

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	大阪湾岸道路（垂水JCT～りんくうJCT）・名神湾岸連絡線 （一般国道2号・臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）
事業主体	近畿地方整備局 阪神高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	（一体評価） 全事業：費用便益比（B/C）=2.9（経済的純現在価値（B-C）=140002億円、経済的內部収益率（EIRR）=12.3%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.7（経済的純現在価値（B-C）=3279億円、経済的內部収益率（EIRR）=7.8%） （大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）） 全事業：費用便益比（B/C）=1.2（経済的純現在価値（B-C）=997億円、経済的內部収益率（EIRR）=5.2%） 残事業：費用便益比（B/C）=1.4（経済的純現在価値（B-C）=1781億円、経済的內部収益率（EIRR）=6.7%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：210830万人・時間/年 渋滞損失削減時間：1045万人・時間/年（210830万人・時間/年⇒209785万人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：阪神高速3号神戸線、ハーバーハイウェイ、一般国道2号、一般国道43号、（市）灘浜住吉川線 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：415万人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：3割削減
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	国道2号（神戸市灘区）：旅行速度16.9km/h（上り）、19.1km（下り）→改善見込み（大阪湾岸道路西伸部整備に伴う交通転換） 国道43号（神戸市東灘区）：旅行速度14.7km/h（上り）→改善見込み（大阪湾岸道路西伸部整備に伴う交通転換）
		□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	神戸市西区（玉津IC）～大阪駅（所要時間：96分→64分）
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	神戸空港～大阪駅（所要時間：77分→49分）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	神戸市西区（玉津IC）～神戸港（所要時間：45分→31分）
	□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	神戸市内の阪神高速3号神戸線における渋滞緩和が期待	
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り		
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	大阪湾岸道路西伸部	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	六甲アイランド地区、ポートアイランド地区	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	国際戦略特区である「神戸医療産業都市」を支援	
		<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される		
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
	2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	神戸市 みちづくり計画 （神戸市緊急輸送道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	阪神高速3号神戸線 （深江～湊川区間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量:45969.74t-CO2/年
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等): 阪神高速3号神戸線、ハーバーハイウェイ、一般国道2号、一般国道43号、(市)灘浜住吉川線 排出削減量:263.25t/年、排出削減率:4割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてNOx排出増加量:320.11t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(現道/平行区間等): 阪神高速3号神戸線、ハーバーハイウェイ、一般国道2号、一般国道43号、(市)灘浜住吉川線 排出削減量:15.47t/年、排出削減率:4割削減 (バイパス事業の場合)バイパス等についてSPM排出増加量:15.27t/年
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	阪神高速3号神戸線の速度向上により、沿道環境が改善(大型車類のNox排出係数 0.39g/km・台→0.27g/km・台)
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
大阪湾岸道路 名神湾岸連絡線	垂水JCT～りんくうJCT 名神湾岸連絡線	L=74.2km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
60,000	6	近畿地方整備局 阪神高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	19,423億円	9,737億円	4,342億円	33,502億円
うち残事業分	4,803億円	1,482億円		6,284億円
基準年における 現在価値 (C)	60,885億円	8,853億円	2,241億円	71,979億円
うち残事業分	4,406億円	523億円		4,929億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	昭和49年度、昭和57年度、昭和61年度、平成3年度、 平成5年度、平成6年度、平成10年度、令和8年度、令和13年度			
単年便益 (初年便益)	87億円	5.9億円	0.67億円	93億円
基準年における 現在価値 (B)	193,787億円	16,327億円	1,868億円	211,981億円
うち残事業分	7,663億円	493億円	52億円	8,208億円

注) 「供用年」は、便益算定上の仮定の供用年である。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.9
経済的純現在価値（事業全体）	140,002億円
経済的内部収益率（事業全体）	12.3%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	3,279億円
経済的内部収益率（残事業）	7.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	60,000台/日	±10%	2.7~3.2
事業費	19,423億円	±10%	2.9~3.0
事業期間	48年	±20%	2.9~3.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	60,000台/日	±10%	1.5~1.8
事業費	4,803億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	7年	±20%	1.6~1.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT～りんくうJCT名神湾岸連絡線（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (74.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	60,000	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	69	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	1,061.34	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速道路3号神戸線 (38.0km)	交通量	[台/日]	89,900	52,400
		走行時間	[分]	49	39
		走行時間費用	[億円/年]	1,056.30	500.60
	ハーバーハイウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	9,800	9,800
		走行時間	[分]	7	8
		走行時間費用	[億円/年]	18.19	20.38
	一般国道2号 (41.0km)	交通量	[台/日]	34,300	32,300
		走行時間	[分]	157	150
		走行時間費用	[億円/年]	1,022.54	919.39
	一般国道43号 (33.7km)	交通量	[台/日]	53,300	48,400
		走行時間	[分]	145	129
		走行時間費用	[億円/年]	1,482.72	1,140.12
③その他道路合計 (26,681.8km)	走行時間費用	[億円/年]	110,313.39	107,826.99	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	113,893.14	111,468.82	2,424.32

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

事業名：大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT～りんくうJCT名神湾岸連絡線（残事業）

（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 (17.2km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	43,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	16	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	155.62	
①新設・改築道路 【供用区間】 (57.0km)	交通量	[台/日]	56,600	64,900	
	走行時間	[分]	52	54	
	走行時間費用	[億円/年]	773.59	905.72	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速道路3号神戸線 (38.0km)	交通量	[台/日]	69,100	52,400
		走行時間	[分]	44	39
		走行時間費用	[億円/年]	759.54	500.60
	ハーバーハイウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	28,600	9,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	61.95	20.38
	一般国道2号 (41.0km)	交通量	[台/日]	33,100	32,300
		走行時間	[分]	152	150
		走行時間費用	[億円/年]	951.37	919.39
	一般国道43号 (33.7km)	交通量	[台/日]	49,400	48,400
		走行時間	[分]	131	129
		走行時間費用	[億円/年]	1,191.32	1,140.12
③その他道路合計 (26,681.8km)	走行時間費用	[億円/年]	108,094.80	107,826.99	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,832.56	111,468.82	363.74

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT~りんくうJCT名神湾岸連絡線

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input checked="" type="checkbox"/>	
	分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
	その他()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

