

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道42号 熊野尾鷲道路
事業主体	中部地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率</li> </ul>	区間a(費用便益分析対象エリア)について 渋滞損失時間(現況):421.1万人・時間/年 渋滞損失削減時間:187.3万人・時間/年(421.1万人・時間/年⇒233.8万人・時間/年) 区間b(並行区間)について:(国道42号(尾鷲南IC入口～熊野大泊IC交差点間)) 並行区間の渋滞損失時間(現況):133.2万人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減時間:116.3万人・時間/年(133.2万人・時間/年⇒16.9万人・時間/年) 並行区間の渋滞損失削減率:9割削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線の状況</li> </ul>	当該区間を利用することで、名古屋南紀高速線[三重交通]の速達性が向上 当該区間を利用することで、高速南紀大宮線(南紀勝浦線)[三重交通・西武バス]の速達性が向上 並行区間の渋滞損失削減により、熊野新宮線[三重交通]の円滑性が向上
		<input type="checkbox"/> 新幹線駅へのアクセス向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上の状況	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上の状況</li> </ul>	J A 三重南紀は、地域の温暖な気候を活かした柑橘類の生産とブランド化を推進し、近年、「三重南紀みかん」をタイ王国へ輸出 当該区間を利用することで、並行区間通過時に発生していた峠道の揺れによる荷傷みが減少
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援に関する効果	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成されたことによる効果	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する</li> </ul>	熊野市から尾鷲市までの所要時間が大幅に短縮(約42分⇒約27分:約15分短縮)	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況</li> </ul>	熊野市から尾鷲市までの所要時間が大幅に短縮(約42分⇒約27分:約15分短縮)	
個性ある地域の形成	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果</li> </ul>	安定供給ルートの実現により、民間投資が拡大するとともに、養殖プリのブランド化や更なる海外への販路が拡大	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ I0等からのアクセスが向上する主要な観光地へのアクセス向上による効果</li> </ul>	当該区間及び近畿自動車道紀勢線(尾鷲北～紀伊長島)の開通により、東紀州地域の観光入込客数は3年連続200万人以上であるなど堅調に推移(H17比で約1.5倍に増加)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結されたことによる効果		

2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 三次医療施設へのアクセス向上の状況</li> </ul>	当該区間及び近畿自動車道紀勢線（尾鷲北～紀伊長島）の開通により、第2次救急医療施設から第3次救急医療施設への転院搬送時間が短縮（紀南病院～伊勢赤十字病院間：約122分⇒約103分：約19分短縮）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上の状況</li> </ul>	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</li> </ul>	三重県緊急輸送道路ネットワーク計画において第一次緊急輸送道路に指定 当該区間（第一次緊急輸送道路）が並行区間（第一次緊急輸送道路）の代替路線を形成
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</li> </ul>	並行区間の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消（事前通行規制区間の迂回路確保（雨量規制2区間（弓山、佐田坂）））
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	CO2排出削減量：17.6千t-CO2/年（82.7千t-CO2/年 ⇒ 65.1千t-CO2/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	国道42号（尾鷲南IC入口～熊野大治IC入口交差点間）排出削減量：約59.2t-NOx/年（65.3t-NOx/年 ⇒ 6.1t-NOx/年）、排出削減率：9割削減
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	国道42号（尾鷲南IC入口～熊野大治IC入口交差点間）排出削減量：約3.4t-SPM/年（3.7t-SPM/年 ⇒ 0.3t-SPM/年）、排出削減率：9割削減
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、環境や景観上の効果</li> </ul>	
5. その他	他のアジェンダとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 他機関との連携プログラムに位置付けられている</li> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</li> </ul>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道42号	熊野尾鷲道路	L=18.6Km	高規格A'	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,100	2	中部地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	999億円	189億円	1,188億円
基準年における 現在価値(C)	1,461億円	99億円	1,560億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	81億円	11億円	2.4億円	95億円
基準年における 現在価値(B)	2,048億円	294億円	59億円	2,401億円

## ③ 結果

費用便益比(B/C)	1.5
経済的純現在価値(B-C)	841億円
経済的内部収益率(EIRR)	6.3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

