

再評価結果（令和6年度事業継続箇所）

担当課：道路局 国道・技術課
担当課長名：高松 諭

事業名	一般国道4号 <small>おおひら</small> 大衡道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起終点	自： <small>みやぎ くりかわ おおひら おおひらはぬき</small> 宮城県黒川郡大衡村大衡柵木 至： <small>みやぎ くりかわ おおひら こまば わらびざき</small> 宮城県黒川郡大衡村駒場字蕨崎				延長	4.5 km
事業概要						
一般国道4号は東京都中央区から青森県青森市に至る総延長838.6kmの主要な幹線道路である。大衡道路は宮城県黒川郡大衡村大衡柵木から大衡村駒場字蕨崎に至る延長約4.5kmの4車線事業である。						
H28年度事業化		H27年度都市計画決定		H30年度用地着手		R元年度工事着手
全体事業費	約139億円		事業進捗率 (令和5年3月末時点)	約70%	供用済延長	— km
計画交通量	28,600台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体)	総費用： <small>(残事業)/(事業全体)</small> 72/142億円		総便益： <small>(残事業)/(事業全体)</small> 155/155億円		基準年： 令和5年
	(残事業)	事業費：56/126億円 維持管理費：16/16億円 更新費：-/-億円		走行時間短縮便益：151/151億円 走行経費減少便益：4.2/4.2億円 交通事故減少便益：0.34/0.34億円		
感度分析の結果						
【事業全体】交通量：B/C=1.01~1.2 (交通量 ±10%) 【残事業】B/C=2.0~2.3(交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.1~1.1 (事業費 ±10%) B/C=2.2~2.2(事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.04~1.1 (事業期間 ±20%) B/C=2.1~2.2(事業期間 ±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・現道等の年間渋滞損失時間の削減 (渋滞損失時間：60.7万人・時間/年、渋滞損失削減率：約9割削減)						
②国土・地域ネットワークの構築 ・当該路線の整備により、大衡村から圏域中心都市の大崎市へのアクセス向上が見込まれる。 (大衡村→大崎市 現況：33.2分→整備後：30.7分)						
③災害への備え ・宮城県緊急輸送道路における第1次緊急輸送道路ネットワークに位置付け。						
						他5項目に該当
関係する地方公共団体等の意見						
○宮城県知事の意見 「対応方針（原案）」のとおり「継続」で異議ありません。 国道4号は、東日本の大動脈として、東北全域の産業経済活動や地域間交流を牽引するとともに、並行する東北自動車道とともに、ダブルネットワークを構築することで、平時・災害時を問わず安定的な人流・物流を支える極めて重要な役割を担う主要幹線道路である。 評価対象の「大衡道路」は、大衡村を通過する国道4号の交通混雑の解消等を図る事業であり、さらに、物流の効率化などに寄与することから、一日も早い完成が待たれるとともに、本県の重点施策である「防災道路ネットワークの構築」さらに「富県躍進」の実現に向けて非常に重要な道路である。 今回の評価は、現地条件の変更を踏まえた内容となっており、事業継続は妥当であると考えられるため、対応方針（原案）に対し、「異議なし」とする。 今後も、コスト縮減にも最大限配慮しながら、一日も早い完成に向けて、事業を推進していただきたい。						
○以下の団体等から、「大衡道路」の整備促進について要望あり 宮城県知事、国道4号拡幅改良建設促進期成同盟会、宮城県道路利用者会議						

事業評価監視委員会の意見

- ・ 対応方針（原案）の事業継続は妥当である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ この事業の目的が失われるような道路交通状況の変化及び関連プロジェクト等の変更はない。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 平成28年度事業化、用地進捗率約74%、事業進捗率約70%（令和5年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 事業の進捗に係る問題はない。

施設の構造や工法の変更等

- ・ 防草対策の見直しにより、コスト縮減を図っている。

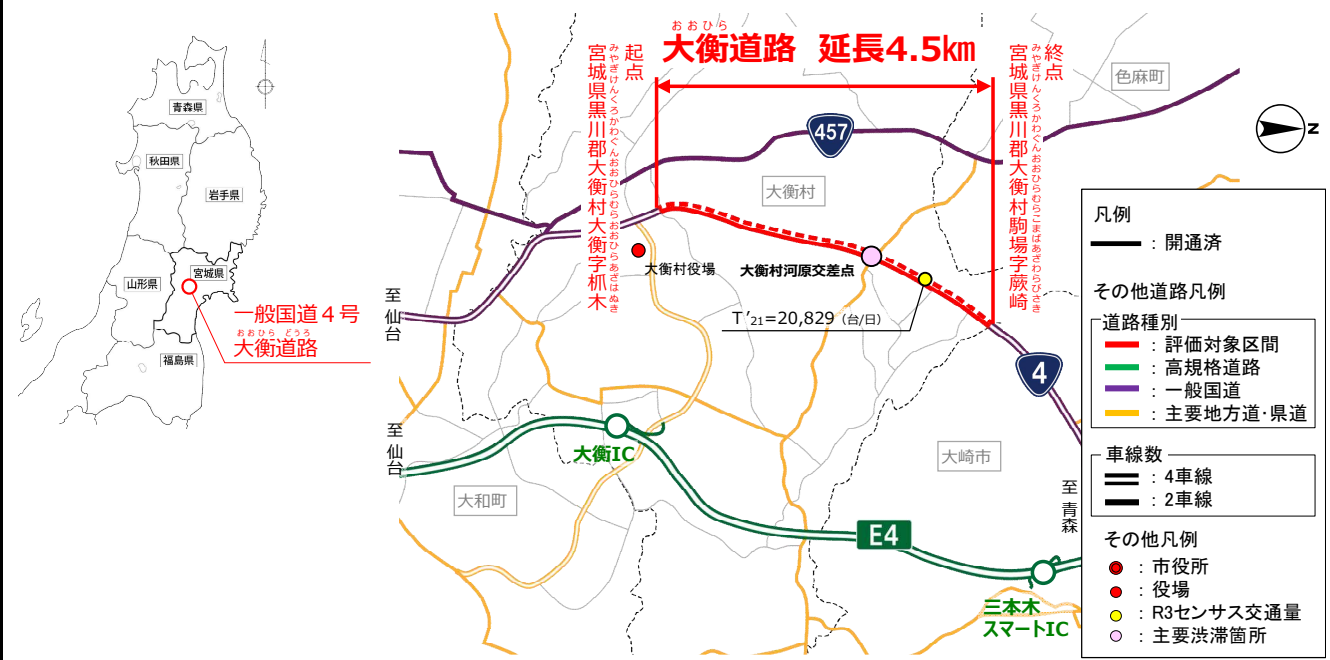
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

- ・ 渋滞の緩和、交通事故の削減、東北縦貫自動車道の迂回機能確保のため早期整備の必要性が高い。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。