

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	国道16号 保土ヶ谷バイパス（Ⅱ期）
事業主体	関東地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.5（経済的純現在価値（B-C）=521億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.7%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：36,264.5万人・時間/年 渋滞損失削減時間：22.8万人・時間/年（36,264.5万人・時間/年⇒36,241.6万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：国道16号（現道） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：40.1万人・時間/年（国道16号（現道）） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：37.5%削減（国道16号（現道））	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道国道16号には、混雑時旅行速度が20km/h未満区間がある （東名高速道路～一般国道246号 下り9.3km/h、一般国道246号～一般国道16号 下り11.8km/h、一般国道16号～南町田北交差点 下り8.3km/h）	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該道路の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれる路線：神奈川中央交通（保土ヶ谷バイパス（Ⅱ期）一部区間を運行）	
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	町田市南市民センター～JR新横浜駅：37.9分→31.3分	
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	町田市南市民センター～東京国際（羽田）空港（第1ターミナル）：69.0分→62.4分	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	町田市南市民センター～横浜港（コンテナターミナル）：53.5分→46.9分
		<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性が向上	農業を主体とする地域（町田市）：トマト・ナス・ホウレンソウ・コマツナ・ブルーベリー 主な出荷先：東京都卸売市場（豊洲市場）
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは1S0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		新広域道路交通計画において、位置付けのある道路 関東ブロック	
<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		町田市都市計画事業南町田駅周辺土地区画整理事業（南町田拠点創出まちづくりプロジェクト）	

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
		■ 中心市街地内で行う事業である	当該区間は全線DID地区に属している
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		■ 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路に位置づけられている
		□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	町田市～横浜市保土ヶ谷区において当該事業区間を通行
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	町田市南市民センター～保土ヶ谷区役所：38.7分→32.1分
		□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	大野台企業団地・大山工業団地・相模原機械金属工業団地・峡の原工業団地（物資の輸送を支援）
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	横浜市：よこはま動物園ZOOASIA：1,032,780人/年（R3年度）
		□ 特別立法に基づく事業である	
		□ 新規整備の公共公益施設と直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての当該区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		■ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	当該区間は特定道路であり、「南町田駅周辺地区バリアフリー基本構想」に位置付けられている
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	町田市南市民センター～聖マリアンナ医科大横浜市西部病院：28.6分→22.0分	
3. 安全	安全な生活環境の確保	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	

政策目標		指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上(当該区間が通学路である場合は500台/12h以上)かつ歩行者交通量100人/日以上(当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上)の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
