

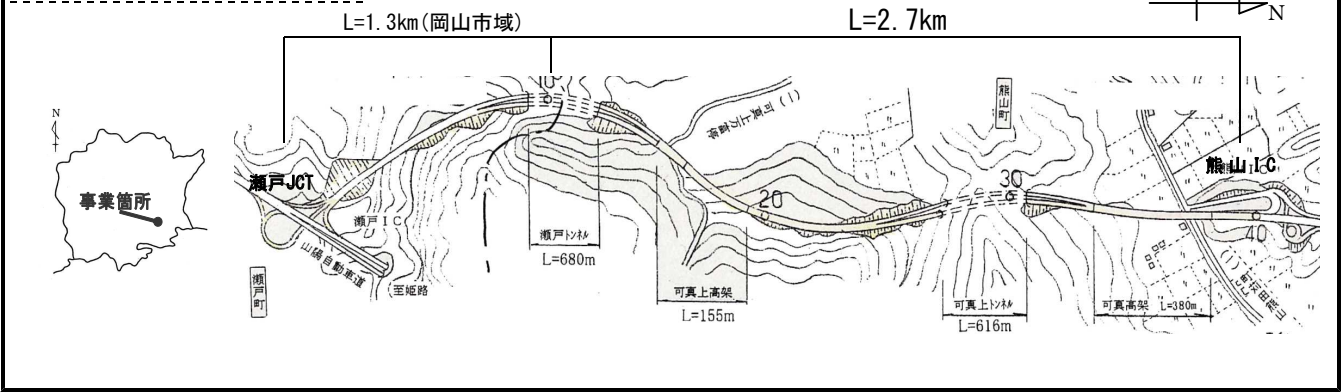
再評価結果（平成29年度事業継続箇所）

担当課：環境安全課

担当課長名：森山 誠二

事業名	地域高規格道路 <small>みまさかおかやま</small> 美作岡山道路 主要地方道 <small>さえきおさふね</small> 佐伯長船線（瀬戸JCT～熊山IC）	事業区分	地方道	事業主体	岡山県
起終点	自：岡山県赤磐市弥上 至：岡山県赤磐市可真下	延長	2.7km		
事業概要	本事業は、岡山県岡山市東区瀬戸町から同県勝田郡勝央町に至る延長約36kmの地域高規格道路「美作岡山道路」の一部を構成し、現道における朝夕の渋滞解消や交通安全の確保等を目的とした延長2.7kmの暫定2車線の道路整備事業である。				
H9年度事業化	H1年度都市計画決定	H12年度用地着手	H15年度工事着手		
全体事業費	80億円	事業進捗率	約94%	供用済延長	— km
計画交通量	約13,100台/日				
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.9 (残事業) 10.5	総費用 (残事業/事業全体) 41/222億円 (事業費：38/219億円) 維持管理費：3.0/3.0億円	総便益 (残事業/事業全体) 431/431億円 (走行時間短縮便益：335/335億円) (走行経費減少便益：84/84億円) (交通事故減少便益：12/12億円)	基準年：平成28年	
感度分析の結果	(事業全体) 交通量：B/C=1.6～2.3(交通量±10%) 事業費：B/C=1.9～2.0(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.8～2.1(事業期間±20%) (残事業) 交通量：B/C=8.8～12.3(交通量±10%) 事業費：B/C=9.7～11.6(事業費±10%) 事業期間：B/C=9.7～11.4(事業期間±20%)				
事業の効果等	<ul style="list-style-type: none"> ・国土・地域ネットワークの構築（地域高規格道路「美作岡山道路」の一部を構成） ・地域を支える産業の振興と雇用創出（輸送時間の短縮、走行性向上による企業立地の促進） ・円滑なモビリティの確保（美作地域から岡山地域への定時性の確保） ・安全で安心できるくらしの確保（赤磐市域から三次医療施設（岡山赤十字病院）へのアクセス向上） ・災害への備え（緊急輸送道路に位置付けられている佐伯長船線、国道374号の代替路として機能） 				
関係する地方公共団体等の意見	沿線の首長及び議会議員で構成する「美作・岡山道路整備促進期成会」など複数の団体から早期整備の要望を受けている。				
事業評価監視委員会の意見	本路線は、中国縦貫自動車道、山陽自動車道と一体となって高規格道路網を形成するとともに、美作圏域と岡山圏域との交流を促進し、県東部地域の活性化に重要な役割を果たす道路である。 本事業は、所要時間の短縮、交通渋滞の解消、災害時の迂回路確保を図るものであり、事業の必要性を認める。よって、現計画を継続とする県の判断は妥当である。				
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等	・地域高規格道路「美作岡山道路」の3区間が供用済みである。 佐伯IC～熊山IC間 平成18年2月22日供用開始 勝央IC～湯郷温泉IC間 平成24年3月20日供用開始 勝央JCT～勝央IC間 平成28年3月27日供用開始				
事業の進捗状況、残事業の内容等	用地取得は完了しており、今後は改良工事等を推進する。				
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等	今後も関係機関と調整を図り、瀬戸IC～熊山IC間の供用に向けて着実に事業を推進する。				
施設の構造や工法の変更等	建設発生土の有効利用や建設副産物の発生抑制等により、今後もコスト縮減を図る。				
対応方針	事業継続				
対応方針決定の理由	以上の状況を勘案すれば、当初からの事業の必要性、重要性は変わらないと考える。				

事業概要図



- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。