

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その 他の別
一般国道185号	休山改良	L=2.6km	2次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,700	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	396億円	48億円		444億円
基準年における 現在価値(C)	840億円	46億円		886億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和元年度			
単年便益 (初年便益)	29億円	5.9億円	1.4億円	36億円
基準年における 現在価値(B)	1,869億円	330億円	77億円	2,276億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.6
経済的純現在価値(事業全体)	1,390億円
経済的内部収益率(事業全体)	9.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 休山改良(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :2.6km	交通量※1	[台/日]	-	38,700	
	走行時間※2	[分]	-	4	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	26.49	
②主な周辺道路※ 4	現道(旧 国道185 号 (県)174 :3.6km	交通量	[台/日]	35,900	6,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	59.72	9.66
	(県)呉環 状線① :9.4km	交通量	[台/日]	8,600	7,000
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	25.30	19.64
	(県)呉環 状線② :9.3km	交通量	[台/日]	4,700	1,900
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	15.96	6.21
	(県)呉平 谷線 :6.5km	交通量	[台/日]	17,200	17,700
		走行時間	[分]	14	15
		走行時間費用	[億円/年]	44.63	46.61
	(県)瀬野 呉線 :7.3km	交通量	[台/日]	800	600
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	2.38	1.92
③その他道路合計 :1116.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,133.49	5,127.20	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1155.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	5,281.48	5,237.73	43.76

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

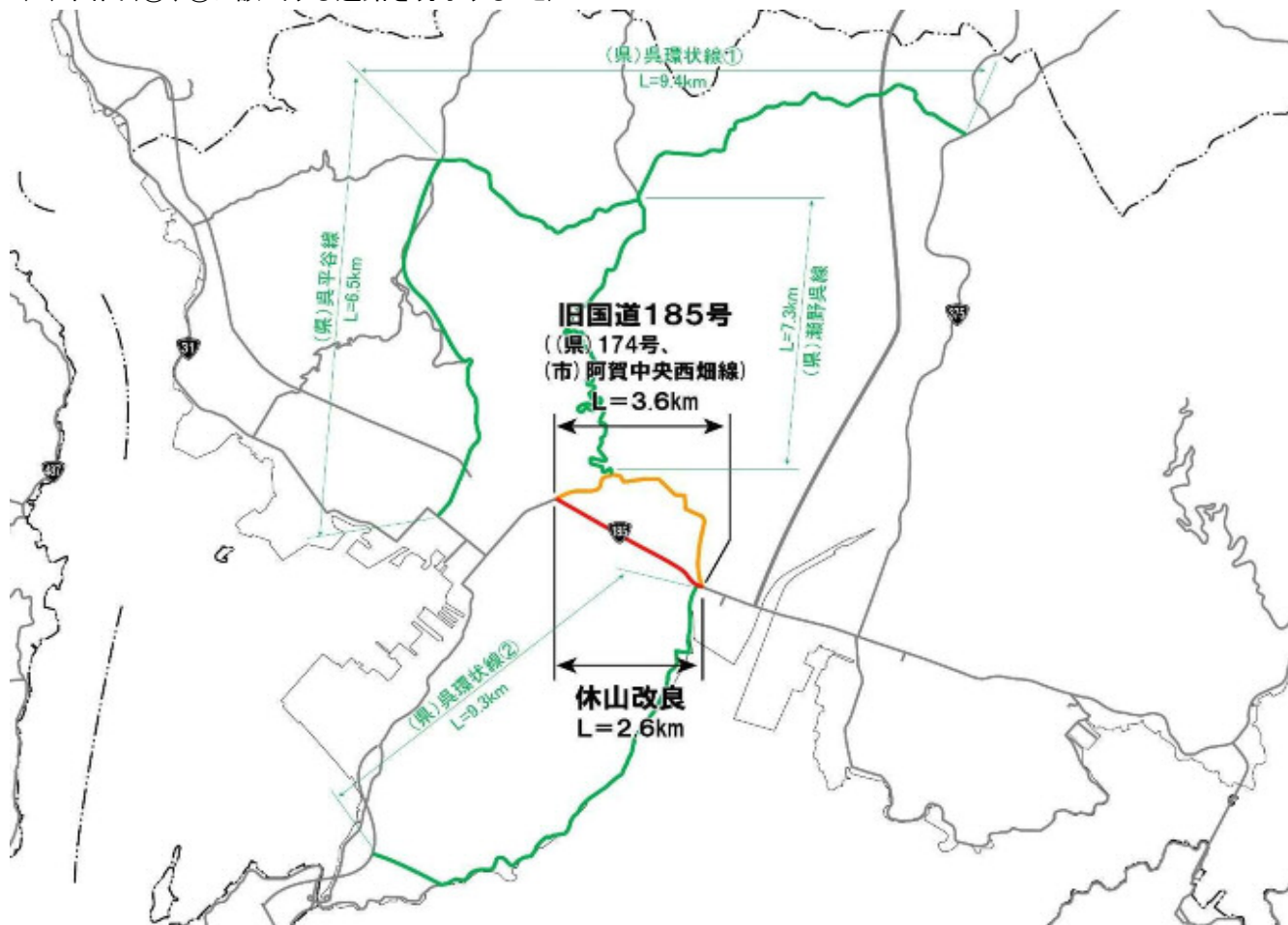
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名：休山改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 休山改良(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.45	2.6	1.17

