

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）
事業主体	西日本高速道路㈱

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	費用便益比（B/C）=1.6 経済的純現在価値（B-C）=1,541億円 経済的内部収益率（EIRR）=7.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度(H42) 削減量 0.6(百万人・時間/年) 削減率 0.1% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	東京・京都・大阪・和歌山～白浜間の運行本数及び輸送人員の増加 ・H15 約7.2万人 → H27 約24.1万人 3.3倍 <資料>和歌山県資料
		□ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高速道路利用による和歌山市～南紀白浜空港への所要時間短縮 ・113分 → 110分 3分短縮 <資料>道路時刻表
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	「梅(南高梅)」の産地である日高地方から大消費地である大阪・東京までの高速道路ネットワークの確立に寄与 ・「梅(南高梅)」の和歌山県の出荷量全県シェア60%以上継続 <資料>農林水産省HP「果樹生産出荷統計」 ・「梅(南高梅)」の東京中央卸売市場取扱高1位を継続 <資料>東京中央卸売市場年報
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 三大都市圏の環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	大阪都市圏、和歌山市～田辺市を連絡するルートを構成する	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	和歌山市～田辺市の旅行時間短縮 ・79分 → 76分 3分短縮 <資料>道路時刻表	
	■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	和歌山市～田辺市の旅行時間短縮 ・79分 → 76分 3分短縮 <資料>道路時刻表	
個性ある地域の形成	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	■ IC等からアクセスが向上する主要な観光地が存在する	三段壁・千畳敷、アドベンチャーワールド、白浜温泉、白良浜（マリンレジャー）	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul>	三次医療施設へ搬送時間が短縮(御坊～南紀田辺間) ・通常時 約3分短縮、混雑期 約22分短縮 <資料>西日本高速道路資料
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> </ul>	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	和歌山県の緊急道路ネットワークにおける「第1次緊急輸送道路」として位置づけ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	並行する一般国道42号通行止になった場合、代替路線を形成する ・一般国道42号が通行止になった場合、山側周りの一般国道424号へ大幅に迂回することとなる。 <資料>和歌山県緊急輸送道路ネットワーク
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する</li> </ul>	
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	排出削減量:1.1万t/年、排出削減率:0.006%
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	排出削減量:18.5t/年、排出削減率:0.004%
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	排出削減量:1.8t/年、排出削減率:0.008%
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される</li> </ul>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拮・ＢＰ・その他の別
近畿自動車道 松原那智勝浦線	御坊～南紀田辺	L=27km	高速自動車国道	４車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,500～9,400	４	西日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成２８年度		
単純合計	1,808億円	416億円	2,224億円
うち残事業分	373億円	55億円	429億円
基準年における 現在価値（Ｃ）	2,283億円	270億円	2,554億円
うち残事業分	310億円	20億円	330億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成２８年度			
供用年	平成３５年度			
単年便益 (初年便益)	91億円	17億円	9億円	117億円
基準年における 現在価値（Ｂ）	3,185億円	603億円	307億円	4,095億円
うち残事業分	309億円	16億円	16億円	342億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	1,541億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	1.04
経済的純現在価値（残事業）	12億円
経済的内部収益率（残事業）	4.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	8,500~9,400	±10%	0.9~1.1
事業費	310億円	±10%	0.9~1.1
事業期間	5年	±1年	1.0~1.1

交通状況の変化（事業全体）

様式-3①

事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（御坊～南紀田辺）：27.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	10,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	18	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	38	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道42号：30.4km	交通量	[台/日]	10,800	7,000
		走行時間	[分]	60	56
		走行時間費用	[億円/年]	133	81
	国道424号：67.1km	交通量	[台/日]	1,800	1,300
		走行時間	[分]	129	128
		走行時間費用	[億円/年]	46	31
	県道30号：19.1km	交通量	[台/日]	3,200	800
		走行時間	[分]	33	32
		走行時間費用	[億円/年]	24	6
	国道425号：11.7km	交通量	[台/日]	6,800	1,700
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	19	5
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：23,232.8km	走行時間費用	[億円/年]	88,504	88,477	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：23,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	88,725	88,638	87