費用の現在価値算定表(事業全体)

		単価(億円)		延長(km)		単価(億円)			
		1.71	74.2	74.2		127.12			
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価	現在	単価	現在	単価	現在
-61年目	S 45	7.9941	44.9	9.09	164.83				
-60年目	S 46	7.6866	47.0	104.08	1731.45				
-59年目	S 47	7.3910	50.2	113.59	1701.89				
-58年目	S 48	7.1067	57.8	84.05	1051.47				
部分供用開始	S 49	6.8333	69.0	43.23	436.05	0.93	9.38		
部分1年目	S 50	6.5705	72.9	30.82	282.62	1.41	12.93		
部分2年目	S 51	6.3178	79.1	106.38	865.22	1.82	14.80		
部分3年目	S 52	6.0748	83.8	126.96	936.38	1.99	14.68		
部分4年目	S 53	5.8412	87.4	210.45	1432.30	2.39	16.27		
部分5年目	S 54	5.6165	89.6	242.68	1547.86	2.19	13.97		
部分6年目	S 55	5.4005	95.3	214.56	1237.46	2.47	14.25		
部分7年目	S 56	5.1928	97.8	297.23	1607.39	2.46	13.30		
部分供用開始	S 57	4.9931	98.9	333.31	1713.85	10.97	56.41		
部分9年目	S 58	4.8010	99.8	307.58	1505.58	12.23	59.86		
部分10年目	S 59	4.6164	101.8	223.13	1029.72	13.14	60.64		
部分11年目	S 60	4.4388	102.6	391.09	1722.35	13.77	60.64		
部分供用開始	S 61	4.2681	104.4	609.81	2538.63	20.14	83.84		
部分13年目	S 62	4.1039	104.1	867.35	3479.21	21.39	85.80		
部分14年目	S 63	3.9461	104.7	1049.90	4028.20	21.99	84.37		
部分15年目	H 1	3.7943	107.5	1347.66	4844.13	23.23	83.51		
部分16年目	H 2	3.6484	109.9	1628.64	5504.64	23.86	80.66		
部分供用開始	H 3	3.5081	112.5	1681.10	5334.90	36.77	116.68		
部分18年目	H 4	3.3731	114.1	1596.13	4804.39	38.68	116.43		
部分供用開始	H 5	3.2434	114.4	1299.97	3751.59	57.60	166.23		
部分供用開始	H 6	3.1187	114.3	396.13	1100.30	117.66	326.82		
部分21年目	H 7	2.9987	113.7	250.34	672.14	105.11	282.20		
部分22年目	H 8	2.8834	113.2	145.43	377.10	113.92	295.40		
部分23年目	H 9	2.7725	114.2	176.78	436.91	115.02	284.26		
部分供用開始	H 10	2.6658	113.6	15.96	38.13	100.11	239.16		
部分25年目	H 11	2.5633	112.0	2.70	6.30	105.38	245.52		
部分26年目	H 12	2.4647	110.7	1.11	2.51	103.53	234.66		
部分27年目	H 13	2.3699	109.4	0.48	1.06	103.35	227.92		
部分28年目	H 14	2.2788	107.6	0.05	0.11	93.89	202.41		
部分29年目	H 15	2.1911	106.1	0.00	0.00	84.92	178.54		
部分30年目	H 16	2.1068	105.0	0.00	0.00	81.98	167.45		
部分31年目	H 17	2.0258	103.7	0.00	0.00	64.41	128.09		
部分32年目	H 18	1.9479	103.0	0.00	0.00	66.65	128.31		
部分33年目	H 19	1.8730	102.1	0.00	0.00	67.06	125.23		
部分34年目	H 20	1.8009	101.6	0.00	0.00	71.93	129.80		
部分35年目	H 21	1.7317	100.3	0.00	0.00	75.85	133.31		
部分36年目	H 22	1.6651	98.6	0.00	0.00	83.99	144.39		
部分37年目	H 23	1.6010	97.2	0.00	0.00	75.06	125.85		
部分38年目	H 24	1.5395	96.4	0.00	0.00	72.67	118.14		
部分39年目	H 25	1.4802	96.4	0.00	0.00	85.39	133.48		
部分40年目	H 26	1.4233	98.7	0.00	0.00	86.56	127.08		
部分41年目	H 27	1.3686	100.2	0.00	0.00	131.30	182.56		
部分42年目	H 28	1.3159	100.2	1.01	1.35	90.62	121.15		
部分43年目	H 29	1.2653	100.5	9.03	11.57	96.25	123.36		
部分44年目	H 30	1.2167	100.4	131.26	161.93	101.27	124.93		
部分45年目	R 1	1.1699	101.2	60.50	71.20	104.73	123.25		
部分46年目	R 2	1.1249	101.9	160.21	180.04	103.89	116.75		
部分47年目	R 3	1.0816	101.8	154.09	166.66	127.40	137.80		
部分48年目	R 4	1.0400	101.8	64.84	67.44	160.49	166.91		
部分49年目	R 5	1.0000	101.8	131.35	131.35	123.07	123.07		
部分50年目	R 6	0.9615	101.8	2187.73	2103.50	123.61	118.85	509.38	489.77
部分51年目	R 7	0.9246	101.8	1682.30	1555.46	89.43	82.68		
部分供用開始	R 8	0.8890	101.8	100.91	89.71	108.08	96.08		
部分53年目	R 9	0.8548	101.8	182.82	156.27	105.48	90.16		
部分54年目	R 10	0.8219	101.8	273.59	224.86	104.38	85.79		
部分55年目	R 11	0.7903	101.8	190.68	150.70	102.54	81.04		
部分56年目	R 12	0.7599	101.8	184.55	140.24	102.72	78.06		
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			105.49	77.08		
1年目	R 14	0.7026	101.8			103.97	73.05	198.27	139.31
2年目	R 15	0.6756	101.8			105.98	71.60		
3年目	R 16	0.6496	101.8			107.29	69.70		
4年目	R 17	0.6246	101.8			108.80	67.96		
5年目	R 18	0.6006	101.8			109.18	65.57	32.02	19.23
6年目	R 19	0.5775	101.8			112.09	64.73		
7年目	R 20	0.5553	101.8			112.46	62.45		
8年目	R 21	0.5339	101.8			113.13	60.40		
9年目	R 22	0.5134	101.8			113.47	58.25		
10年目	R 23	0.4936	101.8			113.80	56.17	727.84	359.26
11年目	R 24	0.4746	101.8			113.75	53.99		
12年目	R 25	0.4564	101.8			115.12	52.54	227.48	103.82
13年目	R 26	0.4388	101.8			115.66	50.75	1238.15	543.30
14年目	R 27	0.4220	101.8			115.62	48.79	1238.15	522.50
15年目	R 28	0.4057	101.8			116.10	47.10		
16年目	R 29	0.3901	101.8			116.51	45.45		
17年目	R 30	0.3751	101.8			116.42	43.67	170.48	63.95
18年目	R 31	0.3607	101.8			116.38	41.98		
19年目	R 32	0.3468	101.8			116.33	40.34		
20年目	R 33	0.3335	101.8			116.33	38.80		
21年目	R 34	0.3207	101.8			117.96	37.83		
22年目	R 35	0.3083	101.8			118.13	36.42		
23年目	R 36	0.2965	101.8			118.06	35.01		
24年目	R 37	0.2851	101.8			118.04	33.65		
25年目	R 38	0.2741	101.8			117.97	32.34		
26年目	R 39	0.2636	101.8			117.91	31.08		
27年目	R 40	0.2534	101.8			117.87	29.87		
28年目	R 41	0.2437	101.8			117.82	28.71		
29年目	R 42	0.2343	101.8			117.80	27.60		
30年目	R 43	0.2253	101.8			117.73	26.52		
31年目	R 44	0.2166	101.8			117.63	25.48		
32年目	R 45	0.2083	101.8			117.63	24.50		
33年目	R 46	0.2003	101.8			117.63	23.56		
34年目	R 47	0.1926	101.8			117.63	22.66		
35年目	R 48	0.1852	101.8			117.63	21.78		
36年目	R 49	0.1780	101.8			117.63	20.94		
37年目	R 50	0.1712	101.8			117.63	20.14		
38年目	R 51	0.1646	101.8			117.63	19.36		
39年目	R 52	0.1583	101.8			117.63	18.62		
40年目	R 53	0.1522	101.8			117.63	17.90		
41年目	R 54	0.1463	101.8			117.63	17.21		
42年目	R 55	0.1407	101.8			117.63	16.55		
43年目	R 56	0.1353	101.8			117.63	15.91		
44年目	R 57	0.1301	101.8			117.63	15.30		
45年目	R 58	0.1251	101.8			117.63	14.72		
46年目	R 59	0.1203	101.8			117.63	14.15		
47年目	R 60	0.1157	101.8			117.63	13.61		
48年目	R 61	0.1112	101.8			117.63	13.08		
49年目	R 62	0.1069	101.8	-2002.12	-214.03	117.63	12.57		
合計				17420.52	60884.92	9737.20	8852.55	4341.76	2241.14
単純事業費計				19422.64		9,737.20		4,341.76	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT~りんくうJCT名神湾岸連絡線