		<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	「東京都地域防災計画」、「東京都緊急輸送道路ネットワーク計画」における第一次緊急輸送道路に指定されている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急道路路線名：相模原大蔵町線・世田谷町田線・横浜市道五貫目第33号線
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'道路としての位置付けがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動ができない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：16,693.2t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域に指定 (推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等)：国道16号(現道) 排出削減量：5.2t/年、排出削減率：22.6%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(現況) 自動車NOx・PM法対策地域に指定 (推計結果) 評価対象区間(現道/並行区間等)：国道16号(現道) 排出削減量：0.3t/年、排出削減率：22.9%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	現道の騒音は夜間最大が71dBで要請限度を上回る
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	住居系の用途地域に配慮し、環境施設帯を設置している
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	東京都の広域道路ネットワーク(R3.6)において、東京都の広域道路ネットワーク路線に位置づけられている
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	東京都総合物流ビジョン(H18.3)において、物流効率化に向けた「物流ボトルネックの解消」が位置づけられている
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道16号	保土ヶ谷 バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
45,600	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	610億円	29億円		639億円
基準年における 現在価値 (C)	1,040億円	15億円		1,055億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和元年度			
単年便益 (初年便益)	57億円	7.6億円	2.2億円	67億円
基準年における 現在価値 (B)	1,344億円	176億円	55億円	1,576億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	521億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	45,600	±10%	1.4～1.6
事業費	610億円	±10%	1.5～1.5
事業期間	30年	±20%	1.5～1.5

交通状況の変化

様式-3①

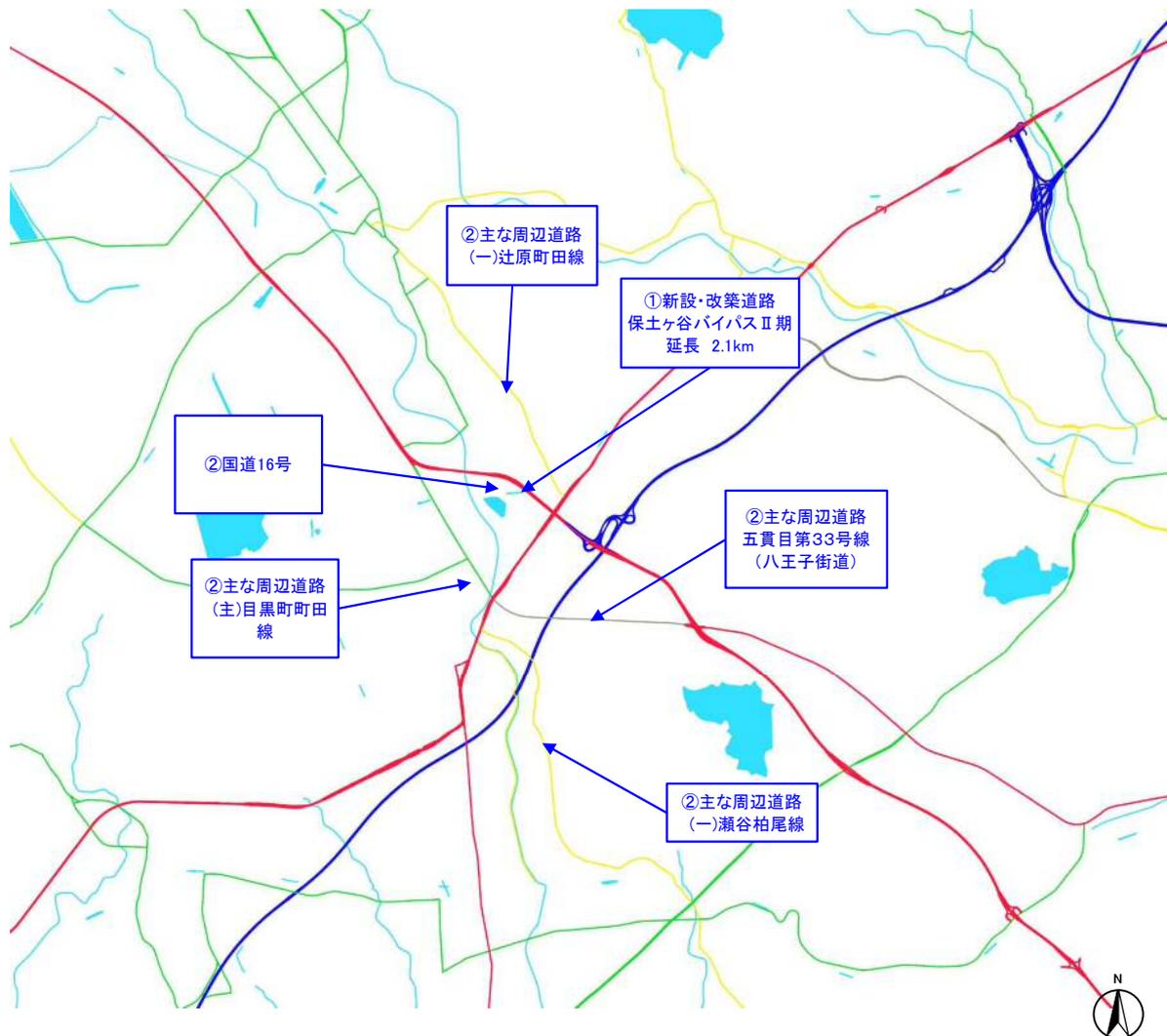
事業名：保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [保土ヶ谷バイパス (Ⅱ期)]:2.1km	交通量	[台/日]	-	45,600	
	走行時間	[分]	-	3	
	走行時間費用	[億円/年]	-	23.92	
②主な周 辺道路	②-1 国道16号 :1.4km	交通量	[台/日]	57,800	45,400
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	39.60	27.31
	②-2 目黒町田線 (八王子街道) :2.2km	交通量	[台/日]	22,500	19,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	37.78	29.81
	②-3 瀬谷柏尾線 :5.8km	交通量	[台/日]	18,800	16,500
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	91.24	76.20
	②-4 辻原町田線(町 田街道) :1.3km	交通量	[台/日]	14,200	9,500
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	12.74	6.75
	②-5 五貫目第33号 線(八王子街道) :2.2km	交通量	[台/日]	18,100	16,700
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	29.65	25.44
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計: 2,719.4km	走行時間費用	[億円/年]	22,609.82	22,580.66	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 2,734.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,820.83	22,770.09	50.74