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）



交通状況の変化（残事業）

様式-3①

事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設道路（御坊～南紀田辺）：27.2km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	9,300	10,400	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	25	18	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	46	38	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道42号：30.4km	交通量	[台/日]	7,400	7,000
		走行時間	[分]	56	56
		走行時間費用	[億円/年]	86	81
	国道424号：67.1km	交通量	[台/日]	1,400	1,300
		走行時間	[分]	128	128
		走行時間費用	[億円/年]	33	31
	県道30号：19.1km	交通量	[台/日]	900	800
		走行時間	[分]	32	32
		走行時間費用	[億円/年]	7	6
	国道425号：11.7km	交通量	[台/日]	2,000	1,700
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	6	5
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：23,232.8km	走行時間費用	[億円/年]	88,481	88,477	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：23,388.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	88,658	88,638	21

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線（御坊～南紀田辺）





## 費用便益分析の条件

事業名：近畿自動車道松原那智勝浦線(御坊～南紀田辺)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成28年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (2030)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input checked="" type="checkbox"/>
	高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ( )		<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出

箇所名:近畿自動車道松原那智勝浦線(御坊～南紀田辺)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-13年目	H 6	2.3699	118.8	2	3		
-12年目	H 7	2.2788	117.8	7	14		
-11年目	H 8	2.1911	117.4	12	23		
-10年目	H 9	2.1068	118.3	26	47		
-9年目	H 10	2.0258	117.8	77	133		
-8年目	H 11	1.9479	116.2	151	254		
-7年目	H 12	1.8730	114.9	141	229		
-6年目	H 13	1.8009	113.3	129	205		
-5年目	H 14	1.7317	111.3	169	263		
-4年目	H 15	1.6651	109.6	209	317		
-3年目	H 16	1.6010	108.3	22	33		
-2年目	H 17	1.5395	106.8	45	65		
-1年目	H 18	1.4802	105.8	77	107		
暫定供用開始年次	H 19	1.4233	104.6	47	63	8	11
1年目	H 20	1.3686	103.8	0.3	0	8	11
2年目	H 21	1.3159	102.5	1.0	1	8	11
3年目	H 22	1.2653	100.4	0.2	0	9	11
4年目	H 23	1.2167	98.7			9	11
5年目	H 24	1.1699	97.9			9	10
6年目	H 25	1.1249	97.5			9	10
7年目	H 26	1.0816	100.0			9	9
8年目	H 27	1.0400	100.0			9	9
9年目	H 28	1.0000	100.0	7	7	9	9
10年目	H 29	0.9615	100.0	16	16	9	8
11年目	H 30	0.9246	100.0	25	23	8	8
12年目	H 31	0.8890	100.0	94	84	8	7
13年目	H 32	0.8548	100.0	133	113	8	7
14年目	H 33	0.8219	100.0	154	126	8	7
15年目	H 34	0.7903	100.0	203	161	8	6
16年目	H 35	0.7599	100.0	61	46	8	6
完成供用開始年次	H 36	0.7307	100.0			10	7
18年目	H 37	0.7026	100.0			9	7
19年目	H 38	0.6756	100.0			9	6
20年目	H 39	0.6496	100.0			9	6
21年目	H 40	0.6246	100.0			9	6
22年目	H 41	0.6006	100.0			9	5
23年目	H 42	0.5775	100.0			9	5
24年目	H 43	0.5553	100.0			9	5
25年目	H 44	0.5339	100.0			9	5
26年目	H 45	0.5134	100.0			9	4
27年目	H 46	0.4936	100.0			9	4
28年目	H 47	0.4746	100.0			9	4
29年目	H 48	0.4564	100.0			9	4
