

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	東北横断自動車道釜石秋田線 宮守～東和
事業主体	東北地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標		指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間b(当該区間/並行区間)について:東北横断自動車道/国道283号 並行区間の渋滞損失時間:16.9万人・時間/年 ⇒ 13.4万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率:約2割削減
		○ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
		● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	岩手県交通(H29.12現在) 山田～池袋(遠野・釜石号):2往復 釜石～仙台(釜石仙台線):2往復
		● 新幹線駅へのアクセス向上の状況	遠野市～新花巻駅 (整備前:56分→整備後:50分)
		● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	遠野市～花巻空港 (整備前:60分→整備後:49分)
	物流効率化の支援	● 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	花巻市～釜石港 (整備前:111分→整備後:100分)
		● 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況	遠野市の特産品:わざび
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
		○ 三大都市圏の環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
		○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	釜石花巻間を結ぶA'路線として位置づけ 遠野市～花巻市（整備前：63分→整備後：53分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	遠野市～花巻市（整備前：63分→整備後：53分）
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	遠野市～花巻市（整備前：63分→整備後：53分）
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等から主要な観光地へのアクセス向上による効果	花巻温泉郷（整備前H23：95万人→整備後H28：109万人）
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果			
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	遠野市～岩手県立中部病院（整備前：64分→整備後：56分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等における交通量の減少による安全性向上の状況	
		災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	一般国道283号
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量：2,667,989t/年 ⇒ 2,660,205t/年 CO2排出削減量：7,784 t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	岩手県東日本大震災津波復興計画、第2次遠野市総合計画基本構想に位置付け
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道283号（東北横断自動車道釜石秋田線）	宮守～東和	L=23.7km	直轄高速	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
8,400	2	東北地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	481億円	169億円	649億円
基準年における 現在価値（C）	683億円	88億円	771億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成25年度			
単年便益 (初年便益)	37億円	9.5億円	4.1億円	50億円
基準年における 現在価値（B）	858億円	223億円	95億円	1,176億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	405 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道283号（東北横断自動車道釜石秋田線）宮守～東和