一般国道42号 熊野尾鷲道路

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	一般国道42号 熊野尾鷲道路 :18.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	11,100	
		走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	15	
		走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	32.37	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道42号 :25.7km	交通量	[台/日]	8,900	1,600	
		走行時間	[分]	50	42	
		走行時間費用	[億円/年]	82.72	12.48	
	国道311号 :50.6km	交通量	[台/日]	2,300	400	
		走行時間	[分]	98	97	
		走行時間費用	[億円/年]	41.19	7.46	
③その他道路合計	:277.7km	走行時間費用	[億円/年]	149.82	140.32	
				走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 :372.6km		走行時間短縮便益	[億円/年]	273.73	192.63	81.10

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

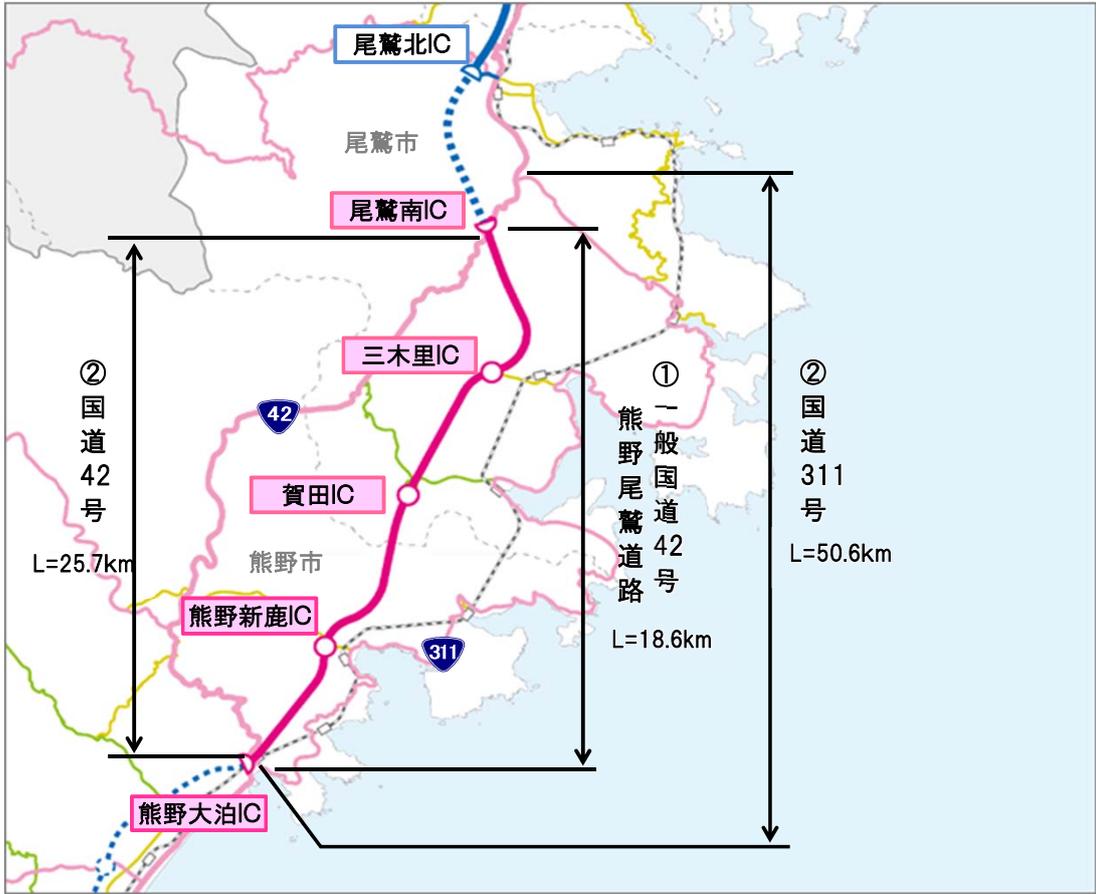
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

一般国道42号 熊野尾鷲道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみを推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通の考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道42号 熊野尾鷲道路