30年目	H 49	0.4388	100.0			9	4
31年目	H 50	0.4220	100.0			8	4
32年目	H 51	0.4057	100.0			8	3
33年目	H 52	0.3901	100.0			8	3
34年目	H 53	0.3751	100.0			8	3
35年目	H 54	0.3607	100.0			8	3
36年目	H 55	0.3468	100.0			8	3
37年目	H 56	0.3335	100.0			8	3
38年目	H 57	0.3207	100.0			8	3
39年目	H 58	0.3083	100.0			8	3
40年目	H 59	0.2965	100.0			8	2
41年目	H 60	0.2851	100.0			8	2
42年目	H 61	0.2741	100.0			8	2
43年目	H 62	0.2636	100.0			8	2
44年目	H 63	0.2534	100.0			8	2
45年目	H 64	0.2437	100.0			8	2
46年目	H 65	0.2343	100.0			8	2
47年目	H 66	0.2253	100.0			8	2
48年目	H 67	0.2166	100.0			8	2
49年目	H 68	0.2083	100.0			8	2
合計				1,563	2,283	424	270
単純事業費計				1,808		416	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:近畿自動車道松原那智勝浦線(御坊～南紀田辺)					維持管理費の単純単価の算出		
					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-8年目	H 28	1.0000	100.0	3.8	3.8		
-7年目	H 29	0.9615	100.0	8.7	8.4		
-6年目	H 30	0.9246	100.0	13.4	12.4		
-5年目	H 31	0.8890	100.0	50.9	45.2		
-4年目	H 32	0.8548	100.0	71.5	61.1		
-3年目	H 33	0.8219	100.0	82.8	68.0		
-2年目	H 34	0.7903	100.0	109.6	86.6		
-1年目	H 35	0.7599	100.0	32.8	24.9		
完成供用開始年次	H 36	0.7307	100.0			1.6	1.2
1年目	H 37	0.7026	100.0			1.6	1.1
2年目	H 38	0.6756	100.0			1.5	1.0
3年目	H 39	0.6496	100.0			1.4	0.9
4年目	H 40	0.6246	100.0			1.4	0.9
5年目	H 41	0.6006	100.0			1.3	0.8
6年目	H 42	0.5775	100.0			1.3	0.7
7年目	H 43	0.5553	100.0			1.3	0.7
8年目	H 44	0.5339	100.0			1.3	0.7
9年目	H 45	0.5134	100.0			1.3	0.6
10年目	H 46	0.4936	100.0			1.2	0.6
11年目	H 47	0.4746	100.0			1.2	0.6
12年目	H 48	0.4564	100.0			1.2	0.6
13年目	H 49	0.4388	100.0			1.2	0.5
14年目	H 50	0.4220	100.0			1.2	0.5
15年目	H 51	0.4057	100.0			1.2	0.5
16年目	H 52	0.3901	100.0			1.2	0.5
17年目	H 53	0.3751	100.0			1.2	0.4
18年目	H 54	0.3607	100.0			1.2	0.4
19年目	H 55	0.3468	100.0			1.1	0.4
20年目	H 56	0.3335	100.0			1.1	0.4
21年目	H 57	0.3207	100.0			1.1	0.4
22年目	H 58	0.3083	100.0			1.1	0.3
23年目	H 59	0.2965	100.0			1.1	0.3
24年目	H 60	0.2851	100.0			1.1	0.3
25年目	H 61	0.2741	100.0			1.1	0.3
26年目	H 62	0.2636	100.0			1.1	0.3
27年目	H 63	0.2534	100.0			1.1	0.3
28年目	H 64	0.2437	100.0			1.1	0.3
29年目	H 65	0.2343	100.0			1.0	0.2
30年目	H 66	0.2253	100.0			1.0	0.2
31年目	H 67	0.2166	100.0			1.0	0.2
32年目	H 68	0.2083	100.0			1.0	0.2
33年目	H 69	0.2003	100.0			1.0	0.2
34年目	H 70	0.1926	100.0			1.0	0.2
35年目	H 71	0.1852	100.0			1.0	0.2
36年目	H 72	0.1780	100.0			1.0	0.2
37年目	H 73	0.1712	100.0			1.0	0.2
38年目	H 74	0.1646	100.0			1.0	0.2
39年目	H 75	0.1583	100.0			0.9	0.1
40年目	H 76	0.1522	100.0			0.9	0.1
41年目	H 77	0.1463	100.0			0.9	0.1
42年目	H 78	0.1407	100.0			0.9	0.1
43年目	H 79	0.1353	100.0			0.9	0.1
44年目	H 80	0.1301	100.0			0.9	0.1
45年目	H 81	0.1251	100.0			0.9	0.1
46年目	H 82	0.1203	100.0			0.9	0.1
47年目	H 83	0.1157	100.0			0.9	0
48年目	H 84	0.1112	100.0			0.8	0
49年目	H 85	0.1069	100.0			0.8	0
合計				373	310	55	20
単純事業費計				373		55	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

