1583	93. 3	10. 76	1. 43	4. 46	16. 66	2. 64	1. 72	0. 20	1.06	2. 98	0. 47	0. 98	0.16	20. 62	3. 26
41年目	H 76	0. 98984	0. 99231	1. 00206	0. 99278	0. 1522	93. 3	10. 76	1. 42	4. 47	16. 55	2. 52	1. 70	0. 20	1.06	2. 96	0. 45	0. 98	0.10	20. 49	3. 12
42年目	H 77	0. 98977	0. 99227	1. 00206	0. 99274	0. 1322	93. 3	10. 54	1. 41	4. 48	16. 44	2. 41	1. 69	0. 20	1. 07	2. 95	0. 43	0. 97	0.13	20. 45	2. 98
43年目	H 78	0. 98970	0. 99223	1. 00205	0. 99270	0. 1407	93. 3	10. 44	1. 40	4. 49	16. 33	2. 30	1. 67	0. 19	1. 07	2. 93	0. 41	0. 96	0.14	20. 33	2. 85
44年目	H 79	0. 98963	0. 99218	1. 00205	0. 99266	0. 1353	93. 3	10. 44	1. 39	4. 50	16. 22	2. 19	1. 65	0. 19	1. 07	2. 92	0. 39	0. 95	0.14	20. 22	2. 72
45年目	H 80	0. 98956	0. 99214	1. 00203	0. 99263	0. 1301	93. 3	10. 33	1. 39	4. 51	16. 11	2. 19	1. 63	0. 19	1. 07	2. 92	0. 39	0. 95	0. 13	19. 95	2. 72
45年日	H 81	0. 98949	0. 99214	1. 00204	0. 99259	0. 1301	93. 3	10. 22	1. 38	4. 51	16. 11	2. 10	1. 63	0. 19	1.07	2. 88	0. 36	0.95	0. 12	19. 95	2. 48
47年日	H 82	0. 98949	0. 99210	1. 00204	0. 99255	0. 1203	93. 3	10. 12	1. 37	4. 52	15. 89	1. 91	1. 62		1.08	2. 87	0. 36	0. 94	0. 12	19. 62	
																					2. 37
48年目	H 83	0. 98935	0. 99202	1.00203	0. 99252	0. 1157	93. 3	9. 90	1. 34		15. 79	1.83	1. 58		1.08	2. 85	0. 33	0. 93	0. 11	19. 56	
49年目	H 84	0. 98928	0. 99197	1. 00203	0. 99248	0. 1112	93. 3	9. 80	1. 33	4. 55	15. 68	1. 74	1. 57	0. 19	1.08	2. 83	0. 32	0. 92	0. 10	19. 43	2. 16
合	計							621. 29	80.36	216. 24	917.89	325. 39	99. 32	11. 16	51.46	161.94	57. 06	54. 53	19. 39	1, 134, 36	401.85

#### 便益の現在価値算定表

箇所名:箇所名:一般国道414号 河津下田道路(Ⅱ期) (事業全体・残事業)

<b>伊益の現任</b> 価恒昇疋衣							固所名:固所名:一般国道414号 河洋下田道路(Ⅱ						(単規) (争来主体・残争来)								
年次	年度	総え	き行台 却の st		率	割戻率	GDP	走行時間短縮便益(億円)						走行経費	减少便益((	意円)		事故減少	便益(億円	合 計	(億円)
	(基準年)		(東海ブ	`ロック)		(A)	デ゛フレータ					現在価値					現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
	H 28	乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	$\textcircled{1} \times (A)$	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	$(A) \times (2)$	3	$3\times (A)$	(1)~(3)	割引率4%
供用開始年次	H 35	1. 00049	0. 99167	1.00060	0. 99916	0.7599	93. 3	14. 40	1. 91	4. 14	20. 45	15. 54	2. 30	0. 27	0. 99	3. 55	2. 70	1. 23	0. 93	25. 24	19. 18
1年目	H 36	1.00049	0. 99160	1.00060	0. 99916	0. 7307	93. 3	14. 41	1. 90	4. 15	20. 45	14. 94	2. 30	0. 26	0. 99	3. 55	2. 60	1. 23	0. 90	25. 23	18. 43