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.22	18.6	4.09

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-18年目	H 8	2.3699	116.6	2.39	4.99		
-17年目	H 9	2.2788	117.5	14.57	29.05		
-16年目	H 10	2.1911	116.9	29.81	57.44		
-15年目	H 11	2.1068	115.2	10.44	19.62		
-14年目	H 12	2.0258	113.8	9.14	16.73		
-13年目	H 13	1.9479	112.4	6.52	11.62		
-12年目	H 14	1.8730	110.5	14.00	24.39		
-11年目	H 15	1.8009	109.0	14.00	23.78		
-10年目	H 16	1.7317	107.9	45.53	75.11		
-9年目	H 17	1.6651	106.7	78.66	126.19		
-8年目	H 18	1.6010	105.9	69.76	108.42		
-7年目	H 19	1.5395	105.0	81.18	122.36		
-6年目	H 20	1.4802	104.4	80.33	117.09		
-5年目	H 21	1.4233	103.0	91.86	130.49		
-4年目	H 22	1.3686	101.3	85.88	119.28		
-3年目	H 23	1.3159	99.8	118.45	160.55		
-2年目	H 24	1.2653	99.0	141.72	186.21		
-1年目	H 25	1.2167	99.0	92.35	116.67		
供用開始年次	H 26	1.1699	101.5	12.41	14.70	3.79	4.49
1年目	H 27	1.1249	103.0			3.79	4.25
2年目	H 28	1.0816	102.8			3.79	4.10
3年目	H 29	1.0400	102.8			3.79	3.94
4年目	H 30	1.0000	102.8			3.79	3.79
5年目	H 31	0.9615	102.8			3.79	3.64
6年目	H 32	0.9246	102.8			3.79	3.50
7年目	H 33	0.8890	102.8			3.79	3.37
8年目	H 34	0.8548	102.8			3.79	3.24
9年目	H 35	0.8219	102.8			3.79	3.11
10年目	H 36	0.7903	102.8			3.79	2.99
11年目	H 37	0.7599	102.8			3.79	2.88
12年目	H 38	0.7307	102.8			3.79	2.77
13年目	H 39	0.7026	102.8			3.79	2.66
14年目	H 40	0.6756	102.8			3.79	2.56
15年目	H 41	0.6496	102.8			3.79	2.46
16年目	H 42	0.6246	102.8			3.79	2.37
17年目	H 43	0.6006	102.8			3.79	2.28
18年目	H 44	0.5775	102.8			3.79	2.19
19年目	H 45	0.5553	102.8			3.79	2.10
20年目	H 46	0.5339	102.8			3.79	2.02
21年目	H 47	0.5134	102.8			3.79	1.95
22年目	H 48	0.4936	102.8			3.79	1.87
23年目	H 49	0.4746	102.8			3.79	1.80
24年目	H 50	0.4564	102.8			3.79	1.73
25年目	H 51	0.4388	102.8			3.79	1.66
26年目	H 52	0.4220	102.8			3.79	1.60
27年目	H 53	0.4057	102.8			3.79	1.54
28年目	H 54	0.3901	102.8			3.79	1.48
29年目	H 55	0.3751	102.8			3.79	1.42
30年目	H 56	0.3607	102.8			3.79	1.37
31年目	H 57	0.3468	102.8			3.79	1.31
32年目	H 58	0.3335	102.8			3.79	1.26
33年目	H 59	0.3207	102.8			3.79	1.21
34年目	H 60	0.3083	102.8			3.79	1.17
35年目	H 61	0.2965	102.8			3.79	1.12
36年目	H 62	0.2851	102.8			3.79	1.08
37年目	H 63	0.2741	102.8			3.79	1.04
38年目	H 64	0.2636	102.8			3.79	1.00
39年目	H 65	0.2534	102.8			3.79	0.96
40年目	H 66	0.2437	102.8			3.79	0.92
41年目	H 67	0.2343	102.8			3.79	0.89
42年目	H 68	0.2253	102.8			3.79	0.85
43年目	H 69	0.2166	102.8			3.79	0.82
44年目	H 70	0.2083	102.8			3.79	0.79
45年目	H 71	0.2003	102.8			3.79	0.76
46年目	H 72	0.1926	102.8			3.79	0.73
47年目	H 73	0.1852	102.8			3.79	0.70
48年目	H 74	0.1780	102.8			3.79	0.67
49年目	H 75	0.1712	102.8	-24.12	-4.13	3.79	0.65
合計				974.89	1460.57	189.44	99.08
単純事業費計				999.01		189.44	