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	S61	4.2681	104.4	0.20	0.83				
-15年目	S62	4.1039	104.1	0.20	0.80				
-14年目	S63	3.9461	104.7	0.20	0.77				
-13年目	H1	3.7943	107.5	1.58	5.68				
-12年目	H2	3.6484	109.9	2.99	10.11				
-11年目	H3	3.5081	112.5	2.89	9.17				
-10年目	H4	3.3731	114.1	11.68	35.16				
-9年目	H5	3.2434	114.4	7.08	20.43				
-8年目	H6	3.1187	114.3	11.33	31.47				
-7年目	H7	2.9987	113.7	5.71	15.33				
-6年目	H8	2.8834	113.2	12.96	33.61				
-5年目	H9	2.7725	114.2	23.84	58.92				
-4年目	H10	2.6658	113.6	57.33	136.96				
-3年目	H11	2.5633	112.0	77.34	180.19				
-2年目	H12	2.4647	110.7	58.36	132.28				
-1年目	H13	2.3699	109.4	22.23	49.02				
暫定供用年	H14	2.2788	107.6	3.32	7.16	0.77	1.67		
1年目	H15	2.1911	106.1	6.49	13.64	0.77	1.62		
2年目	H16	2.1068	105.0	3.01	6.15	0.77	1.58		
3年目	H17	2.0258	103.7	0.19	0.38	0.77	1.54		
4年目	H18	1.9479	103.0	0.20	0.39	0.77	1.49		
5年目	H19	1.8730	102.1	0.19	0.35	0.77	1.44		
6年目	H20	1.8009	101.6	0.19	0.34	0.77	1.39		
7年目	H21	1.7317	100.3	0.20	0.35	0.77	1.36		
8年目	H22	1.6651	98.6	0.05	0.09	0.77	1.33		
9年目	H23	1.6010	97.2	0.14	0.23	0.77	1.30		
10年目	H24	1.5395	96.4	0.38	0.62	0.77	1.26		
11年目	H25	1.4802	96.4	2.52	3.94	0.77	1.21		
12年目	H26	1.4233	98.7	3.19	4.68	0.77	1.13		
13年目	H27	1.3686	100.2	14.58	20.27	0.77	1.07		
14年目	H28	1.3159	100.2	34.86	46.61	0.77	1.03		
15年目	H29	1.2653	100.5	25.59	32.80	0.77	0.99		
16年目	H30	1.2167	100.4	3.26	4.02	0.77	0.95		
供用開始年次	R1	1.1699	101.2	1.38	1.62	1.06	1.25		
18年目	R2	1.1249	101.9			1.06	1.20		
19年目	R3	1.0816	101.8			1.06	1.15		
20年目	R4	1.0400	101.8			1.06	1.11		
21年目	R5	1.0000	101.8			1.06	1.06		
22年目	R6	0.9615	101.8			1.06	1.02		
23年目	R7	0.9246	101.8			1.06	0.98		
24年目	R8	0.8890	101.8			1.06	0.95		
25年目	R9	0.8548	101.8			1.06	0.91		
26年目	R10	0.8219	101.8			1.06	0.87		
27年目	R11	0.7903	101.8			1.06	0.84		
28年目	R12	0.7599	101.8			1.06	0.81		
29年目	R13	0.7307	101.8			1.06	0.78		
30年目	R14	0.7026	101.8			1.06	0.75		
31年目	R15	0.6756	101.8			1.06	0.72		
32年目	R16	0.6496	101.8			1.06	0.69		
33年目	R17	0.6246	101.8			1.06	0.66		
34年目	R18	0.6006	101.8			1.06	0.64		
35年目	R19	0.5775	101.8			1.06	0.61		
36年目	R20	0.5553	101.8			1.06	0.59		
37年目	R21	0.5339	101.8			1.06	0.57		
38年目	R22	0.5134	101.8			1.06	0.55		
39年目	R23	0.4936	101.8			1.06	0.53		
40年目	R24	0.4746	101.8			1.06	0.50		
41年目	R25	0.4564	101.8			1.06	0.49		
42年目	R26	0.4388	101.8			1.06	0.47		
43年目	R27	0.4220	101.8			1.06	0.45		
44年目	R28	0.4057	101.8			1.06	0.43		
45年目	R29	0.3901	101.8			1.06	0.41		
46年目	R30	0.3751	101.8			1.06	0.40		
47年目	R31	0.3607	101.8			1.06	0.38		
48年目	R32	0.3468	101.8			1.06	0.37		
49年目	R33	0.3335	101.8	-71.92	-23.98	1.06	0.35		
合計				323.74	840.38	48.24	45.85	0.00	0.00
単純事業費計				395.66		48.24		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