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名: 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である	<input type="checkbox"/>
	山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()		
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
その他()	<input type="checkbox"/>	

交通流推計

事業名：保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

箇所名: 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期) (事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.30		2.1		0.63	
-21年目	H 10	2.6658	113.6	0.48	1.14				
-20年目	H 11	2.5633	112.0	0.70	1.62				
-19年目	H 12	2.4647	110.7	0.50	1.12				
-18年目	H 13	2.3699	109.4	5.79	12.77				
-17年目	H 14	2.2788	107.6	12.92	27.86				
-16年目	H 15	2.1911	106.1	15.89	33.40				
-15年目	H 16	2.1068	105.0	53.29	108.86				
-14年目	H 17	2.0258	103.7	37.09	73.76				
-13年目	H 18	1.9479	103.0	55.90	107.62				
-12年目	H 19	1.8730	102.1	51.77	96.68				
-11年目	H 20	1.8009	101.6	80.16	144.64				
-10年目	H 21	1.7317	100.3	57.88	101.73				
-9年目	H 22	1.6651	98.6	28.67	49.29				
-8年目	H 23	1.6010	97.2	13.24	22.20				
-7年目	H 24	1.5395	96.4	19.05	30.97				
-6年目	H 25	1.4802	96.4	31.43	49.13				
-5年目	H 26	1.4233	98.7	44.63	65.52				
-4年目	H 27	1.3686	100.2	14.37	19.98				
-3年目	H 28	1.3159	100.2	32.24	43.10				
-2年目	H 29	1.2653	100.5	4.03	5.16				
-1年目	H 30	1.2167	100.4	9.17	11.31				
供用開始年次	R 1	1.1699	101.2	8.27	9.74	0.57	0.67		
1年目	R 2	1.1249	101.9	4.91	5.52	0.57	0.64		
2年目	R 3	1.0816	101.8	5.09	5.51	0.57	0.62		
3年目	R 4	1.0400	101.8	4.00	4.16	0.57	0.60		
4年目	R 5	1.0000	101.8	2.00	2.00	0.57	0.57		
5年目	R 6	0.9615	101.8	4.20	4.04	0.57	0.55		
6年目	R 7	0.9246	101.8	4.20	3.88	0.57	0.53		
7年目	R 8	0.8890	101.8	4.20	3.73	0.57	0.51		
8年目	R 9	0.8548	101.8	4.20	3.59	0.57	0.49		
9年目	R 10	0.8219	101.8			0.57	0.47		
10年目	R 11	0.7903	101.8			0.57	0.45		
11年目	R 12	0.7599	101.8			0.57	0.44		
12年目	R 13	0.7307	101.8			0.57	0.42		
13年目	R 14	0.7026	101.8			0.57	0.40		
14年目	R 15	0.6756	101.8			0.57	0.39		
15年目	R 16	0.6496	101.8			0.57	0.37		
16年目	R 17	0.6246	101.8			0.57	0.36		
17年目	R 18	0.6006	101.8			0.57	0.34		
18年目	R 19	0.5775	101.8			0.57	0.33		
19年目	R 20	0.5553	101.8			0.57	0.32		
20年目	R 21	0.5339	101.8			0.57	0.31		
21年目	R 22	0.5134	101.8			0.57	0.29		
22年目	R 23	0.4936	101.8			0.57	0.28		
23年目	R 24	0.4746	101.8			0.57	0.27		
24年目	R 25	0.4564	101.8			0.57	0.26		
25年目	R 26	0.4388	101.8			0.57	0.25		
26年目	R 27	0.4220	101.8			0.57	0.24		
27年目	R 28	0.4057	101.8			0.57	0.23		
28年目	R 29	0.3901	101.8			0.57	0.22		
29年目	R 30	0.3751	101.8			0.57	0.21		
30年目	R 31	0.3607	101.8			0.57	0.21		