2年目	H 37	1.00049	0. 99153	1.00060	0. 99916	0. 7026	93. 3	14. 41	1. 88	4. 15	20. 44	14. 36	2. 30	0. 26	0. 99	3. 55	2. 50	1. 23	0. 86	25. 22	17. 72
3年目	H 38	1. 00049	0. 99146	1.00060	0. 99916	0. 6756	93. 3	14. 42	1.86	4. 15	20. 44	13. 81	2. 31	0. 26	0. 99	3. 55	2. 40	1. 22	0. 83	25. 21	17. 03
4年目	H 39	1. 00049	0. 99139	1.00060	0. 99916	0.6496	93. 3	14, 43	1. 85	4, 15	20, 43	13. 27	2. 31	0. 26	0. 99	3. 55	2. 31	1, 22	0. 79	25. 20	16. 37
5年目	H 40	1. 00049	0. 99131	1.00060	0. 99916	0. 6246	93. 3	14, 44	1. 83	4. 16	20, 42	12. 76	2. 31	0. 25	0. 99	3. 55	2. 22	1. 22	0. 76	25. 20	15. 74
6年目	H 41	1. 00049	0. 99123	1. 00060	0. 99915	0. 6006	93. 3	14. 44	1. 82	4. 16	20. 42	12. 26	2. 31	0. 25	0. 99	3. 55	2. 13	1. 22	0. 73	25. 19	15. 13
7年目	H 42	0. 99222	0. 99377	1. 00221	0. 99408	0. 5775	93. 3	14. 45	1. 80	4. 16	20. 41	11. 79	2. 31	0. 25	0. 99	3. 55	2. 05	1. 22	0. 70	25. 18	14. 54
8年目	H 43	0. 99216	0. 99373	1. 00221	0. 99404	0. 5553	93. 3	14. 34	1. 79		20. 30	11. 27	2. 29	0. 25	0. 99	3. 53	1. 96	1. 21	0. 67	25. 04	13. 90
9年目	H 44	0. 99210	0. 99369	1. 00221	0. 99401	0. 5339	93. 3	14. 23	1. 78	4. 18	20. 18	10. 77	2. 27	0. 25	0. 99	3. 52	1. 88	1. 21	0. 64	24. 90	13. 30
10年目	H 45	0. 99203	0. 99365	1. 00220	0. 99397	0.5134	93. 3	14. 11	1. 77	4. 19	20. 10	10. 77	2. 26	0. 25	1.00	3. 50	1. 80	1. 20	0. 62	24. 76	12. 71
11年目	H 46	0. 99197	0. 99361	1. 00220	0. 99393	0. 4936	93. 3	14. 00	1. 76	4. 20	19. 95	9. 85	2. 24	0. 24	1.00	3. 48	1. 72	1. 19	0. 59	24. 62	12. 16
12年目	H 47	0. 99197	0. 99357	1. 00219	0. 99390	0. 4746	93. 3	13. 89	1. 74	4. 20	19. 84	9. 63	2. 24	0. 24	1.00	3. 46	1. 72	1. 19	0. 59	24. 02	11. 62
13年日	H 48	0. 99191	0. 99357	1. 00219	0. 99386	0. 4746	93. 3	13. 89	1. 74	4. 21	19. 84	9. 42	2. 22	0. 24	1.00	3. 45	1. 64	1. 18	0. 56	24. 48	11. 02
13年日	H 48		0. 99353	1. 00218	0. 99386	0. 4388	93. 3	13. 78	1. 73	4. 22	19. 72		2. 20	0. 24		3. 45	1.57		0. 54	24. 35	10. 62
	H 49	0. 99177 0. 99170	0. 99349		0. 99382	0. 4388	93. 3	13. 55	1. 72	4. 22	19. 61	8. 61 8. 23	2. 18		1. 01 1. 01	3. 43	1. 50	1. 17 1. 16	0. 51	24. 21	10. 62
15年目				1. 00217																	
16年目	H 51	0. 99163	0. 99340	1. 00217	0. 99374	0. 4057	93. 3	13. 44	1. 70	4. 24	19. 38	7. 86	2. 15	0. 24	1.01	3. 39	1. 38	1. 15	0. 47	23. 93	9. 71
17年目	H 52	0. 99156	0. 99336	1.00216	0. 99370	0. 3901	93. 3	13. 33	1. 69	4. 25	19. 27	7. 52	2. 13	0. 23	1. 01	3. 38	1. 32	1. 15	0. 45	23. 79	9. 28