（推計時点 H42年）

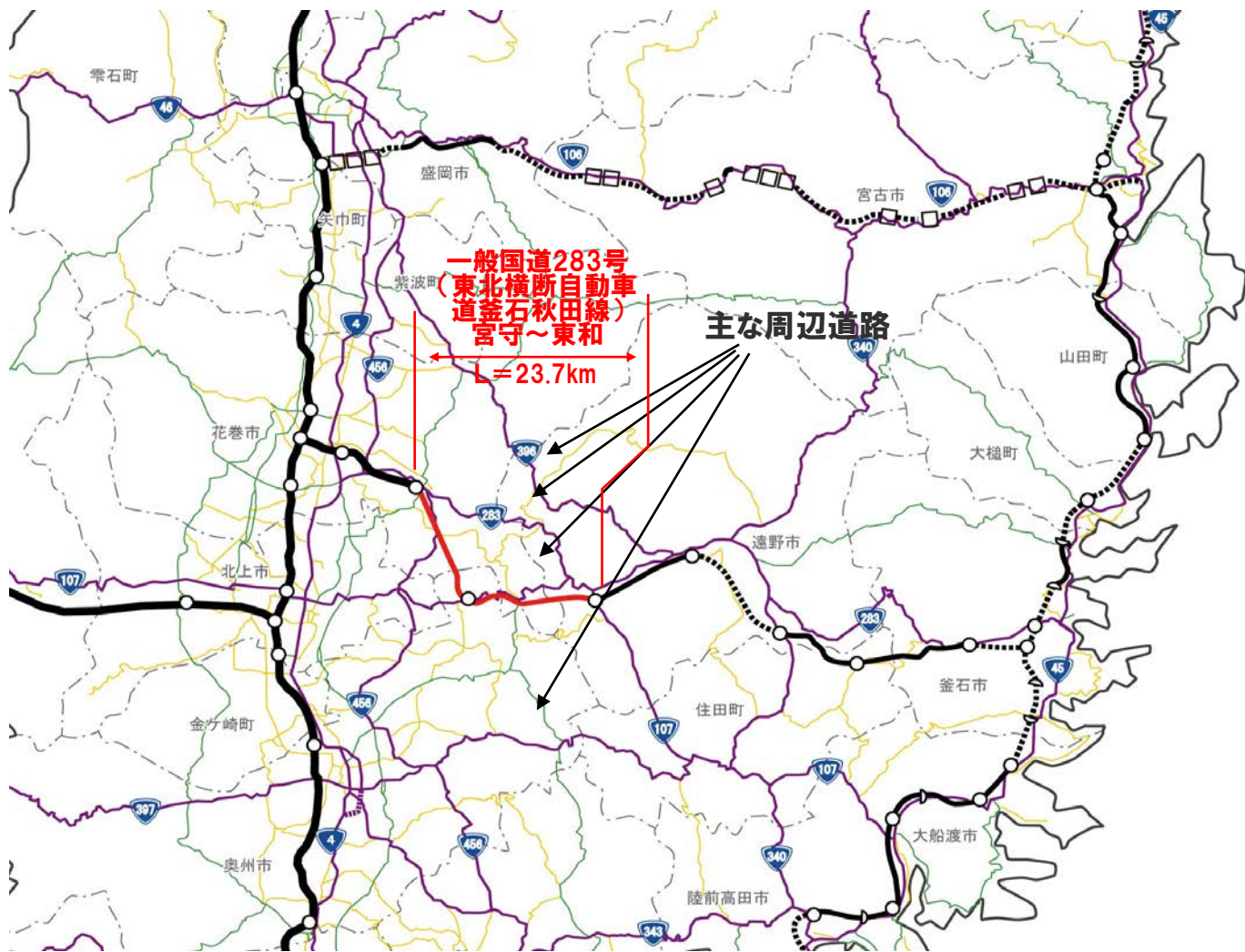
			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :23.7km	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	8,400	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	24	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	38.57	
②主な周辺道路 ^{※4}	現道（一般 国道283号） :21.4km	交通量	[台/日]	5,700	2,000
		走行時間	[分]	40	33
		走行時間費用	[億円/年]	42.61	11.81
	一般国道396 号 :5.19km	交通量	[台/日]	3,800	700
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	5.57	1.04
	一般国道107 号 :3.55km	交通量	[台/日]	1,900	0
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	1.97	0.02
	一般国道397 号 :3.57km	交通量	[台/日]	600	300
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	0.54	0.27
③その他道路合計 :4248.04km	走行時間費用	[億円/年]	6,559.55	6,525.78	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：4305.45km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,610.24	6,577.49	32.75

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

事業名：一般国道283号（東北横断自動車道釜石秋田線）宮守～東和

【図面（①、②に該当する道路）】



費用便益分析の条件

事業名:一般国道283号(東北横断自動車道釜石秋田線)宮守～東和

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量推計結果について、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
考慮する		<input checked="" type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 H26～H28年度の釜石・水沢・盛岡国道維持出張所における 除雪車稼働日数(薬剤含む)	(74) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 冬期交通の影響走行速度調査より道路種別に応じて 冬期旅行速度低下率を算出し配分速度を補正		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道283号(東北横断自動車道釜石秋田線)宮守~東和

