

## 事後評価結果（令和5年度）

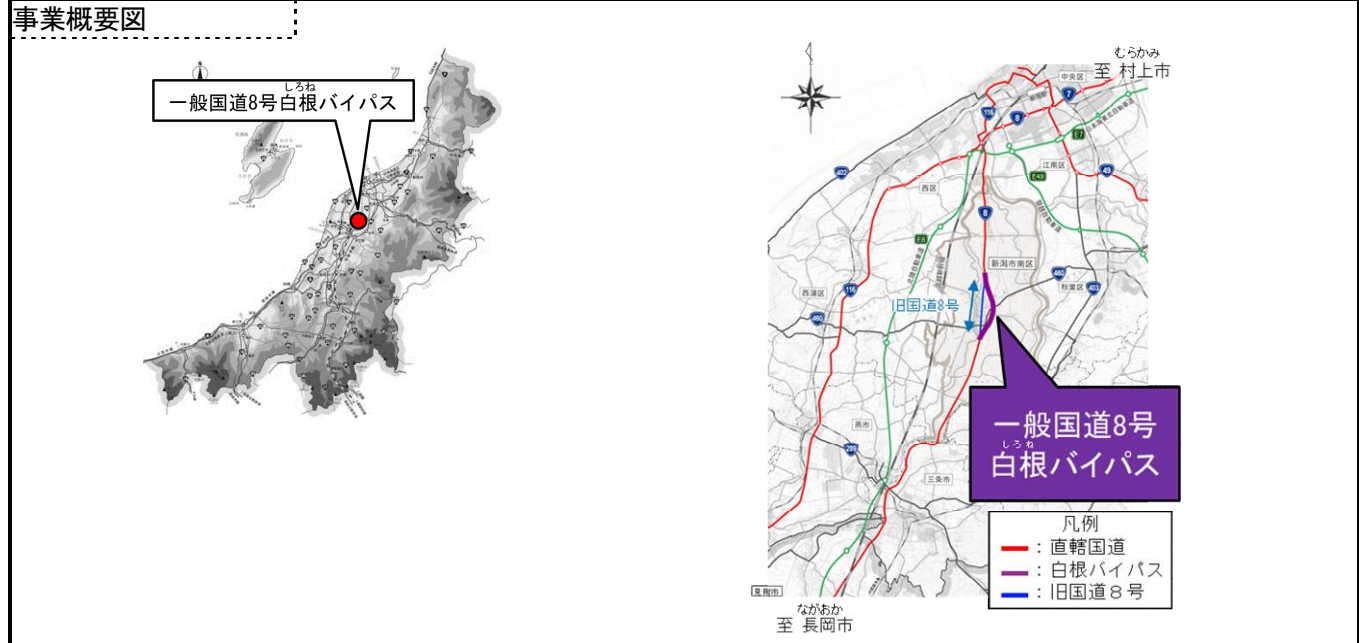
担 当 課：北陸地方整備局 道路部 道路計画課

担当課長名：北出 一雅

事業名	一般国道8号 白根バイパス	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 北陸地方整備局	
起終点	自：新潟県新潟市 南区保坂 至：新潟県新潟市 南区戸頭	延長	5.9km			

**事業概要**  
 一般国道8号白根バイパスは、国道8号の新潟市南区保坂～新潟市南区戸頭（延長5.9km）についてバイパス整備を行ったものである。

**事業の目的・必要性**  
 一般国道8号白根バイパスは、交通混雑の緩和と交通事故削減、快適で安全安心なまちづくりの推進、物流の効率化による企業の生産性向上と地域産業の活性化などを目的とした事業である。



事業の効果等	事業期間	事業化年度: H3年度 都市計画決定: S63年度	用地着手: H9年度 工事着手: H12年度	供用年: (当初) / H23 (実績) H30 /	変動	- 倍
	事業費	計画時 (名目値) - / 300 億円 (暫定/完成) (実質値) - / - 億円	実績 (名目値) 248 億円 / - 億円 (暫定/完成) (実質値) 237 億円 / - 億円		変動	- 倍
	交通量 (当該路線)	計画時 (暫定/完成) - / 30,700 台/日	実績 (暫定/完成) 20,700 / - 台/日		変動	- %
	旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	34.2 → 42.4 km/h (供用直前年次) H22年度 (供用後年次) R4年度	交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)	27 → 9 件/億台キロ (供用直前年次) H23-H26年度 (供用後年次) R1-R3年度		
費用対効果分析結果 (当初)	B/C: 4.9	総費用: 261 億円 事業費: 241 億円 維持管理費: 20 億円	総便益: 1,279 億円 走行時間短縮便益: 1,256 億円 走行経費減少便益: 23 億円 交通事故減少便益: 0 億円	基準年: 平成13年		
費用対効果分析結果 (事後)	B/C: 1.1	総費用: 484 億円 事業費: 428 億円 維持管理費: 56 億円	総便益: 516 億円 走行時間短縮便益: 464 億円 走行経費減少便益: 43 億円 交通事故減少便益: 8.9億円	基準年: 令和5年		

事業遅延による コスト増	費用増加額 — 億円	便益減少額 — 億円
事業遅延の理由 関係機関等との協議に時間を要したため。		
交通量変動の理由 完成4車線で計画交通量を推計したが、暫定2車線で供用中		
客観的評価指標に対応する事後評価項目		
① 円滑なモビリティの確保 ・ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況 (白根交差点～白根日の出交差点) 旅行速度 10.8km/h → 26.5km/h ② 物流効率化の支援 ・ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる 約2分短縮(約31分→約29分) ③ 地球環境の保全 ・ 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量 (整備なし) 764.5千t-CO2/年 → (整備あり) 762.2千t-CO2/年 約2.3千t-CO2/年削減 他15項目について効果の発現が見られる		
その他評価すべきと判断した項目 特になし		
事業による 環境 変化	環境影響評価に対応する項目 環境影響評価の対象外事業である。	
	その他評価すべきと判断した項目 特になし	
事業評価監視委員会の意見 審議の結果、事業の効果が発現しており、当該事業に関しては、今後の事後評価及び改善措置は必要 ないとした事業者の判断は妥当である。		
事業を巡る社会経済情勢等の変化 事業効果の発現を妨げるような大きい社会情勢の変化はない。		
今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性 事業が完了し、日常的な道路利用がなされている。 費用便益比 (B/C) は、1.1で投資効果も確認されており、今後の事業評価の必要性はないと考えられる。 本事業を主軸とした交通ネットワークの形成により、目的どおりの機能が発揮されており、今後も引き続き 事業効果の発現が見込まれるため、改善措置の必要性はないと考えられる。		
計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性 計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性はないと考えるが、今後もビッグデータ等を用いた 詳細なデータを活用し、生産性の向上や安全・安心を含めた生活の質の向上など、ストック効果に留意 した評価に努める。		
特記事項 特になし		

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。