18年目	H 53	0. 99149	0. 99332	1. 00216	0. 99366	0. 3751	93. 3	13. 21	1. 68	4. 26	19. 15	7. 18	2. 11	0. 23	1. 01	3. 36	1. 26	1. 14	0. 43	23. 65	8. 87
19年目	H 54	0. 99142	0. 99327	1. 00216	0. 99362	0. 3607	93. 3	13. 10	1. 67	4. 27	19.04	6. 87	2. 09	0. 23	1. 02	3. 34	1. 21	1. 13	0. 41	23. 51	8. 48
20年目	H 55	0. 99134	0. 99323	1. 00215	0. 99358	0. 3468	93. 3	12. 99	1. 65	4. 28	18. 92	6. 56	2. 08	0. 23	1. 02	3. 32	1. 15	1. 13	0. 39	23. 37	8. 11
21年目	H 56	0. 99127	0. 99318	1. 00215	0. 99354	0. 3335	93. 3	12. 88	1. 64	4. 29	18. 81	6. 27	2. 06	0. 23	1. 02	3. 31	1. 10	1. 12	0. 37	23. 23	7. 75
22年目	H 57	0. 99119	0. 99313	1. 00214	0. 99350	0. 3207	93. 3	12. 76	1. 63	4. 30	18. 69	5. 99	2. 04	0. 23	1. 02	3. 29	1. 05	1. 11	0. 36	23. 09	7. 41
23年目	H 58	0. 99111	0. 99308	1.00214	0. 99346	0. 3083	93. 3	12. 65	1. 62	4. 31	18. 58	5. 73	2. 02	0. 23	1. 03	3. 27	1. 01	1. 10	0. 34	22. 96	
24年目	H 59	0. 99103	0. 99304	1. 00213	0. 99341	0. 2965	93. 3	12. 54	1. 61	4. 32	18. 46	5. 47	2. 00	0. 22	1.03	3. 26	0. 97	1. 10	0. 33	22. 82	6. 76
25年目	H 60	0. 99095	0. 99299	1. 00213	0. 99337	0. 2851	93. 3	12. 43	1. 60	4. 33	18. 35	5. 23	1. 99	0. 22	1.03	3. 24	0. 92	1.09	0. 31	22. 68	6. 46
26年目	H 61	0. 99087	0. 99294	1.00212	0. 99333	0. 2741	93. 3	12. 31	1. 59	4. 33	18. 24	5. 00	1. 97	0. 22	1.03	3. 22	0.88	1. 08	0. 30	22. 54	6. 18
27年目	H 62	0.99080	0. 99290	1.00212	0. 99329	0. 2636	93. 3	12. 20	1. 58	4. 34	18. 12	4. 78	1. 95	0. 22	1.03	3. 20	0.84	1.08	0. 28	22. 40	
28年目	H 63	0. 99073	0. 99286	1.00211	0.99326	0. 2534	93. 3	12. 09	1. 56	4. 35	18. 01	4. 56	1. 93	0. 22	1.04	3. 19	0. 81	1. 07	0. 27	22. 26	5. 64
29年目	H 64	0. 99066	0. 99281	1.00211	0. 99322	0. 2437	93. 3	11. 98	1. 55	4. 36	17. 89	4. 36	1. 91	0. 22	1.04	3. 17	0. 77	1.06	0. 26	22. 12	5. 39
30年目	H 65	0. 99059	0. 99277	1.00210	0. 99318	0. 2343	93. 3	11. 87	1. 54	4. 37	17. 78	4. 17	1. 90	0. 21	1.04	3. 15	0. 74	1. 05	0. 25	21. 98	5. 15
31年目	H 66	0. 99053	0. 99273	1.00210	0. 99315	0. 2253	93. 3	11. 75	1. 53	4. 38	17. 67	3. 98	1. 88	0. 21	1.04	3. 13	0. 71	1. 05	0. 24	21. 85	4. 92
32年目	H 67	0. 99046	0. 99269	1.00210	0. 99311	0. 2166	93. 3	11. 64	1. 52	4. 39	17. 55	3. 80	1.86	0. 21	1.04	3. 12	0. 68	1. 04	0. 23	21. 71	4. 70
33年目	H 68	0. 99039	0. 99265	1. 00209	0. 99307	0. 2083	93. 3	11. 53	1. 51	4. 40	17. 44	3. 63	1.84	0. 21	1.05	3. 10	0. 65	1.03	0. 22	21. 57	4. 49