31年目	R 32	0.3468	101.8			0.57	0.20		
32年目	R 33	0.3335	101.8			0.57	0.19		
33年目	R 34	0.3207	101.8			0.57	0.18		
34年目	R 35	0.3083	101.8			0.57	0.18		
35年目	R 36	0.2965	101.8			0.57	0.17		
36年目	R 37	0.2851	101.8			0.57	0.16		
37年目	R 38	0.2741	101.8			0.57	0.16		
38年目	R 39	0.2636	101.8			0.57	0.15		
39年目	R 40	0.2534	101.8			0.57	0.15		
40年目	R 41	0.2437	101.8			0.57	0.14		
41年目	R 42	0.2343	101.8			0.57	0.13		
42年目	R 43	0.2253	101.8			0.57	0.13		
43年目	R 44	0.2166	101.8			0.57	0.12		
44年目	R 45	0.2083	101.8			0.57	0.12		
45年目	R 46	0.2003	101.8			0.57	0.11		
46年目	R 47	0.1926	101.8			0.57	0.11		
47年目	R 48	0.1852	101.8			0.57	0.11		
48年目	R 49	0.1780	101.8			0.57	0.10		
49年目	R 50	0.1712	101.8	-58.82	-10.07	0.57	0.10		
合計				551.42	1039.93	28.64	14.97		
単純事業費計				610.24		28.64			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期) (事業全体)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 1	1.00348	0.98656	1.00153	1.00153	1.1699	101.2	18.57	28.49	9.84	56.89	66.95	1.15	4.78	1.68	7.61	8.96	2.16	2.55	66.66	78.45
1年目	R 2	1.00347	0.98637	1.00152	1.00152	1.1249	101.9	18.63	28.10	9.85	56.58	63.59	1.15	4.72	1.68	7.55	8.49	2.17	2.44	66.30	74.51
2年目	R 3	1.00346	0.98618	1.00152	1.00152	1.0816	101.8	18.69	27.72	9.87	56.28	60.87	1.16	4.65	1.69	7.50	8.11	2.17	2.35	65.95	71.33
3年目	R 4	1.00345	0.98599	1.00152	1.00152	1.0400	101.8	18.76	27.34	9.88	55.98	58.22	1.16	4.59	1.69	7.44	7.74	2.17	2.26	65.59	68.21
4年目	R 5	1.00344	0.98579	1.00152	1.00152	1.0000	101.8	18.82	26.95	9.90	55.67	55.67	1.17	4.52	1.69	7.38	7.38	2.18	2.18	65.23	65.23
5年目	R 6	1.00342	0.98559	1.00151	1.00151	0.9615	101.8	18.89	26.57	9.91	55.37	53.24	1.17	4.46	1.70	7.32	7.04	2.18	2.10	64.87	62.38
6年目	R 7	1.00341	0.98538	1.00151	1.00151	0.9246	101.8	18.95	26.19	9.93	55.07	50.92	1.17	4.39	1.70	7.26	6.72	2.18	2.02	64.52	59.65
7年目	R 8	1.00340	0.98516	1.00151	1.00151	0.8890	101.8	19.02	25.80	9.94	54.76	48.69	1.18	4.33	1.70	7.21	6.41	2.19	1.94	64.16	57.04
8年目	R 9	1.00339	0.98494	1.00151	1.00151	0.8548	101.8	19.08	25.42	9.96	54.46	46.55	1.18	4.27	1.70	7.15	6.11	2.19	1.87	63.80	54.54
9年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00151	1.00151	0.8219	101.8	19.15	25.04	9.97	54.16	44.51	1.19	4.20	1.71	7.09	5.83	2.19	1.80	63.44	52.14
10年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00150	1.00150	0.7903	101.8	19.21	24.66	9.99	53.85	42.56	1.19	4.14	1.71	7.03	5.56	2.20	1.74	63.09	49.86
11年目	R 12	0.99611	0.99263	0.99724	0.99724	0.7599	101.8	19.28	24.27	10.00	53.55	40.69	1.19	4.07	1.71	6.98	5.30	2.20	1.67	62.73	47.67
12年目	R 13	0.99609	0.99258	0.99724	0.99724	0.7307	101.8	19.20	24.09	9.97	53.27	38.92	1.19	4.04	1.71	6.94	5.07	2.19	1.60	62.40	45.60