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
1.76	17.2	30.33

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価	現在	単価	現在	単価	現在
-7年目	R 6	0.9615	101.8	2187.73	2103.50				
-6年目	R 7	0.9246	101.8	1682.30	1555.46				
部分供用開始	R 8	0.8890	101.8	100.91	89.71	20.57	18.28		
部分1年目	R 9	0.8548	101.8	182.82	156.27	20.57	17.58		
部分2年目	R 10	0.8219	101.8	273.59	224.86	20.57	16.90		
部分3年目	R 11	0.7903	101.8	190.68	150.70	20.57	16.25		
部分4年目	R 12	0.7599	101.8	184.55	140.24	20.57	15.63		
供用開始年次	R 13	0.7307	101.8			23.09	16.87		
1年目	R 14	0.7026	101.8			23.09	16.23		
2年目	R 15	0.6756	101.8			23.67	15.99		
3年目	R 16	0.6496	101.8			24.10	15.66		
4年目	R 17	0.6246	101.8			24.57	15.35		
5年目	R 18	0.6006	101.8			24.82	14.90		
6年目	R 19	0.5775	101.8			25.83	14.92		
7年目	R 20	0.5553	101.8			26.07	14.47		
8年目	R 21	0.5339	101.8			26.37	14.08		
9年目	R 22	0.5134	101.8			26.60	13.66		
10年目	R 23	0.4936	101.8			26.84	13.25		
11年目	R 24	0.4746	101.8			26.82	12.73		
12年目	R 25	0.4564	101.8			27.75	12.67		
13年目	R 26	0.4388	101.8			27.86	12.23		
14年目	R 27	0.4220	101.8			27.85	11.75		
15年目	R 28	0.4057	101.8			28.10	11.40		
16年目	R 29	0.3901	101.8			28.18	10.99		
17年目	R 30	0.3751	101.8			28.17	10.57		
18年目	R 31	0.3607	101.8			28.16	10.16		
19年目	R 32	0.3468	101.8			28.14	9.76		
20年目	R 33	0.3335	101.8			28.15	9.39		
21年目	R 34	0.3207	101.8			28.47	9.13		
22年目	R 35	0.3083	101.8			28.51	8.79		
23年目	R 36	0.2965	101.8			28.50	8.45		
24年目	R 37	0.2851	101.8			28.49	8.12		
25年目	R 38	0.2741	101.8			28.48	7.81		
26年目	R 39	0.2636	101.8			28.47	7.50		
27年目	R 40	0.2534	101.8			28.46	7.21		
28年目	R 41	0.2437	101.8			28.45	6.93		
29年目	R 42	0.2343	101.8			28.44	6.66		
30年目	R 43	0.2253	101.8			28.43	6.41		
31年目	R 44	0.2166	101.8			28.41	6.15		
32年目	R 45	0.2083	101.8			28.41	5.92		
33年目	R 46	0.2003	101.8			28.41	5.69		
34年目	R 47	0.1926	101.8			28.41	5.47		
35年目	R 48	0.1852	101.8			28.41	5.26		
36年目	R 49	0.1780	101.8			28.41	5.06		
37年目	R 50	0.1712	101.8			28.41	4.86		
38年目	R 51	0.1646	101.8			28.41	4.68		
39年目	R 52	0.1583	101.8			28.41	4.50		
40年目	R 53	0.1522	101.8			28.41	4.32		
41年目	R 54	0.1463	101.8			28.41	4.16		
42年目	R 55	0.1407	101.8			28.41	4.00		
43年目	R 56	0.1353	101.8			28.41	3.84		
44年目	R 57	0.1301	101.8			28.41	3.70		
45年目	R 58	0.1251	101.8			28.41	3.55		
46年目	R 59	0.1203	101.8			28.41	3.42		
47年目	R 60	0.1157	101.8			28.41	3.29		
48年目	R 61	0.1112	101.8			28.41	3.16		
49年目	R 62	0.1069	101.8	-135.27	-14.46	28.41	3.04		
合計				4667.31	4406.28	1481.56	522.75	0.00	0.00
単純事業費計					4802.58	1,481.56		0.00	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT～りんくうJCT名神湾岸連絡線