34年目	H 69	0. 99032	0. 99260	1.00209	0. 99303	0. 2003	93. 3	11. 42	1. 50	4. 41	17. 33	3. 47	1. 83	0. 21	1.05	3. 08	0. 62	1. 03	0. 21	21. 43	4. 29
35年目	H 70	0. 99025	0. 99256	1. 00208	0. 99300	0. 1926	93. 3	11. 31	1. 49	4. 42	17. 21	3. 31	1. 81	0. 21	1. 05	3. 07	0. 59	1. 02	0. 20	21. 30	4. 10
36年目	H 71	0. 99018	0. 99252	1. 00208	0. 99296	0. 1852	93. 3	11. 20	1. 48	4. 43	17. 10	3. 17	1. 79		1. 05	3. 05	0. 56	1. 01	0. 19	21. 16	
37年目	H 72	0. 99011	0. 99248	1. 00208	0. 99292	0. 1780	93. 3	11. 09	1. 46	4, 44	16. 99	3. 03	1. 77	0. 20	1.06	3. 03	0. 54	1. 00	0. 18	21. 03	3. 74
38年目	H 73	0. 99004	0. 99244	1. 00207	0. 99289	0. 1712	93. 3	10. 98	1. 45	4. 45	16. 88	2. 89	1. 76	0. 20	1. 06	3. 02	0. 52	1. 00	0. 17	20. 89	3. 58
39年目	H 74	0. 98997	0. 99239	1. 00207	0. 99285	0. 1646	93. 3	10. 87	1. 44		16. 77	2. 76	1. 74		1.06	3. 00	0. 49	0. 99	0.16	20. 76	
40年目	H 75	0. 98990	0. 99235	1. 00207	0. 99281	0. 1583	93. 3	10. 76	1. 43	4. 46	16. 66	2. 64	1. 72	0. 20	1.06	2. 98	0. 47	0. 98	0.16	20. 62	3. 26
41年目	H 76	0. 98984	0. 99231	1. 00206	0. 99278	0. 1522	93. 3	10. 76	1. 42	4. 47	16. 55	2. 52	1. 70	0. 20	1.06	2. 96	0. 45	0. 98	0.10	20. 49	3. 12
42年目	H 77	0. 98977	0. 99227	1. 00206	0. 99274	0. 1322	93. 3	10. 54	1. 41	4. 48	16. 44	2. 41	1. 69	0. 20	1. 07	2. 95	0. 43	0. 97	0.13	20. 45	2. 98
43年目	H 78	0. 98970	0. 99223	1. 00205	0. 99270	0. 1407	93. 3	10. 44	1. 40	4. 49	16. 33	2. 30	1. 67	0. 19	1. 07	2. 93	0. 41	0. 96	0.14	20. 33	2. 85
44年目	H 79	0. 98963	0. 99218	1. 00205	0. 99266	0. 1353	93. 3	10. 44	1. 39	4. 50	16. 22	2. 19	1. 65	0. 19	1. 07	2. 92	0. 39	0. 95	0.14	20. 22	2. 72
45年目	H 80	0. 98956	0. 99214	1. 00203	0. 99263	0. 1301	93. 3	10. 33	1. 39	4. 51	16. 11	2. 19	1. 63	0. 19	1. 07	2. 92	0. 39	0. 95	0. 13	19. 95	2. 72
45年日	H 81	0. 98949	0. 99214	1. 00204	0. 99259	0. 1301	93. 3	10. 22	1. 38	4. 51	16. 11	2. 10	1. 63	0. 19	1.07	2. 88	0. 36	0.95	0. 12	19. 95	2. 48
47年日	H 82	0. 98949	0. 99210	1. 00204	0. 99255	0. 1203	93. 3	10. 12	1. 37	4. 52	15. 89	1. 91	1. 62		1.08	2. 87	0. 36	0. 94	0. 12	19. 62	
																					2. 37
48年目	H 83	0. 98935	0. 99202	1.00203	0. 99252	0. 1157	93. 3	9. 90	1. 34		15. 79	1.83	1. 58		1.08	2. 85	0. 33	0. 93	0. 11	19. 56	
49年目	H 84	0. 98928	0. 99197	1. 00203	0. 99248	0. 1112	93. 3	9. 80	1. 33	4. 55	15. 68	1. 74	1. 57	0. 19	1.08	2. 83	0. 32	0. 92	0. 10	19. 43	2. 16
合	計							621. 29	80.36	216. 24	917.89	325. 39	99. 32	11. 16	51.46	161.94	57. 06	54. 53	19. 39	1, 134, 36	401.85