箇所名：近畿自動車道松原郡智勝浦線(御坊～南紀田辺)

便益の現在価値算定表(事業全体)

年次	年度 (基準年) H28	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿道路界Dn/K)				GDP アップ率	制利率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円) 現在価値 割引率4%			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)		③	現在価値 (3)×(A)	
暫定供用開始年次	H 19	0.99720	1.01087	0.99219	0.99806	1.4233	104.6	59	14	18	91	124	11	2.2	4	17	23	9	12	117	160
1年目	H 20	0.99719	1.01075	0.99213	0.99806	1.3686	103.8	63	16	19	98	129	12	2.4	4	19	24	9	12	126	166
2年目	H 21	0.99718	1.01064	0.99207	0.99805	1.3159	102.5	71	17	21	109	140	13	2.6	5	21	27	11	14	140	180
3年目	H 22	0.99717	1.01053	0.99200	0.99805	1.2653	100.4	75	18	23	116	146	14	2.8	5	22	28	11	14	149	188
4年目	H 23	0.99716	1.01042	0.99194	0.99804	1.2167	98.7	76	19	23	117	144	14	2.8	5	22	27	11	14	150	185
5年目	H 24	0.99716	1.01031	0.99187	0.99804	1.1699	97.9	79	19	24	123	146	15	3.0	5	23	28	12	14	158	188
6年目	H 25	0.99715	1.01021	0.99181	0.99804	1.1249	97.5	83	20	25	128	148	16	3.1	6	24	28	12	14	165	190
7年目	H 26	0.99714	1.01010	0.99174	0.99803	1.0816	100.0	79	19	24	123	133	15	3.0	5	23	25	12	13	158	171
8年目	H 27	0.99713	1.01000	0.99167	0.99803	1.0400	100.0	78	19	23	120	125	15	2.9	5	23	24	12	12	155	161
9年目	H 28	0.99712	1.00990	0.99160	0.99803	1.0000	100.0	76	19	23	118	118	14	2.8	5	22	22	11	11	152	152
10年目	H 29	0.99711	1.00981	0.99153	0.99802	0.9615	100.0	75	18	23	116	112	14	2.8	5	22	21	11	11	149	143
11年目	H 30	0.99711	1.00971	0.99146	0.99802	0.9246	100.0	74	18	22	114	105	14	2.7	5	22	20	11	10	146	135
12年目	H 31	0.99710	1.00962	0.99138	0.99801	0.8890	100.0	72	18	22	112	99	14	2.7	5	21	19	11	10	144	128
13年目	H 32	0.99709	1.00953	0.99131	0.99801	0.8548	100.0	71	17	21	109	94	13	2.6	5	21	18	11	9	141	120
14年目	H 33	0.99817	1.01258	0.99297	0.99953	0.8219	100.0	69	17	21	107	88	13	2.6	5	20	17	10	8	138	113
15年目	H 34	0.99816	1.01242	0.99292	0.99953	0.7903	100.0	68	17	20	105	83	13	2.5	5	20	16	10	8	135	107
