

事後評価結果（令和5年度）

担当課：東北地方整備局 道路計画第一課
 担当課長名：伊藤 加奈

| | | | | | |
|-----|----------------------------------|------|-------|------|------------------|
| 事業名 | 一般国道4号 <small>かながせ</small> 金ヶ瀬拡幅 | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省 東北地方整備局 |
| 起終点 | 自：宮城県刈田郡蔵王町宮 至：宮城県柴田郡大河原町金ヶ瀬 | 延長 | 3.7km | | |

事業概要

一般国道4号は東京都中央区から青森県青森市に至る総延長838.6kmの主要な幹線道路である。金ヶ瀬拡幅は、刈田郡蔵王町宮から柴田郡大河原町金ヶ瀬に至る延長3.7kmの4車線拡幅事業である。

事業の目的・必要性

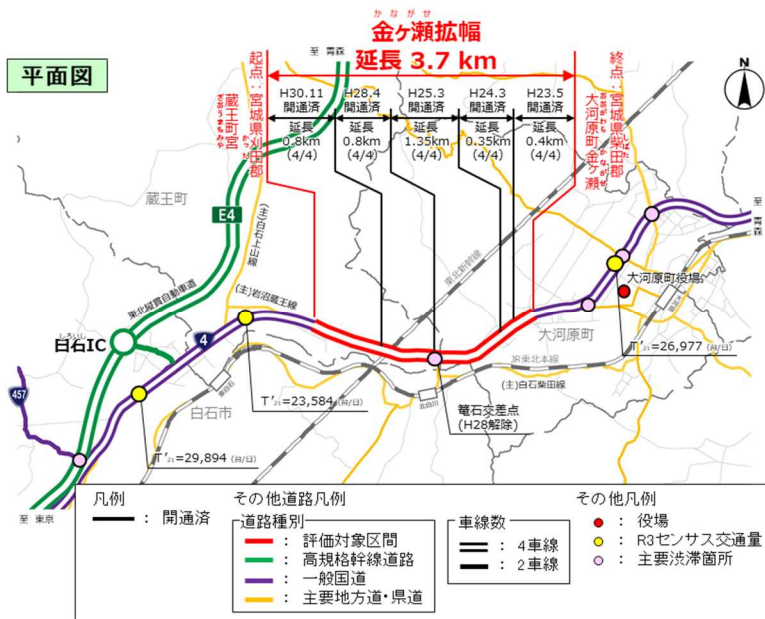
金ヶ瀬拡幅は、交通混雑の緩和、混雑緩和による交通事故の減少、災害時の信頼性確保、救急医療支援、地域産業支援・物流支援等を目的とした拡幅事業である。

事業概要図

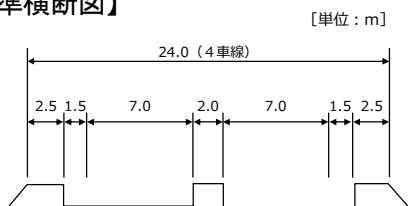
【位置図】



【事業概要】



【標準横断図】



| | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------------|--|----------------------------------|-------------------------|---------------|--|-------------|-------|------|
| 事業の 効果等 | 事業期間 | 事業化 | 平成16年度 | 用地着手 | 平成17年度 | 供用年 | (当初)-/H20年度 | 変動 | 3.0倍 |
| | | 都市計画決定 | 平成6年度 | 工事着手 | 平成21年度 | (暫定/完成) | (実績)-/H30年度 | | |
| | 事業費 | 計画時 (暫定/完成) | (名目値) - / 84億円 (実質値) - / 84億円 | | 実績 (暫定/完成) | (名目値) - / 84億円 (実質値) - / 86億円 | | 変動 | 1.0倍 |
| | 交通量 (当該路線) | 計画時 (暫定/完成) | (H16) - / 36,400台/日 | | 実績 (暫定/完成) | (R5) - / 25,700台/日 | | 変動 | 71% |
| | 旅行速度向上 (供用前現道→当該路線) | 35.7 → 46.9km/h (供用直前年次) H22年度 (供用後年次) R3年度 | | 交通事故減少 (供用前現道→供用後現道) | | 63.6 → 12.4件/億台キロ (供用直前年次) H20-22年 (供用後年次) R1-R3年 | | | |
| 費用対効果 分析結果 (当初) | B/C | 総費用 | | 88億円 | 総便益 | | 197億円 | 基準年 | |
| | 2.2 | 事業費： | | 70億円 | 走行時間短縮便益： | | 171億円 | 平成15年 | |
| | | 維持管理費： | | 18億円 | 走行経費減少便益： | | 23億円 | | |
| | | | | | 交通事故減少便益： | | 3億円 | | |