注)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：一般国道42号 熊野尾鷲道路

年次	年度 (基準年) H30	総走行台キロの年次別伸び率 (東海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①~③	割引率4%
供用開始年次	H 26	1.00520	0.99785	1.01946	1.00603	1.1699	101.5	43.21	15.75	21.96	80.93	95.88	6.05	1.79	3.65	11.49	13.61	2.36	2.80	94.77	112.29
1年目	H 27	0.99380	0.98648	1.00768	0.99462	1.1249	103.0	43.44	15.72	22.39	81.54	91.55	6.08	1.79	3.72	11.59	13.01	2.37	2.67	95.50	107.22
2年目	H 28	0.99533	0.98796	1.00902	0.99615	1.0816	102.8	43.17	15.50	22.56	81.23	87.86	6.04	1.76	3.75	11.55	12.49	2.36	2.55	95.15	102.91
3年目	H 29	0.99689	0.98947	1.01040	0.99771	1.0400	102.8	42.97	15.32	22.76	81.05	84.29	6.01	1.74	3.78	11.54	12.00	2.35	2.45	94.94	98.74
4年目	H 30	0.99768	0.99020	1.01100	0.99849	1.0000	102.8	42.83	15.16	23.00	80.99	80.99	6.00	1.72	3.82	11.54	11.54	2.35	2.35	94.88	94.88
5年目	H 31	0.99993	0.99239	1.01309	1.00075	0.9615	102.8	42.73	15.01	23.25	81.00	77.88	5.98	1.71	3.86	11.55	11.11	2.34	2.25	94.89	91.24
6年目	H 32	0.99967	0.98675	1.00862	0.99911	0.9246	102.8	42.73	14.89	23.56	81.18	75.06	5.98	1.69	3.91	11.59	10.71	2.35	2.17	95.12	87.94
7年目	H 33	0.99967	0.98657	1.00855	0.99911	0.8890	102.8	42.72	14.70	23.76	81.17	72.16	5.98	1.67	3.95	11.60	10.31	2.34	2.08	95.12	84.56
8年目	H 34	0.99967	0.98639	1.00847	0.99911	0.8548	102.8	42.70	14.50	23.96	81.17	69.38	5.98	1.65	3.98	11.61	9.92	2.34	2.00	95.11	81.30
9年目	H 35	0.99967	0.98620	1.00840	0.99911	0.8219	102.8	42.69	14.30	24.17	81.16	66.71	5.98	1.63	4.01	11.62	9.55	2.34	1.92	95.11	78.18
10年目	H 36	0.99967	0.98601	1.00833	0.99911	0.7903	102.8	42.68	14.10	24.37	81.15	64.13	5.97	1.60	4.05	11.62	9.19	2.34	1.85	95.11	75.17
11年目	H 37	0.99967	0.98581	1.00826	0.99910	0.7599	102.8	42.66	13.91	24.57	81.14	61.66	5.97	1.58	4.08	11.63	8.84	2.34	1.77	95.11	72.28
12年目	H 38	0.99967	0.98561	1.00820	0.99910	0.7307	102.8	42.65	13.71	24.78	81.13	59.28	5.97	1.56	4.11	11.64	8.51	2.33	1.70	95.11	69.50
13年目	H 39	0.99967	0.98540	1.00813	0.99910	0.7026	102.8	42.63	13.51	24.98	81.13	57.00	5.97	1.54	4.15	11.65	8.19	2.33	1.64	95.11	66.82
14年目	H 40	0.99967	0.98518	1.00806	0.99910	0.6756	102.8	42.62	13.31	25.18	81.12	54.80	5.97	1.51	4.18	11.66	7.88	2.33	1.57	95.11	64.25
15年目	H 41	0.99967	0.98496	1.00800	0.99910	0.6496	102.8	42.61	13.12	25.39	81.11	52.69	5.96	1.49	4.22	11.67	7.58	2.33	1.51	95.11	61.78