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.154	23.7	3.64

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-10年目	H 15	1.7317	109.0	16.00	26.16		
-9年目	H 16	1.6651	108.0	30.66	48.64		
-8年目	H 17	1.6010	106.7	48.94	75.56		
-7年目	H 18	1.5395	105.9	82.92	124.04		
-6年目	H 19	1.4802	105.0	92.81	134.63		
-5年目	H 20	1.4233	104.4	37.48	52.58		
-4年目	H 21	1.3686	103.0	46.67	63.81		
-3年目	H 22	1.3159	101.3	41.93	56.05		
-2年目	H 23	1.2653	99.8	71.02	92.65		
-1年目	H 24	1.2167	99.0	12.40	15.68		
供用開始年次	H 25	1.1699	99.0			3.37	4.10
1年目	H 26	1.1249	101.5			3.37	3.84
2年目	H 27	1.0816	102.9			3.37	3.64
3年目	H 28	1.0400	102.9			3.37	3.50
4年目	H 29	1.0000	102.9			3.37	3.37
5年目	H 30	0.9615	102.9			3.37	3.24
6年目	H 31	0.9246	102.9			3.37	3.12
7年目	H 32	0.8890	102.9			3.37	3.00
8年目	H 33	0.8548	102.9			3.37	2.88
9年目	H 34	0.8219	102.9			3.37	2.77
10年目	H 35	0.7903	102.9			3.37	2.66
11年目	H 36	0.7599	102.9			3.37	2.56
12年目	H 37	0.7307	102.9			3.37	2.46
13年目	H 38	0.7026	102.9			3.37	2.37
14年目	H 39	0.6756	102.9			3.37	2.28
15年目	H 40	0.6496	102.9			3.37	2.19
16年目	H 41	0.6246	102.9			3.37	2.10
17年目	H 42	0.6006	102.9			3.37	2.02
18年目	H 43	0.5775	102.9			3.37	1.95
19年目	H 44	0.5553	102.9			3.37	1.87
20年目	H 45	0.5339	102.9			3.37	1.80
21年目	H 46	0.5134	102.9			3.37	1.73
22年目	H 47	0.4936	102.9			3.37	1.66
23年目	H 48	0.4746	102.9			3.37	1.60
24年目	H 49	0.4564	102.9			3.37	1.54
25年目	H 50	0.4388	102.9			3.37	1.48
26年目	H 51	0.4220	102.9			3.37	1.42
27年目	H 52	0.4057	102.9			3.37	1.37
28年目	H 53	0.3901	102.9			3.37	1.31
29年目	H 54	0.3751	102.9			3.37	1.26
30年目	H 55	0.3607	102.9			3.37	1.22
31年目	H 56	0.3468	102.9			3.37	1.17
32年目	H 57	0.3335	102.9			3.37	1.12
33年目	H 58	0.3207	102.9			3.37	1.08
34年目	H 59	0.3083	102.9			3.37	1.04
35年目	H 60	0.2965	102.9			3.37	1.00
36年目	H 61	0.2851	102.9			3.37	0.96
37年目	H 62	0.2741	102.9			3.37	0.92
38年目	H 63	0.2636	102.9			3.37	0.89
39年目	H 64	0.2534	102.9			3.37	0.85
40年目	H 65	0.2437	102.9			3.37	0.82
41年目	H 66	0.2343	102.9			3.37	0.79
42年目	H 67	0.2253	102.9			3.37	0.76
43年目	H 68	0.2166	102.9			3.37	0.73
44年目	H 69	0.2083	102.9			3.37	0.70
45年目	H 70	0.2003	102.9			3.37	0.68
46年目	H 71	0.1926	102.9			3.37	0.65
47年目	H 72	0.1852	102.9			3.37	0.62
48年目	H 73	0.1780	102.9			3.37	0.60
49年目	H 74	0.1712	102.9	-41.30	-7.07	3.37	0.58
合計				439.53	682.73	168.50	88.27
単純事業費計				480.83		168.50	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