Table with columns for Year (年次), Fiscal Year (年度), and various benefit categories: Total annual increase rate (総走行台キロの年次別伸び率), Reduction Rate (削減率), GDP Deflator (GDPデフレーター), Walking Time Benefit (走行時間便益), Walking Cost Benefit (走行経費便益), Accident Reduction Benefit (事故減少便益), and Total (合計). Rows include '部分供用開始' and '部分供用終了' for years 1 through 49, followed by a '合計' row.

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 大阪湾岸道路名神湾岸連絡線 垂水JCT～りんくうJCT名神湾岸連絡線

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間便益 (億円)					走行経費便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
部分供用開始	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8890	101.8	171.08	38.62	131.84	341.54	303.63	10.85	0.89	9.53	21.27	18.91	2.31	2.05	365.12	324.59
部分1年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8548	101.8	170.84	37.94	132.51	341.29	291.74	10.84	0.88	9.57	21.29	18.20	2.30	1.97	364.88	311.90
部分2年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.8219	101.8	170.59	37.27	133.19	341.04	280.30	10.82	0.86	9.62	21.31	17.51	2.30	1.89	364.65	299.70
部分3年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7903	101.8	170.35	36.59	133.86	340.79	269.33	10.81	0.85	9.67	21.32	16.85	2.29	1.81	364.41	287.99
部分4年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	170.10	35.91	134.53	340.54	258.78	10.79	0.83	9.72	21.34	16.22	2.28	1.73	364.17	276.73
供用開始年次	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	209.56	44.35	155.06	408.96	298.83	13.00	1.02	12.06	26.08	19.06	2.84	2.08	437.89	319.96
1年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	208.72	43.88	155.63	408.22	286.82	12.95	1.01	12.10	26.06	18.31	2.83	1.99	437.12	307.12
2年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	207.87	43.41	156.20	407.48	275.30	12.89	1.00	12.15	26.04	17.59	2.82	1.91	436.35	294.80
3年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	207.03	42.93	156.78	406.74	264.22	12.84	0.99	12.19	26.02	16.91	2.81	1.83	435.58	282.95
4年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	206.18	42.46	157.35	406.00	253.59	12.79	0.98	12.24	26.01	16.24	2.80	1.75	434.81	271.58
5年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	205.34	41.99	157.93	405.26	243.40	12.74	0.97	12.28	25.99	15.61	2.79	1.68	434.04	260.68
6年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	204.50	41.52	158.50	404.52	233.61	12.68	0.96	12.32	25.97	15.00	2.78	1.61	433.27	250.21
7年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	203.65	41.05	159.08	403.78	224.22	12.63	0.95	12.37	25.95	14.41	2.77	1.54	432.50	240.16
8年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	202.81	40.58	159.65	403.04	215.18	12.58	0.94	12.41	25.93	13.84	2.76	1.47	431.73	230.50
9年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	201.96	40.11	160.22	402.29	206.54	12.53	0.93	12.46	25.91	13.30	2.75	1.41	430.96	221.25
10年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	200.19	39.80	160.20	400.19	197.53	12.42	0.92	12.46	25.79	12.73	2.73	1.35	428.71	211.61
11年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	198.41	39.50	160.18	398.09	188.93	12.31	0.91	12.46	25.67	12.18	2.71	1.29	426.47	202.40
12年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	196.63	39.19	160.16	395.98	180.73	12.20	0.91	12.45	25.56	11.66	2.69	1.23	424.23	193.62
13年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	194.85	38.89	160.14	393.88	172.83	12.09	0.90	12.45	25.44	11.16	2.68	1.17	421.99	185.17
14年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	193.07	38.59	160.12	391.78	165.33	11.98	0.89	12.45	25.32	10.68	2.66	1.12	419.75	177.14
15年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	191.29	38.28	160.10	389.67	158.09	11.87	0.88	12.45	25.20	10.22	2.64	1.07	417.51	169.38
16年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	189.51	37.98	160.08	387.57	151.19	11.75	0.88	12.45	25.08	9.78	2.62	1.02	415.27	162.00
17年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	187.74	37.68	160.05	385.47	144.59	11.64	0.87	12.45	24.96	9.36	2.60	0.98	413.03	154.93
18年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	185.96	37.37	160.03	383.36	138.28	11.53	0.86	12.44	24.84	8.96	2.58	0.93	410.79	148.17
19年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	184.18	37.07	160.01	381.26	132.22	11.42	0.86	12.44	24.72	8.57	2.57	0.89	408.55	141.68
20年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	182.40	36.76	159.99	379.16	126.45	11.31	0.85	12.44	24.60	8.21	2.55	0.85	406.31	135.50
21年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	180.62	36.46	159.97	377.05	120.92	11.20	0.84	12.44	24.48	7.85	2.53	0.81	404.07	129.58
22年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	178.84	36.16	159.95	374.95	115.60	11.09	0.84	12.44	24.37	7.51	2.51	0.77	401.83	123.88
23年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	177.06	35.85	159.93	372.85	110.55	10.98	0.83	12.44	24.25	7.19	2.49	0.74	399.58	118.48
24年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	175.29	35.55	159.91	370.74	105.70	10.87	0.82	12.43	24.13	6.88	2.47	0.71	397.34	113.28
25年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	173.51	35.25	159.89	368.64	101.04	10.76	0.81	12.43	24.01	6.58	2.45	0.67	395.10	108.30
26年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	171.73	34.94	159.86	366.54	96.62	10.65	0.81	12.43	23.89	6.30	2.44	0.64	392.86	103.56
27年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	169.95	34.64	159.84	364.43	92.35	10.54	0.80	12.43	23.77	6.02	2.42	0.61	390.62	98.98
28年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	168.17	34.33	159.82	362.33	88.30	10.43	0.79	12.43	23.65	5.76	2.40	0.58	388.38	94.65
29年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	166.39	34.03	159.80	360.23	84.40	10.32	0.79	12.43	23.53	5.51	2.38	0.56	386.14	90.47
30年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	164.62	33.73	159.78	358.12	80.69	10.21	0.78	12.42	23.41	5.28	2.36	0.53	383.90	86.49
31年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	162.84	33.42	159.76	356.03	77.12	10.10	0.77	12.42	23.30	5.05	2.34	0.51	381.67	82.67
32年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	161.07	33.12	159.74	353.93	73.72	9.99	0.77	12.42	23.18	4.83	2.33	0.48	379.43	79.04
33年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	159.30	32.82	159.72	351.84	70.47	9.88	0.76	12.42	23.06	4.62	2.31	0.46	377.20	75.55
34年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	157.54	32.52	159.70	349.75	67.36	9.77	0.75	12.42	22.94	4.42	2.29	0.44	374.98	72.22
35年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	155.77	32.21	159.68	347.67	64.39	9.66	0.74	12.42	22.82	4.23	2.27	0.42	372.76	69.03
36年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	154.02	31.91	159.65	345.58	61.51	9.55	0.74	12.41	22.70	4.04	2.25	0.40	370.54	65.96
37年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	152.26	31.61	159.63	343.51	58.81	9.44	0.73	12.41	22.59	3.87	2.23	0.38	368.33	63.06
38年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	150.51	31.31	159.61	341.44	56.20	9.34	0.72	12.41	22.47	3.70	2.22	0.36	366.13	60.26
39年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	148.77	31.01	159.59	339.37	53.72	9.23	0.72	12.41	22.35	3.54	2.20	0.35	363.93	57.61
40年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	147.03	30.71	159.57	337.32	51.34	9.12	0.71	12.41	22.24	3.38	2.18	0.33	361.73	55.06
41年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	145.30	30.42	159.55	335.26	49.05	9.01	0.70	12.41	22.12	3.24	2.16	0.32	359.55	52.60
42年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	143.57	30.12	159.53	333.22	46.88	8.91	0.70	12.40	22.01	3.10	2.14	0.30	357.37	50.28
43年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	141.85	29.82	159.51	331.18	44.81	8.80	0.69	12.40	21.89	2.96	2.12	0.29	355.19	48.06
44年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1301	101.8	140.13	29.53	159.49	329.14	42.82	8.69	0.68	12.40	21.78	2.83	2.11	0.27	353.03	45.93
45年目	R 58	0.98770	0.98993	0.99987	0.99138	0.1251	101.8	138.42	29.23	159.4											