16年目	H 42	0.99264	0.99035	0.99843	0.99329	0.6246	102.8	42.59	12.92	25.59	81.10	50.66	5.96	1.47	4.25	11.68	7.30	2.32	1.45	95.11	59.40
17年目	H 43	0.99259	0.99026	0.99843	0.99325	0.6006	102.8	42.28	12.79	25.55	80.62	48.42	5.92	1.45	4.24	11.62	6.98	2.31	1.39	94.55	56.78
18年目	H 44	0.99253	0.99016	0.99843	0.99320	0.5775	102.8	41.97	12.67	25.51	80.15	46.28	5.87	1.44	4.24	11.55	6.67	2.29	1.32	93.99	54.28
19年目	H 45	0.99248	0.99007	0.99842	0.99316	0.5553	102.8	41.65	12.55	25.47	79.67	44.24	5.83	1.43	4.23	11.49	6.38	2.28	1.26	93.43	51.88
20年目	H 46	0.99242	0.98997	0.99842	0.99311	0.5339	102.8	41.34	12.42	25.43	79.19	42.28	5.79	1.41	4.22	11.42	6.10	2.26	1.21	92.87	49.59
21年目	H 47	0.99236	0.98986	0.99842	0.99306	0.5134	102.8	41.03	12.30	25.39	78.71	40.41	5.74	1.40	4.22	11.36	5.83	2.25	1.15	92.31	47.39
22年目	H 48	0.99230	0.98976	0.99842	0.99301	0.4936	102.8	40.71	12.17	25.35	78.23	38.62	5.70	1.38	4.21	11.29	5.57	2.23	1.10	91.76	45.29
23年目	H 49	0.99224	0.98966	0.99841	0.99296	0.4746	102.8	40.40	12.05	25.31	77.75	36.91	5.66	1.37	4.20	11.23	5.33	2.22	1.05	91.20	43.29
24年目	H 50	0.99218	0.98955	0.99841	0.99291	0.4564	102.8	40.09	11.92	25.27	77.28	35.27	5.61	1.36	4.20	11.16	5.09	2.20	1.00	90.64	41.37
25年目	H 51	0.99212	0.98944	0.99841	0.99286	0.4388	102.8	39.77	11.80	25.23	76.80	33.70	5.57	1.34	4.19	11.10	4.87	2.18	0.96	90.08	39.53
26年目	H 52	0.99206	0.98932	0.99841	0.99281	0.4220	102.8	39.46	11.67	25.19	76.32	32.20	5.52	1.33	4.18	11.03	4.66	2.17	0.92	89.52	37.77
27年目	H 53	0.99199	0.98921	0.99840	0.99276	0.4057	102.8	39.15	11.55	25.15	75.84	30.77	5.48	1.31	4.18	10.97	4.45	2.15	0.87	88.96	36.10
28年目	H 54	0.99193	0.98909	0.99840	0.99271	0.3901	102.8	38.83	11.42	25.11	75.36	29.40	5.44	1.30	4.17	10.90	4.25	2.14	0.83	88.41	34.49
29年目	H 55	0.99186	0.98897	0.99840	0.99265	0.3751	102.8	38.52	11.30	25.07	74.89	28.09	5.39	1.28	4.16	10.84	4.07	2.12	0.80	87.85	32.95
30年目	H 56	0.99180	0.98885	0.99840	0.99260	0.3607	102.8	38.21	11.17	25.03	74.41	26.84	5.35	1.27	4.16	10.77	3.89	2.11	0.76	87.29	31.48
31年目	H 57	0.99173	0.98872	0.99839	0.99254	0.3468	102.8	37.89	11.05	24.99	73.93	25.64	5.30	1.26	4.15	10.71	3.71	2.09	0.73	86.73	30.08
32年目	H 58	0.99166	0.98859	0.99839	0.99249	0.3335	102.8	37.58	10.93	24.95	73.45	24.49	5.26	1.24	4.14	10.65	3.55	2.08	0.69	86.17	28.74