16年目	H 35	0.99816	1.01227	0.99287	0.99953	0.7599	100.0	67	16	20	103	78	12	2.5	5	19	15	10	8	132	100
平成供用開始年次	H 36	0.99816	1.01212	0.99282	0.99953	0.7307	100.0	65	16	20	101	74	12	2.4	4	19	14	10	7	129	95
18年目	H 37	0.99815	1.01198	0.99277	0.99953	0.7026	100.0	64	16	19	98	69	12	2.4	4	19	13	9	7	126	89
19年目	H 38	0.99815	1.01184	0.99272	0.99953	0.6756	100.0	62	15	19	96	65	12	2.3	4	18	12	9	6	124	84
20年目	H 39	0.99815	1.01170	0.99266	0.99953	0.6496	100.0	61	15	18	94	61	11	2.3	4	18	12	9	6	121	78
21年目	H 40	0.99814	1.01156	0.99261	0.99953	0.6246	100.0	59	15	18	92	57	11	2.2	4	17	11	9	6	118	74
22年目	H 41	0.99814	1.01143	0.99255	0.99953	0.6006	100.0	58	14	17	90	54	11	2.2	4	17	10	9	5	115	69
23年目	H 42	0.99814	1.01130	0.99250	0.99953	0.5775	100.0	57	14	17	87	50	11	2.1	4	17	10	8	5	112	65
24年目	H 43	0.99061	1.00215	0.99308	0.99302	0.5553	100.0	56	14	17	87	48	10	2.1	4	16	9	8	5	112	62
25年目	H 44	0.99052	1.00215	0.99303	0.99302	0.5339	100.0	55	14	17	86	46	10	2.1	4	16	9	8	4	111	59
26年目	H 45	0.99043	1.00214	0.99298	0.99298	0.5134	100.0	55	14	17	86	44	10	2.1	4	16	8	8	4	110	56
27年目	H 46	0.99034	1.00214	0.99293	0.99293	0.4936	100.0	54	14	17	85	42	10	2.1	4	16	8	8	4	109	54
28年目	H 47	0.99025	1.00213	0.99288	0.99288	0.4746	100.0	54	14	16	84	40	10	2.1	4	16	8	8	4	108	51
29年目	H 48	0.99015	1.00213	0.99282	0.99282	0.4564	100.0	53	14	16	84	38	10	2.1	4	16	8	8	4	108	49
30年目	H 49	0.99005	1.00212	0.99278	0.99277	0.4388	100.0	53	14	16	83	36	10	2.1	4	16	7	8	4	107	47
31年目	H 50	0.98995	1.00212	0.99273	0.99277	0.4220	100.0	52	14	16	82	35	10	2.1	4	16	7	8	3	106	45
32年目	H 51	0.98985	1.00211	0.99267	0.99267	0.4057	100.0	52	14	16	82	33	10	2.1	4	15	6	8	3	105	43
33年目	H 52	0.98975	1.00211	0.99262	0.99261	0.3901	100.0	51	14	15	81.2	31.7	9.6	2.1	3.6	15.3	6.0	7.8	3.1	104.3	40.7
34年目	H 53	0.98964	1.00211	0.99256	0.99256	0.3751	100.0	50.7	14.2	15.7	80.6	30.2	9.5	2.2	3.6	15.2	5.7	7.8	2.9	103.5	38.8