(再評価)

様式-2

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号 臨港道路	大阪湾岸道路西伸 部(六甲アイラン ド北~駒栄)	L=14.5km	地高	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
48,900	6車線	近畿地方整備局 阪神高速道路(株)

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	4,556億円	1,108億円		5,664億円
うち残事業分	3,848億円	1,108億円		4,956億円
基準年における 現在価値(C)	4,414億円	432億円		4,846億円
うち残事業分	3,631億円	432億円		4,063億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	293億円	14億円	2.2億円	309億円
基準年における 現在価値(B)	5,537億円	266億円	40億円	5,844億円
うち残事業分	5,537億円	266億円	40億円	5,844億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	997億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	1.4
経済的純現在価値（残事業）	1,781億円
経済的内部収益率（残事業）	6.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	48,900台/日	±10%	1.1~1.3
事業費	4,556億円	±10%	1.1~1.3
事業期間	10年	±20%	1.2~1.2

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	48,900台/日	±10%	1.3~1.6
事業費	3,848億円	±10%	1.3~1.6
事業期間	2年	±20%	1.4~1.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）（事業全体）

（推計時点 令和22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 (14.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	48,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	140.13	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速3号神戸線 (13.0km)	交通量	[台/日]	88,200	62,000
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	371.65	222.99
	ハーバーハイウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	30,000	9,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	66.31	20.38
	一般国道2号 (12.0km)	交通量	[台/日]	33,400	32,400
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	248.11	240.00
	一般国道43号 (4.6km)	交通量	[台/日]	49,100	47,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	142.73	134.01
(市)灘浜住吉川線 (4.7km)	交通量	[台/日]	7,000	6,900	
	走行時間	[分]	16	16	
	走行時間費用	[億円/年]	25.19	23.97	
③その他道路合計 (26,819.9km)	走行時間費用	[億円/年]	110,901.56	110,687.34	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,755.55	111,468.82	286.73