事業名：一般国道283号(東北横断自動車道釜石秋田線)宮守～東和

年次	年度 (基準年) H29	総走行台キロの年次別伸び率 (北東北ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 25	0.99310	0.98834	0.99596	0.99246	1.1699	99.0	22.14	6.18	8.47	36.79	44.74	5.80	1.12	2.58	9.50	11.55	4.12	5.02	50.42	61.31
1年目	H 26	0.99305	0.98821	0.99595	0.99240	1.1249	101.5	21.99	6.11	8.44	36.53	41.66	5.76	1.11	2.56	9.44	10.76	4.09	4.67	50.06	57.09
2年目	H 27	0.99300	0.98807	0.99593	0.99234	1.0816	102.9	21.83	6.04	8.40	36.27	39.23	5.72	1.10	2.55	9.37	10.14	4.06	4.39	49.71	53.76
3年目	H 28	0.99295	0.98792	0.99591	0.99228	1.0400	102.9	21.68	5.96	8.37	36.01	37.45	5.68	1.09	2.54	9.31	9.68	4.03	4.19	49.35	51.33
4年目	H 29	0.99290	0.98777	0.99590	0.99222	1.0000	102.9	21.53	5.89	8.33	35.75	35.75	5.64	1.07	2.53	9.25	9.25	4.00	4.00	48.99	48.99
5年目	H 30	0.99285	0.98762	0.99588	0.99216	0.9615	102.9	21.37	5.82	8.30	35.49	34.12	5.60	1.06	2.52	9.18	8.83	3.97	3.82	48.64	46.77
6年目	H 31	0.99280	0.98747	0.99586	0.99210	0.9246	102.9	21.22	5.74	8.27	35.23	32.57	5.56	1.05	2.51	9.12	8.43	3.94	3.64	48.28	44.64
7年目	H 32	0.99275	0.98731	0.99584	0.99204	0.8890	102.9	21.06	5.67	8.23	34.97	31.08	5.52	1.03	2.50	9.05	8.05	3.91	3.47	47.93	42.61
8年目	H 33	0.99348	0.98817	0.99792	0.99295	0.8548	102.9	20.93	5.60	8.21	34.74	29.70	5.48	1.02	2.50	9.00	7.69	3.88	3.31	47.62	40.71
9年目	H 34	0.99343	0.98803	0.99792	0.99290	0.8219	102.9	20.79	5.54	8.20	34.52	28.37	5.45	1.01	2.49	8.95	7.35	3.85	3.16	47.32	38.89
10年目	H 35	0.99339	0.98788	0.99791	0.99285	0.7903	102.9	20.65	5.47	8.18	34.30	27.11	5.41	1.00	2.49	8.89	7.03	3.82	3.02	47.02	37.16
11年目	H 36	0.99335	0.98773	0.99791	0.99280	0.7599	102.9	20.51	5.40	8.16	34.08	25.90	5.38	0.98	2.48	8.84	6.72	3.80	2.88	46.72	35.50
12年目	H 37	0.99330	0.98758	0.99790	0.99275	0.7307	102.9	20.38	5.34	8.15	33.86	24.74	5.34	0.97	2.48	8.79	6.42	3.77	2.75	46.41	33.91
13年目	H 38	0.99326	0.98743	0.99790	0.99270	0.7026	102.9	20.24	5.27	8.13	33.64	23.63	5.30	0.96	2.47	8.73	6.14	3.74	2.63	46.11	32.40
14年目	H 39	0.99321	0.98727	0.99789	0.99264	0.6756	102.9	20.10	5.20	8.11	33.41	22.57	5.27	0.95	2.47	8.68	5.86	3.71	2.51	45.81	30.95
15年目	H 40	0.99317	0.98710	0.99789	0.99259	0.6496	102.9	19.96	5.13	8.09	33.19	21.56	5.23	0.93	2.46	8.63	5.60	3.69	2.39	45.51	29.56