13年目	R 14	0.99608	0.99252	0.99723	0.99723	0.7026	101.8	19.13	23.92	9.95	52.99	37.23	1.18	4.01	1.70	6.90	4.85	2.19	1.54	62.07	43.61
14年目	R 15	0.99606	0.99247	0.99722	0.99722	0.6756	101.8	19.05	23.74	9.92	52.71	35.61	1.18	3.98	1.70	6.86	4.63	2.18	1.47	61.75	41.72
15年目	R 16	0.99604	0.99241	0.99721	0.99721	0.6496	101.8	18.98	23.56	9.89	52.43	34.06	1.17	3.95	1.69	6.82	4.43	2.18	1.41	61.42	39.90
16年目	R 17	0.99603	0.99235	0.99720	0.99720	0.6246	101.8	18.90	23.38	9.86	52.14	32.57	1.17	3.92	1.69	6.78	4.23	2.17	1.36	61.09	38.16
17年目	R 18	0.99601	0.99229	0.99720	0.99720	0.6006	101.8	18.83	23.20	9.84	51.86	31.15	1.17	3.89	1.68	6.74	4.05	2.16	1.30	60.77	36.50
18年目	R 19	0.99600	0.99223	0.99719	0.99719	0.5775	101.8	18.75	23.02	9.81	51.58	29.79	1.16	3.86	1.68	6.70	3.87	2.16	1.25	60.44	34.90
19年目	R 20	0.99598	0.99217	0.99718	0.99718	0.5553	101.8	18.68	22.84	9.78	51.30	28.49	1.16	3.83	1.67	6.66	3.70	2.15	1.20	60.11	33.38
20年目	R 21	0.99596	0.99211	0.99717	0.99717	0.5339	101.8	18.60	22.66	9.75	51.02	27.24	1.15	3.80	1.67	6.62	3.54	2.15	1.15	59.79	31.92
21年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99217	0.99217	0.5134	101.8	18.53	22.48	9.73	50.74	26.05	1.15	3.77	1.66	6.58	3.38	2.14	1.10	59.46	30.53
22年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99210	0.99210	0.4936	101.8	18.33	22.33	9.65	50.31	24.84	1.14	3.75	1.65	6.53	3.22	2.12	1.05	58.97	29.11
23年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99204	0.99204	0.4746	101.8	18.14	22.18	9.57	49.89	23.68	1.12	3.72	1.64	6.48	3.08	2.11	1.00	58.48	27.75
24年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99198	0.99198	0.4564	101.8	17.95	22.02	9.50	49.47	22.58	1.11	3.69	1.62	6.43	2.93	2.09	0.95	57.99	26.47
25年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99191	0.99191	0.4388	101.8	17.76	21.87	9.42	49.05	21.52	1.10	3.67	1.61	6.38	2.80	2.07	0.91	57.50	25.23
26年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99185	0.99185	0.4220	101.8	17.57	21.71	9.34	48.63	20.52	1.09	3.64	1.60	6.33	2.67	2.06	0.87	57.01	24.06
27年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99178	0.99178	0.4057	101.8	17.38	21.56	9.27	48.20	19.56	1.08	3.62	1.59	6.28	2.55	2.04	0.83	56.52	22.93
28年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99171	0.99171	0.3901	101.8	17.18	21.41	9.19	47.78	18.64	1.06	3.59	1.57	6.23	2.43	2.02	0.79	56.03	21.86
29年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99164	0.99164	0.3751	101.8	16.99	21.25	9.12	47.36	17.76	1.05	3.57	1.56	6.18	2.32	2.01	0.75	55.54	20.83
30年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99157	0.99157	0.3607	101.8	16.80	21.10	9.04	46.94	16.93	1.04	3.54	1.55	6.13	2.21	1.99	0.72	55.05	19.86