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部（六甲アイランド北～駒栄）（残事業）

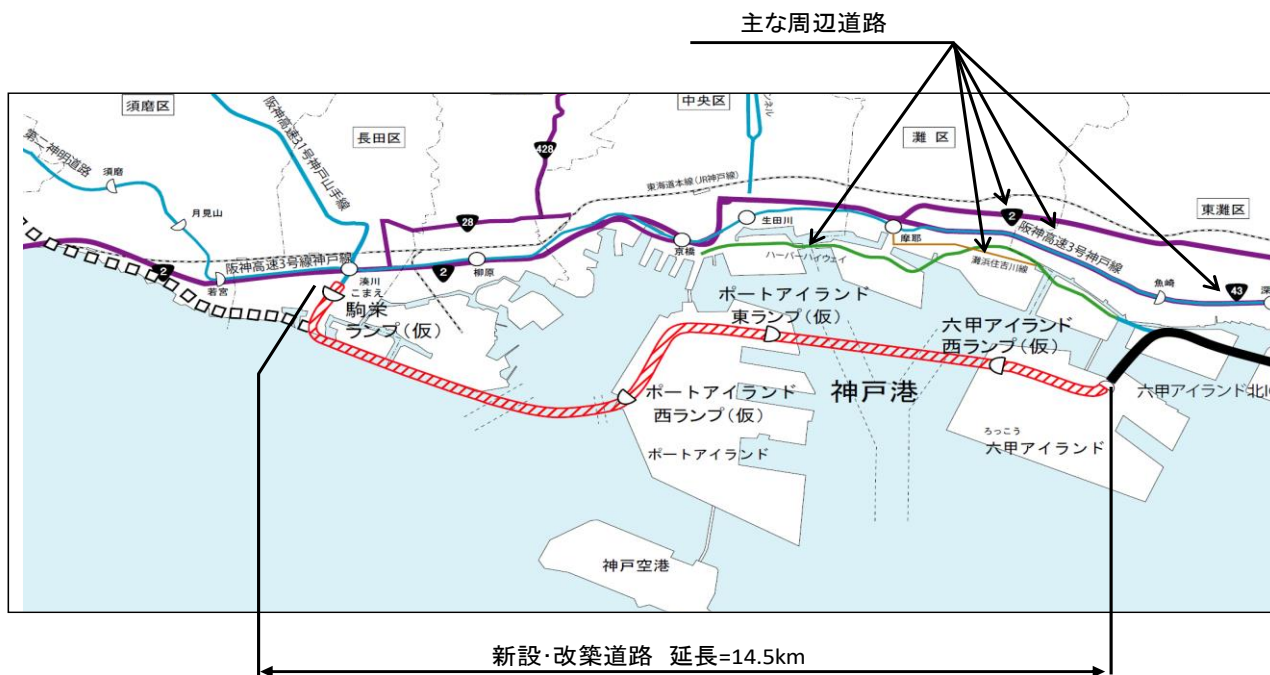
（推計時点 令和22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 (14.5km)	交通量 ^{※1}	[台/日]	0	48,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	0	12	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	0.00	140.13	
②主な周辺道路 ^{※4}	阪神高速3号神戸線 (13.0km)	交通量	[台/日]	88,200	62,000
		走行時間	[分]	18	15
		走行時間費用	[億円/年]	371.65	222.99
	ハーバーハイウェイ (7.0km)	交通量	[台/日]	30,000	9,800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	66.31	20.38
	一般国道2号 (12.0km)	交通量	[台/日]	33,400	32,400
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	248.11	240.00
	一般国道43号 (4.6km)	交通量	[台/日]	49,100	47,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	142.73	134.01
(市)灘浜住吉川線 (4.7km)	交通量	[台/日]	7,000	6,900	
	走行時間	[分]	16	16	
	走行時間費用	[億円/年]	25.19	23.97	
③その他道路合計 (26,819.9km)	走行時間費用	[億円/年]	110,901.56	110,687.34	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：26,875.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	111,755.55	111,468.82	286.73

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (令和22年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27全国道路・街路 交通情勢調査)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 分割回毎の極端な速度差が生じないBPR関数の適用に併せて、最終速度を採用。		
その他()		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出婚子を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出婚子を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北~駒栄)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
1.68	14.5	24.38

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-10年目	H 28	1.3159	100.2	1.01	1.35				
-9年目	H 29	1.2653	100.5	9.03	11.57				
-8年目	H 30	1.2167	100.4	131.26	161.93				
-7年目	R 1	1.1699	101.2	60.50	71.20				
-6年目	R 2	1.1249	101.9	160.21	180.04				
-5年目	R 3	1.0816	101.8	151.36	163.71				
-4年目	R 4	1.0400	101.8	63.94	66.49				
-3年目	R 5	1.0000	101.8	130.44	130.44				
-2年目	R 6	0.9615	101.8	2185.00	2100.88				
-1年目	R 7	0.9246	101.8	1663.30	1537.89				
供用開始年次	R 8	0.8890	101.8			20.57	18.28		
1年目	R 9	0.8548	101.8			20.57	17.58		
2年目	R 10	0.8219	101.8			20.57	16.90		
3年目	R 11	0.7903	101.8			20.57	16.25		
4年目	R 12	0.7599	101.8			20.57	15.63		
5年目	R 13	0.7307	101.8			20.57	15.03		
6年目	R 14	0.7026	101.8			20.57	14.45		
7年目	R 15	0.6756	101.8			20.93	14.14		
8年目	R 16	0.6496	101.8			21.16	13.75		
9年目	R 17	0.6246	101.8			21.43	13.38		
10年目	R 18	0.6006	101.8			21.46	12.89		
11年目	R 19	0.5775	101.8			21.94	12.67		
12年目	R 20	0.5553	101.8			21.97	12.20		
13年目	R 21	0.5339	101.8			22.07	11.78		
14年目	R 22	0.5134	101.8			22.10	11.34		
15年目	R 23	0.4936	101.8			22.12	10.92		
16年目	R 24	0.4746	101.8			22.11	10.49		
17年目	R 25	0.4564	101.8			22.22	10.14		
18年目	R 26	0.4388	101.8			22.33	9.80		
19年目	R 27	0.4220	101.8			22.32	9.42		
20年目	R 28	0.4057	101.8			22.39	9.08		
21年目	R 29	0.3901	101.8			22.47	8.76		
22年目	R 30	0.3751	101.8			22.45	8.42		
23年目	R 31	0.3607	101.8			22.44	8.09		
24年目	R 32	0.3468	101.8			22.43	7.78		
25年目	R 33	0.3335	101.8			22.44	7.48		
26年目	R 34	0.3207	101.8			22.76	7.30		
27年目	R 35	0.3083	101.8			22.80	7.03		
28年目	R 36	0.2965	101.8			22.79	6.76		
29年目	R 37	0.2851	101.8			22.78	6.49		
30年目	R 38	0.2741	101.8			22.77	6.24		
31年目	R 39	0.2636	101.8			22.76	6.00		
32年目	R 40	0.2534	101.8			22.75	5.76		
33年目	R 41	0.2437	101.8			22.74	5.54		
34年目	R 42	0.2343	101.8			22.73	5.33		
35年目	R 43	0.2253	101.8			22.72	5.12		
36年目	R 44	0.2166	101.8			22.70	4.92		
37年目	R 45	0.2083	101.8			22.70	4.73		
38年目	R 46	0.2003	101.8			22.70	4.55		
39年目	R 47	0.1926	101.8			22.70	4.37		
40年目	R 48	0.1852	101.8			22.70	4.20		
41年目	R 49	0.1780	101.8			22.70	4.04		
42年目	R 50	0.1712	101.8			22.70	3.89		
43年目	R 51	0.1646	101.8			22.70	3.74		
44年目	R 52	0.1583	101.8			22.70	3.59		
45年目	R 53	0.1522	101.8			22.70	3.45		
46年目	R 54	0.1463	101.8			22.70	3.32		
47年目	R 55	0.1407	101.8			22.70	3.19		
48年目	R 56	0.1353	101.8			22.70	3.07		
49年目	R 57	0.1301	101.8	-88.27	-11.48	22.70	2.95		
合計				4467.78	4414.02	1108.08	432.23		
単純事業費計				4556.05		1,108.08			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表（事業全体）