16年目	H 41	0.99312	0.98693	0.99789	0.99253	0.6246	102.9	19.83	5.07	8.08	32.97	20.59	5.20	0.92	2.46	8.57	5.35	3.66	2.28	45.20	28.23
17年目	H 42	0.99307	0.98676	0.99788	0.99248	0.6006	102.9	19.69	5.00	8.06	32.75	19.67	5.16	0.91	2.45	8.52	5.12	3.63	2.18	44.90	26.97
18年目	H 43	0.98910	0.99319	1.00103	0.99133	0.5775	102.9	19.48	4.97	8.07	32.51	18.77	5.10	0.90	2.45	8.46	4.89	3.60	2.08	44.57	25.74
19年目	H 44	0.98898	0.99315	1.00103	0.99125	0.5553	102.9	19.26	4.93	8.08	32.27	17.92	5.05	0.90	2.46	8.40	4.66	3.57	1.98	44.24	24.56
20年目	H 45	0.98886	0.99310	1.00102	0.99117	0.5339	102.9	19.05	4.90	8.08	32.03	17.10	4.99	0.89	2.46	8.34	4.45	3.54	1.89	43.90	23.44
21年目	H 46	0.98874	0.99305	1.00102	0.99110	0.5134	102.9	18.83	4.86	8.09	31.79	16.32	4.94	0.89	2.46	8.28	4.25	3.50	1.80	43.57	22.37
22年目	H 47	0.98861	0.99300	1.00102	0.99102	0.4936	102.9	18.62	4.83	8.10	31.55	15.57	4.88	0.88	2.46	8.22	4.06	3.47	1.71	43.24	21.34
23年目	H 48	0.98848	0.99295	1.00102	0.99093	0.4746	102.9	18.40	4.80	8.11	31.31	14.86	4.82	0.87	2.47	8.16	3.87	3.44	1.63	42.91	20.37
24年目	H 49	0.98834	0.99290	1.00102	0.99085	0.4564	102.9	18.19	4.76	8.12	31.07	14.18	4.77	0.87	2.47	8.10	3.70	3.41	1.56	42.58	19.43
25年目	H 50	0.98820	0.99285	1.00102	0.99077	0.4388	102.9	17.97	4.73	8.13	30.83	13.53	4.71	0.86	2.47	8.04	3.53	3.38	1.48	42.25	18.54
26年目	H 51	0.98806	0.99280	1.00102	0.99068	0.4220	102.9	17.76	4.69	8.13	30.59	12.91	4.65	0.85	2.47	7.98	3.37	3.35	1.41	41.91	17.69
27年目	H 52	0.98792	0.99275	1.00102	0.99059	0.4057	102.9	17.54	4.66	8.14	30.35	12.31	4.60	0.85	2.48	7.92	3.21	3.32	1.34	41.58	16.87
28年目	H 53	0.98777	0.99270	1.00102	0.99050	0.3901	102.9	17.33	4.63	8.15	30.11	11.74	4.54	0.84	2.48	7.86	3.07	3.28	1.28	41.25	16.09
29年目	H 54	0.98762	0.99264	1.00102	0.99041	0.3751	102.9	17.12	4.59	8.16	29.87	11.20	4.49	0.84	2.48	7.80	2.93	3.25	1.22	40.92	15.35
30年目	H 55	0.98747	0.99259	1.00101	0.99032	0.3607	102.9	16.90	4.56	8.17	29.63	10.69	4.43	0.83	2.48	7.74	2.79	3.22	1.16	40.59	14.64
31年目	H 56	0.98731	0.99253	1.00101	0.99022	0.3468	102.9	16.69	4.52	8.18	29.39	10.19	4.37	0.82	2.49	7.68	2.66	3.19	1.11	40.26	13.96
32年目	H 57	0.98714	0.99248	1.00101	0.99013	0.3335	102.9	16.47	4.49	8.18	29.15	9.72	4.32	0.82	2.49	7.62	2.54	3.16	1.05	39.92	13.31