35年目	H 54	0.98953	1.00210	0.99251	0.99250	0.3607	100.0	50.2	14.2	15.6	79.9	28.8	9.4	2.2	3.5	15.1	5.4	7.7	2.8	102.7	37.1
36年目	H 55	0.98942	1.00210	0.99245	0.99245	0.3468	100.0	49.6	14.2	15.5	79.3	27.5	9.3	2.2	3.5	15.0	5.2	7.7	2.7	101.9	35.4
37年目	H 56	0.98931	1.00209	0.99239	0.99239	0.3335	100.0	49.1	14.3	15.4	78.7	26.2	9.2	2.2	3.5	14.8	4.9	7.6	2.5	101.3	33.7
38年目	H 57	0.98919	1.00209	0.99234	0.99234	0.3207	100.0	48.6	14.3	15.2	78.1	25.0	9.1	2.2	3.5	14.7	4.7	7.5	2.4	100.3	32.2
39年目	H 58	0.98908	1.00208	0.99228	0.99227	0.3083	100.0	48.0	14.3	15.1	77.5	23.9	9.0	2.2	3.4	14.6	4.5	7.5	2.3	99.6	30.7
40年目	H 59	0.98895	1.00208	0.99222	0.99221	0.2965	100.0	47.5	14.3	15.0	76.8	22.8	8.9	2.2	3.4	14.5	4.3	7.4	2.2	98.8	29.3
41年目	H 60	0.98883	1.00208	0.99215	0.99215	0.2851	100.0	47.0	14.4	14.9	76.2	21.7	8.8	2.2	3.4	14.4	4.1	7.4	2.1	98.0	27.9
42年目	H 61	0.98871	1.00207	0.99209	0.99209	0.2741	100.0	46.4	14.4	14.8	75.6	20.7	8.7	2.2	3.4	14.2	3.9	7.3	2.0	97.2	26.6
43年目	H 62	0.98858	1.00207	0.99203	0.99202	0.2636	100.0	45.9	14.4	14.7	75.0	19.8	8.6	2.2	3.3	14.1	3.7	7.3	1.9	96.4	25.4
44年目	H 63	0.98844	1.00206	0.99197	0.99196	0.2534	100.0	45.4	14.5	14.5	74.4	18.8	8.5	2.2	3.3	14.0	3.5	7.2	1.8	95.6	24.2
45年目	H 64	0.98831	1.00206	0.99190	0.99189	0.2437	100.0	44.9	14.5	14.4	73.8	18.0	8.4	2.2	3.3	13.9	3.4	7.1	1.7	94.8	23.1
46年目	H 65	0.98817	1.00205	0.99183	0.99183	0.2343	100.0	44.3	14.5	14.3	73.1	17.1	8.3	2.2	3.2	13.7	3.2	7.0	1.7	94.0	22.0
47年目	H 66	0.98803	1.00205	0.99177	0.99176	0.2253	100.0	43.8	14.5	14.2	72.5	16.3	8.2	2.2	3.2	13.6	3.1	7.0	1.6	93.2	21.0
48年目	H 67	0.98788	1.00205	0.99170	0.99169	0.2166	100.0	43.3	14.6	14.1	71.9	15.6	8.1	2.2	3.2	13.5	2.9	7.0	1.5	92.4	20.0
49年目	H 68	0.98774	1.00204	0.99163	0.99162	0.2083	100.0	42.7	14.6	13.9	71.3	14.8	8.0	2.2	3.2	13.4	2.8	6.9	1.4	91.6	19.1
合計								2,944	777	901	4,622	3,185	551	118	205	874	603	446	307	5,941	4,095