箇所名： 一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8890	101.8	143.31	36.86	112.71	292.88	260.37	6.91	0.52	6.41	13.84	12.31	2.21	1.96	308.93	274.64
1年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8548	101.8	143.10	36.21	113.29	292.60	250.12	6.90	0.52	6.44	13.86	11.84	2.20	1.88	308.66	263.84
2年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.8219	101.8	142.90	35.56	113.87	292.33	240.26	6.89	0.51	6.47	13.87	11.40	2.19	1.80	308.39	253.47
3年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7903	101.8	142.69	34.92	114.44	292.05	230.81	6.88	0.50	6.51	13.88	10.97	2.19	1.73	308.12	243.51
4年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	142.49	34.27	115.02	291.77	221.72	6.87	0.49	6.54	13.90	10.56	2.18	1.66	307.85	233.94
5年目	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	141.91	33.91	115.44	291.27	212.83	6.84	0.48	6.56	13.89	10.15	2.17	1.59	307.33	224.57
6年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	141.34	33.55	115.87	290.76	204.29	6.81	0.48	6.59	13.88	9.75	2.17	1.52	306.81	215.56
7年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	140.77	33.19	116.30	290.26	196.10	6.79	0.47	6.61	13.87	9.37	2.16	1.46	306.29	206.93
8年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	140.20	32.83	116.73	289.76	188.23	6.76	0.47	6.64	13.86	9.01	2.15	1.40	305.77	198.63
9年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	139.63	32.47	117.15	289.25	180.67	6.73	0.46	6.66	13.85	8.65	2.14	1.34	305.25	190.66
10年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	139.06	32.11	117.58	288.75	173.42	6.70	0.46	6.69	13.85	8.32	2.13	1.28	304.73	183.02
11年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	138.49	31.75	118.01	288.24	166.46	6.68	0.45	6.71	13.84	7.99	2.13	1.23	304.21	175.68
12年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	137.91	31.39	118.44	287.74	159.78	6.65	0.45	6.73	13.83	7.68	2.12	1.18	303.69	168.64
13年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	137.34	31.03	118.86	287.23	153.35	6.62	0.44	6.76	13.82	7.38	2.11	1.13	303.16	161.86
14年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	136.77	30.67	119.29	286.73	147.21	6.59	0.44	6.78	13.81	7.09	2.10	1.08	302.64	155.38
15年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	135.57	30.43	119.28	285.28	140.81	6.54	0.43	6.78	13.75	6.79	2.09	1.03	301.12	148.63
16年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	134.36	30.20	119.26	283.82	134.70	6.48	0.43	6.78	13.69	6.50	2.07	0.98	299.59	142.18
17年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	133.16	29.97	119.24	282.37	128.87	6.42	0.43	6.78	13.63	6.22	2.06	0.94	298.06	136.03
18年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	131.95	29.74	119.23	280.92	123.27	6.36	0.42	6.78	13.56	5.95	2.05	0.90	296.53	130.12
19年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	130.75	29.51	119.21	279.47	117.93	6.30	0.42	6.78	13.50	5.70	2.03	0.86	295.00	124.49
20年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	129.54	29.27	119.20	278.01	112.79	6.24	0.42	6.78	13.44	5.45	2.02	0.82	293.47	119.06
21年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	128.34	29.04	119.18	276.56	107.89	6.19	0.41	6.78	13.38	5.22	2.00	0.78	291.94	113.89
22年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	127.14	28.81	119.17	275.11	103.19	6.13	0.41	6.78	13.31	4.99	1.99	0.75	290.41	108.93
23年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	125.93	28.58	119.15	273.66	98.71	6.07	0.41	6.77	13.25	4.78	1.98	0.71	288.88	104.20
24年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	124.73	28.34	119.13	272.20	94.40	6.01	0.40	6.77	13.19	4.57	1.96	0.68	287.36	99.66
25年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	123.52	28.11	119.12	270.75	90.30	5.95	0.40	6.77	13.13	4.38	1.95	0.65	285.83	95.32
26年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	122.32	27.88	119.10	269.30	86.36	5.90	0.40	6.77	13.07	4.19	1.93	0.62	284.30	91.17
27年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	121.11	27.65	119.09	267.85	82.58	5.84	0.39	6.77	13.00	4.01	1.92	0.59	282.77	87.18
28年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	119.91	27.41	119.07	266.39	78.99	5.78	0.39	6.77	12.94	3.84	1.91	0.56	281.24	83.39
29年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	118.70	27.18	119.06	264.94	75.54	5.72	0.39	6.77	12.88	3.67	1.89	0.54	279.71	79.75
30年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	117.50	26.95	119.04	263.49	72.22	5.66	0.38	6.77	12.82	3.51	1.88	0.51	278.18	76.25
31年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	116.30	26.72	119.02	262.04	69.07	5.61	0.38	6.77	12.75	3.36	1.86	0.49	276.65	72.93
32年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	115.09	26.49	119.01	260.59	66.03	5.55	0.38	6.77	12.69	3.22	1.85	0.47	275.13	69.72
33年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	113.89	26.25	118.99	259.13	63.15	5.49	0.37	6.77	12.63	3.08	1.83	0.45	273.60	66.68
34年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	112.68	26.02	118.98	257.68	60.37	5.43	0.37	6.77	12.57	2.94	1.82	0.43	272.07	63.75
35年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	111.48	25.79	118.96	256.23	57.73	5.37	0.37	6.76	12.50	2.82	1.81	0.41	270.54	60.95
36年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	110.28	25.56	118.95	254.78	55.19	5.32	0.36	6.76	12.44	2.70	1.79	0.39	269.02	58.27
37年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	109.08	25.33	118.93	253.33	52.77	5.26	0.36	6.76	12.38	2.58	1.78	0.37	267.49	55.72
38年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	107.88	25.09	118.91	251.89	50.45	5.20	0.36	6.76	12.32	2.47	1.76	0.35	265.97	53.27
39年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	106.68	24.86	118.90	250.45	48.24	5.14	0.35	6.76	12.26	2.36	1.75	0.34	264.45	50.93
40年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	105.49	24.63	118.88	249.01	46.12	5.09	0.35	6.76	12.20	2.26	1.74	0.32	262.94	48.70
41年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	104.30	24.40	118.87	247.57	44.07	5.03	0.35	6.76	12.13	2.16	1.72	0.31	261.43	46.53
42年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	103.11	24.17	118.85	246.14	42.14	4.97	0.34	6.76	12.07	2.07	1.71	0.29	259.92	44.50
43年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	101.93	23.94	118.84	244.71	40.28	4.91	0.34	6.76	12.01	1.98	1.69	0.28	258.41	42.53
44年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	100.75	23.71	118.82	243.28	38.51	4.86	0.34	6.76	11.95	1.89	1.68	0.27	256.91	40.67
45年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	99.57	23.49	118.80	241.86	36.81	4.80	0.33	6.76	11.89	1.81	1.67	0.25	255.42	38.87
46年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	98.40	23.26	118.79	240.44	35.18	4.74	0.33	6.75	11.83	1.73	1.65	0.24	253.92	37.15
47年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	97.23	23.03	118.77	239.03	33.63	4.69	0.33	6.75	11.77	1.66	1.64	0.23	252.44	35.52
48年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	96.06	22.80	118.76	237.62	32.15	4.63	0.32	6.75	11.71	1.58	1.62	0.22	250.95	33.95
49年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1301	101.8	94.90	22.58	118.74	236.22	30.73	4.57	0.32	6.75	11.65	1.52	1.61	0.21	249.48	32.46
合計								6,137.53	1,427.91	5,908.30	13,473.74	5,536.78	295.87	20.31	335.95	652.12	266.40	97.08	40.47	14,222.95	5,843.66