33年目	H 59	0.99159	0.98846	0.99839	0.99243	0.3207	102.8	37.27	10.80	24.91	72.97	23.40	5.22	1.23	4.14	10.58	3.39	2.06	0.66	85.61	27.45
34年目	H 60	0.99152	0.98833	0.99839	0.99237	0.3083	102.8	36.95	10.68	24.87	72.49	22.35	5.17	1.21	4.13	10.52	3.24	2.04	0.63	85.06	26.22
35年目	H 61	0.99145	0.98819	0.99838	0.99231	0.2965	102.8	36.64	10.55	24.83	72.02	21.35	5.13	1.20	4.12	10.45	3.10	2.03	0.60	84.50	25.05
36年目	H 62	0.99138	0.98806	0.99838	0.99226	0.2851	102.8	36.32	10.43	24.79	71.54	20.39	5.08	1.19	4.12	10.39	2.96	2.01	0.57	83.94	23.93
37年目	H 63	0.99131	0.98794	0.99838	0.99220	0.2741	102.8	36.01	10.30	24.75	71.06	19.48	5.04	1.17	4.11	10.32	2.83	2.00	0.55	83.38	22.85
38年目	H 64	0.99124	0.98781	0.99838	0.99215	0.2636	102.8	35.70	10.18	24.71	70.58	18.60	5.00	1.16	4.10	10.26	2.70	1.98	0.52	82.82	21.83
39年目	H 65	0.99117	0.98768	0.99837	0.99209	0.2534	102.8	35.39	10.05	24.67	70.11	17.77	4.95	1.14	4.10	10.19	2.58	1.97	0.50	82.27	20.85
40年目	H 66	0.99111	0.98756	0.99837	0.99204	0.2437	102.8	35.07	9.93	24.63	69.63	16.97	4.91	1.13	4.09	10.13	2.47	1.95	0.48	81.71	19.91
41年目	H 67	0.99104	0.98743	0.99837	0.99198	0.2343	102.8	34.76	9.81	24.59	69.15	16.20	4.87	1.11	4.08	10.06	2.36	1.94	0.45	81.15	19.01
42年目	H 68	0.99097	0.98731	0.99837	0.99193	0.2253	102.8	34.45	9.68	24.55	68.68	15.47	4.82	1.10	4.08	10.00	2.25	1.92	0.43	80.60	18.16
43年目	H 69	0.99090	0.98718	0.99836	0.99187	0.2166	102.8	34.14	9.56	24.51	68.21	14.77	4.78	1.09	4.07	9.94	2.15	1.90	0.41	80.05	17.34
44年目	H 70	0.99083	0.98705	0.99836	0.99182	0.2083	102.8	33.83	9.44	24.47	67.73	14.11	4.74	1.07	4.06	9.87	2.06	1.89	0.39	79.49	16.56
45年目	H 71	0.99077	0.98693	0.99836	0.99176	0.2003	102.8	33.52	9.32	24.43	67.26	13.47	4.69	1.06	4.06	9.81	1.96	1.87	0.38	78.94	15.81
46年目	H 72	0.99070	0.98680	0.99836	0.99171	0.1926	102.8	33.21	9.19	24.39	66.79	12.86	4.65	1.05	4.05	9.74	1.88	1.86	0.36	78.39	15.10
47年目	H 73	0.99063	0.98668	0.99835	0.99165	0.1852	102.8	32.90	9.07	24.35	66.32	12.28	4.61	1.03	4.04	9.68	1.79	1.84	0.34	77.84	14.41
48年目	H 74	0.99056	0.98655	0.99835	0.99160	0.1780	102.8	32.59	8.95	24.31	65.85	11.72	4.56	1.02	4.04	9.62	1.71	1.83	0.33	77.29	13.76
49年目	H 75	0.99050	0.98642	0.99835	0.99154	0.1712	102.8	32.28	8.83	24.27	65.38	11.19	4.52	1.00	4.03	9.55	1.64	1.81	0.31	76.75	13.14
合計								1957.55	601.96	1228.17	3787.88	2047.94	274.03	68.43	203.95	546.42	294.20	107.81	58.71	4441.90	2400.84