箇所名:近畿自動車道松原那智勝浦線(御坊~南紀田辺)

便益の現在価値算定表(残事業)

年度 (事業年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨界7Dv/ク)			GDP テラレタ	削減率 (A)	走行時間短縮便益(億円)		走行経費減少便益(億円)		事故減少便益(億円)		合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物		普通貨物	現在価値 (A)×(A)	現在価値 (A)×(B)	現在価値 (C)×(A)
H28	完成供用開始年次	36	0.99816	1.01212	0.99282	0.99953	0.7307	13	3	5	21	15	0.82	1.1	0.8	23.1	16.9
H	1年目	37	0.99815	1.01198	0.99277	0.99953	0.7026	13	3	5	21	15	0.79	1.1	0.8	23.0	16.2
H	2年目	38	0.99815	1.01184	0.99272	0.99953	0.6756	13	3	5	21	14	0.76	1.1	0.7	23.0	15.5
H	3年目	39	0.99815	1.01170	0.99266	0.99953	0.6496	13	3	5	21	13	0.72	1.1	0.7	23.0	14.9
H	4年目	40	0.99814	1.01156	0.99261	0.99953	0.6246	13	3	5	21	13	0.69	1.1	0.7	22.9	14.3
H	5年目	41	0.99814	1.01143	0.99255	0.99953	0.6006	13	3	5	21	12	0.66	1.1	0.7	22.9	13.7
H	6年目	42	0.99814	1.01130	0.99250	0.99953	0.5775	13	3	5	21	12	0.64	1.1	0.6	22.8	13.2
H	7年目	43	0.99806	1.00215	0.99308	0.99307	0.5553	13	3	5	21	11	0.61	1.1	0.6	22.7	12.6
H	8年目	44	0.99802	1.00215	0.99303	0.99302	0.5339	13	3	5	20	11	0.58	1.1	0.6	22.5	12.0
H	9年目	45	0.99803	1.00214	0.99298	0.99298	0.5134	12	3	5	20	10	0.55	1.1	0.5	22.3	11.5
H	10年目	46	0.99804	1.00214	0.99293	0.99293	0.4936	12	3	5	20	10	0.53	1.1	0.5	22.2	10.9
H	11年目	47	0.99805	1.00213	0.99288	0.99288	0.4746	12	3	5	20	9	0.50	1.1	0.5	22.0	10.4
H	12年目	48	0.99805	1.00213	0.99283	0.99282	0.4564	12	3	5	20	9	0.48	1.1	0.5	21.8	10.0
H	13年目	49	0.99805	1.00212	0.99278	0.99277	0.4388	12	3	5	20	9	0.46	1.1	0.5	21.7	9.5
H	14年目	50	0.99895	1.00212	0.99273	0.99272	0.4220	12	3	5	19	8	0.44	1.1	0.4	21.5	9.1
H	15年目	51	0.99895	1.00211	0.99267	0.99267	0.4057	12	3	5	19	8	0.42	1.1	0.4	21.4	8.7
H	16年目	52	0.99875	1.00211	0.99262	0.99261	0.3901	12	3	5	19	7	0.40	1.1	0.4	21.2	8.3
H	17年目	53	0.99864	1.00211	0.99256	0.99256	0.3751	11	3	5	19	7	0.38	1.1	0.4	21.0	7.9
H	18年目	54	0.99853	1.00210	0.99251	0.99250	0.3607	11	3	5	19	7	0.36	1.1	0.4	20.9	7.5
H	19年目	55	0.99842	1.00210	0.99245	0.99245	0.3468	11	3	5	19	6	0.34	1.1	0.3	20.7	7.2
H	20年目	56	0.99831	1.00209	0.99239	0.99239	0.3335	11	3	5	19	6	0.33	1.1	0.3	20.5	6.8
H	21年目	57	0.99819	1.00209	0.99234	0.99233	0.3207	11	3	5	18	6	0.31	1.1	0.3	20.4	6.5
H	22年目	58	0.99808	1.00208	0.99228	0.99227	0.3083	11	3	5	18	6	0.30	1.1	0.3	20.2	6.2