| | | | | | | |
|--|-----------------|----------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------|------|
| 費用対効果 分析結果 (事後) | B/C | 総費用 | 142億円 | 総便益 | 237億円 | 基準年 |
| | 1.7 | 事業費： 維持管理費： | 122億円 19億円 | 走行時間短縮便益： 走行経費減少便益： 交通事故減少便益： | 218億円 8.3億円 10.2億円 | 令和5年 |
| 事業遅延によるコスト増 | — | 費用増加額 | — | 便益減少額 | — | |
| 事業遅延の理由 | | | | | | |
| ・特になし | | | | | | |
| 交通量変動の理由 | | | | | | |
| ・計画時はフルネットワークで完成した条件で推計しているが、実績は周辺道路等が開通していないため、交通量変動が生じたものと考えられる。 | | | | | | |
| 客観的評価指標に対応する事後評価項目 | | | | | | |
| ① 円滑なモビリティの確保 | | | | | | |
| ・白石蔵王駅へのアクセス性が向上（大河原町⇄白石蔵王駅 整備前：27分⇒整備後：23分） | | | | | | |
| ② 物流効率化の支援 | | | | | | |
| ・仙台塩釜港（特定重要港湾）へのアクセス性が向上 （蔵王向山工業団地⇄仙台塩釜港 整備前：84分 ⇒整備後：81分） | | | | | | |
| ③ 安全で安心できるくらしの確保 | | | | | | |
| ・みやぎ県南中核病院へのアクセス性が向上 （白石市⇄みやぎ県南中核病院 整備前：27分⇒整備後：23分） | | | | | | |
| 他8項目に該当 | | | | | | |
| その他評価すべきと判断した項目 | | | | | | |
| ・特になし | | | | | | |
| 事業による 環境変化 | 環境影響評価に対応する項目 | | | | | |
| | ・特になし | | | | | |
| 事業による 環境変化 | その他評価すべきと判断した項目 | | | | | |
| | ・特になし | | | | | |
| 事業評価監視委員会の意見 | | | | | | |
| ・「今後の事後評価及び改善措置の必要性はない。」という対応方針（案）は妥当である。 | | | | | | |
| 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | | | | | | |
| ○周辺道路の整備状況 | | | | | | |
| 令和元年度：国道4号 仙台拡幅（箱堤交差点立体化）延伸 | | | | | | |
| 令和2年度：国道4号 仙台拡幅（宮城野区燕沢～鶴ヶ谷）6車線供用 | | | | | | |
| 令和2年度：東北縦貫自動車道 白石中央スマートIC 連結許可 | | | | | | |
| 令和2年度：常磐自動車道（山元IC～亘理IC）4車線供用 | | | | | | |
| 令和3年度：国道4号 仙台拡幅（籠ノ瀬～鹿の又）新規事業化 | | | | | | |
| 令和4年度：仙台南部道路（今泉IC～長町IC）4車線供用 | | | | | | |
| 令和4年度：東北縦貫自動車道 菅生スマートIC 開通 | | | | | | |
| 今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性 | | | | | | |
| ・事業の目的に対する効果を概ね発現しており、現時点では今後の事後評価及び改善の必要性はない。 | | | | | | |
| 計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性 | | | | | | |
| ・当該事業の整備目的について、効果発現を確認出来ており、事業評価手法の手直しは必要はない。 | | | | | | |
| その他特記事項 | | | | | | |
| ・特になし | | | | | | |

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。