33年目	H 58	0.98698	0.99242	1.00101	0.99003	0.3207	102.9	16.26	4.46	8.19	28.91	9.27	4.26	0.81	2.49	7.56	2.42	3.13	1.00	39.59	12.70
34年目	H 59	0.98680	0.99236	1.00101	0.98993	0.3083	102.9	16.04	4.42	8.20	28.66	8.84	4.20	0.80	2.49	7.50	2.31	3.09	0.95	39.26	12.10
35年目	H 60	0.98663	0.99230	1.00101	0.98983	0.2965	102.9	15.83	4.39	8.21	28.42	8.43	4.15	0.80	2.50	7.44	2.21	3.06	0.91	38.93	11.54
36年目	H 61	0.98645	0.99224	1.00101	0.98972	0.2851	102.9	15.61	4.35	8.22	28.18	8.04	4.09	0.79	2.50	7.38	2.10	3.03	0.86	38.60	11.00
37年目	H 62	0.98626	0.99218	1.00101	0.98962	0.2741	102.9	15.40	4.32	8.23	27.94	7.66	4.04	0.79	2.50	7.32	2.01	3.00	0.82	38.27	10.49
38年目	H 63	0.98607	0.99212	1.00101	0.98951	0.2636	102.9	15.18	4.29	8.23	27.70	7.30	3.98	0.78	2.50	7.26	1.91	2.97	0.78	37.93	10.00
39年目	H 64	0.98587	0.99206	1.00101	0.98940	0.2534	102.9	14.97	4.25	8.24	27.46	6.96	3.92	0.77	2.51	7.20	1.83	2.94	0.74	37.60	9.53
40年目	H 65	0.98567	0.99199	1.00100	0.98928	0.2437	102.9	14.76	4.22	8.25	27.22	6.63	3.87	0.77	2.51	7.14	1.74	2.91	0.71	37.27	9.08
41年目	H 66	0.98546	0.99193	1.00100	0.98917	0.2343	102.9	14.54	4.18	8.26	26.98	6.32	3.81	0.76	2.51	7.08	1.66	2.87	0.67	36.94	8.65
42年目	H 67	0.98525	0.99186	1.00100	0.98905	0.2253	102.9	14.33	4.15	8.27	26.74	6.03	3.75	0.76	2.51	7.02	1.58	2.84	0.64	36.61	8.25
43年目	H 68	0.98503	0.99180	1.00100	0.98893	0.2166	102.9	14.11	4.12	8.28	26.50	5.74	3.70	0.75	2.52	6.96	1.51	2.81	0.61	36.28	7.86
44年目	H 69	0.98480	0.99173	1.00100	0.98880	0.2083	102.9	13.90	4.08	8.28	26.26	5.47	3.64	0.74	2.52	6.90	1.44	2.78	0.58	35.94	7.49
45年目	H 70	0.98456	0.99166	1.00100	0.98867	0.2003	102.9	13.68	4.05	8.29	26.02	5.21	3.59	0.74	2.52	6.84	1.37	2.75	0.55	35.61	7.13
46年目	H 71	0.98432	0.99159	1.00100	0.98854	0.1926	102.9	13.47	4.01	8.30	25.78	4.97	3.53	0.73	2.52	6.78	1.31	2.72	0.52	35.28	6.80
47年目	H 72	0.98407	0.99152	1.00100	0.98841	0.1852	102.9	13.25	3.98	8.31	25.54	4.73	3.47	0.72	2.53	6.72	1.25	2.69	0.50	34.95	6.47
48年目	H 73	0.98381	0.99145	1.00100	0.98828	0.1780	102.9	13.04	3.94	8.32	25.30	4.50	3.42	0.72	2.53	6.66	1.19	2.65	0.47	34.62	6.16
49年目	H 74	0.98355	0.99137	1.00100	0.98814	0.1712	102.9	12.82	3.91	8.32	25.06	4.29	3.36	0.71	2.53	6.60	1.13	2.62	0.45	34.29	5.87
合計								892.70	242.46	410.47	1,545.63	857.87	233.94	44.13	124.77	402.84	222.93	169.19	94.82	2,117.67	1,175.62