H	23年目	59	0.99895	1.00208	0.99222	0.99221	0.2965	11	3	5	18	5	0.28	1.1	0.3	20.0	5.9
H	24年目	60	0.99883	1.00208	0.99215	0.99215	0.2851	11	3	4	18	5	0.27	0.9	0.3	19.9	5.7
H	25年目	61	0.99871	1.00207	0.99209	0.99209	0.2741	11	3	4	18	5	0.26	0.9	0.3	19.7	5.4
H	26年目	62	0.99858	1.00207	0.99203	0.99202	0.2636	10	3	4	18	5	0.24	0.9	0.2	19.5	5.1
H	27年目	63	0.99844	1.00206	0.99197	0.99196	0.2534	10	3	4	18	4	0.23	0.9	0.2	19.4	4.9
H	28年目	64	0.99831	1.00206	0.99190	0.99189	0.2437	10	3	4	17	4	0.22	0.9	0.2	19.2	4.7
H	29年目	65	0.99817	1.00205	0.99183	0.99183	0.2343	10	3	4	17	4	0.21	0.9	0.2	19.0	4.5
H	30年目	66	0.99803	1.00205	0.99177	0.99176	0.2253	10	3	4	17	4	0.20	0.9	0.2	18.9	4.2
H	31年目	67	0.99788	1.00205	0.99170	0.99169	0.2166	10	3	4	17	4	0.19	0.9	0.2	18.7	4.0
H	32年目	68	0.99774	1.00204	0.99163	0.99162	0.2083	10	3	4	17	3	0.18	0.9	0.2	18.5	3.9
H	33年目	69	0.99758	1.00204	0.99156	0.99155	0.2003	10	3	4	17	3	0.17	0.9	0.2	18.4	3.7
H	34年目	70	0.99743	1.00203	0.99149	0.99148	0.1926	10	3	4	16	3	0.17	0.9	0.2	18.2	3.5
H	35年目	71	0.99727	1.00203	0.99141	0.99141	0.1852	9	3	4	16	3	0.16	0.9	0.2	18.0	3.3
H	36年目	72	0.98710	1.00203	0.99134	0.99133	0.1780	9	3	4	16	3	0.15	0.9	0.2	17.9	3.2
H	37年目	73	0.98693	1.00202	0.99126	0.99126	0.1712	9	3	4	16	3	0.14	0.9	0.1	17.7	3.0
H	38年目	74	0.98676	1.00202	0.99119	0.99118	0.1646	9	3	4	16	3	0.14	0.8	0.1	17.5	2.9
H	39年目	75	0.98658	1.00201	0.99111	0.99110	0.1583	9	3	4	16	2	0.13	0.8	0.1	17.4	2.7
H	40年目	76	0.98640	1.00201	0.99103	0.99102	0.1522	9	3	4	16	2	0.12	0.8	0.1	17.2	2.6
H	41年目	77	0.98621	1.00200	0.99095	0.99094	0.1463	9	3	4	15	2	0.12	0.8	0.1	17.0	2.5
H	42年目	78	0.98602	1.00200	0.99086	0.99086	0.1407	8	3	4	15	2	0.11	0.8	0.1	16.9	2.4
H	43年目	79	0.98582	1.00200	0.99078	0.99077	0.1353	8	3	4	15	2	0.11	0.8	0.1	16.7	2.3
H	44年目	80	0.98562	1.00199	0.99069	0.99069	0.1301	8	3	4	15	2	0.10	0.8	0.1	16.5	2.2
H	45年目	81	0.98541	1.00199	0.99061	0.99060	0.1251	8	3	4	15	2	0.10	0.8	0.1	16.4	2.0
H	46年目	82	0.98519	1.00198	0.99052	0.99051	0.1203	8	3	4	15	2	0.09	0.8	0.1	16.2	1.9
H	47年目	83	0.98497	1.00198	0.99043	0.99042	0.1157	7	3	3	14	1.7	0.09	0.7	0.1	16.0	1.9
H	48年目	84	0.98474	1.00198	0.99033	0.99033	0.1112	7	3	3	14	1.6	0.09	0.7	0.1	15.9	1.8
H	49年目	85	0.98451	1.00197	0.99024	0.99023	0.1069	7	3	3	14	1.5	0.09	0.7	0.1	15.7	1.7
合計								527	142	223	892	309	16	47	16	986	342