31年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99150	0.99150	0.3468	101.8	16.61	20.94	8.96	46.52	16.13	1.03	3.51	1.53	6.08	2.11	1.97	0.68	54.56	18.92
32年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99143	0.99143	0.3335	101.8	16.42	20.79	8.89	46.09	15.37	1.02	3.49	1.52	6.02	2.01	1.96	0.65	54.07	18.03
33年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99135	0.99135	0.3207	101.8	16.23	20.63	8.81	45.67	14.65	1.00	3.46	1.51	5.97	1.92	1.94	0.62	53.59	17.18
34年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99128	0.99128	0.3083	101.8	16.03	20.48	8.73	45.25	13.95	0.99	3.44	1.49	5.92	1.83	1.92	0.59	53.10	16.37
35年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99120	0.99120	0.2965	101.8	15.84	20.33	8.66	44.83	13.29	0.98	3.41	1.48	5.87	1.74	1.91	0.56	52.61	15.60
36年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99112	0.99112	0.2851	101.8	15.65	20.17	8.58	44.41	12.66	0.97	3.38	1.47	5.82	1.66	1.89	0.54	52.12	14.86
37年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99104	0.99104	0.2741	101.8	15.46	20.02	8.51	43.98	12.06	0.96	3.36	1.45	5.77	1.58	1.87	0.51	51.63	14.15
38年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99096	0.99096	0.2636	101.8	15.27	19.86	8.43	43.56	11.48	0.95	3.33	1.44	5.72	1.51	1.86	0.49	51.14	13.48
39年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99088	0.99088	0.2534	101.8	15.08	19.71	8.35	43.14	10.93	0.93	3.31	1.43	5.67	1.44	1.84	0.47	50.65	12.83
40年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99079	0.99079	0.2437	101.8	14.88	19.56	8.28	42.72	10.41	0.92	3.28	1.42	5.62	1.37	1.82	0.44	50.16	12.22
41年目	R 42	0.98696	0.99205	0.99071	0.99071	0.2343	101.8	14.69	19.40	8.20	42.30	9.91	0.91	3.26	1.40	5.57	1.30	1.80	0.42	49.67	11.64
42年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99062	0.99062	0.2253	101.8	14.50	19.25	8.13	41.87	9.43	0.90	3.23	1.39	5.52	1.24	1.79	0.40	49.18	11.08
43年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99053	0.99053	0.2166	101.8	14.31	19.09	8.05	41.45	8.98	0.89	3.20	1.38	5.47	1.18	1.77	0.38	48.69	10.55
44年目	R 45	0.98643	0.99186	0.99044	0.99044	0.2083	101.8	14.12	18.94	7.97	41.03	8.55	0.87	3.18	1.36	5.42	1.13	1.75	0.37	48.20	10.04
45年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99035	0.99035	0.2003	101.8	13.93	18.78	7.90	40.61	8.13	0.86	3.15	1.35	5.36	1.07	1.74	0.35	47.71	9.56
46年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99026	0.99026	0.1926	101.8	13.73	18.63	7.82	40.19	7.74	0.85	3.13	1.34	5.31	1.02	1.72	0.33	47.22	9.09
47年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99016																	