便益の現在価値算定表（残事業）

箇所名： 一般国道2号臨港道路 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

年次	年度 (基準年) R 5	総走行台キロの年次別伸び率 (近畿臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益 (億円)					走行経費減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99857	0.98245	1.00511	0.99713	0.8890	101.8	143.31	36.86	112.71	292.88	260.37	6.91	0.52	6.41	13.84	12.31	2.21	1.96	308.93	274.64
1年目	R 9	0.99856	0.98214	1.00508	0.99712	0.8548	101.8	143.10	36.21	113.29	292.60	250.12	6.90	0.52	6.44	13.86	11.84	2.20	1.88	308.66	263.84
2年目	R 10	0.99856	0.98181	1.00506	0.99711	0.8219	101.8	142.90	35.56	113.87	292.33	240.26	6.89	0.51	6.47	13.87	11.40	2.19	1.80	308.39	253.47
3年目	R 11	0.99856	0.98147	1.00503	0.99710	0.7903	101.8	142.69	34.92	114.44	292.05	230.81	6.88	0.50	6.51	13.88	10.97	2.19	1.73	308.12	243.51
4年目	R 12	0.99599	0.98948	1.00372	0.99639	0.7599	101.8	142.49	34.27	115.02	291.77	221.72	6.87	0.49	6.54	13.90	10.56	2.18	1.66	307.85	233.94
5年目	R 13	0.99597	0.98937	1.00370	0.99637	0.7307	101.8	141.91	33.91	115.44	291.27	212.83	6.84	0.48	6.56	13.89	10.15	2.17	1.59	307.33	224.57
6年目	R 14	0.99596	0.98926	1.00369	0.99636	0.7026	101.8	141.34	33.55	115.87	290.76	204.29	6.81	0.48	6.59	13.88	9.75	2.17	1.52	306.81	215.56
7年目	R 15	0.99594	0.98914	1.00368	0.99635	0.6756	101.8	140.77	33.19	116.30	290.26	196.10	6.79	0.47	6.61	13.87	9.37	2.16	1.46	306.29	206.93
8年目	R 16	0.99592	0.98902	1.00366	0.99633	0.6496	101.8	140.20	32.83	116.73	289.76	188.23	6.76	0.47	6.64	13.86	9.01	2.15	1.40	305.77	198.63
9年目	R 17	0.99591	0.98890	1.00365	0.99632	0.6246	101.8	139.63	32.47	117.15	289.25	180.67	6.73	0.46	6.66	13.85	8.65	2.14	1.34	305.25	190.66
10年目	R 18	0.99589	0.98877	1.00364	0.99631	0.6006	101.8	139.06	32.11	117.58	288.75	173.42	6.70	0.46	6.69	13.85	8.32	2.13	1.28	304.73	183.02
11年目	R 19	0.99587	0.98865	1.00362	0.99629	0.5775	101.8	138.49	31.75	118.01	288.24	166.46	6.68	0.45	6.71	13.84	7.99	2.13	1.23	304.21	175.68
12年目	R 20	0.99586	0.98852	1.00361	0.99628	0.5553	101.8	137.91	31.39	118.44	287.74	159.78	6.65	0.45	6.73	13.83	7.68	2.12	1.18	303.69	168.64
13年目	R 21	0.99584	0.98838	1.00360	0.99626	0.5339	101.8	137.34	31.03	118.86	287.23	153.35	6.62	0.44	6.76	13.82	7.38	2.11	1.13	303.16	161.86
14年目	R 22	0.99119	0.99243	0.99987	0.99329	0.5134	101.8	136.77	30.67	119.29	286.73	147.21	6.59	0.44	6.78	13.81	7.09	2.10	1.08	302.64	155.38
15年目	R 23	0.99112	0.99237	0.99987	0.99325	0.4936	101.8	135.57	30.43	119.28	285.28	140.81	6.54	0.43	6.78	13.75	6.79	2.09	1.03	301.12	148.63
16年目	R 24	0.99104	0.99231	0.99987	0.99320	0.4746	101.8	134.36	30.20	119.26	283.82	134.70	6.48	0.43	6.78	13.69	6.50	2.07	0.98	299.59	142.18
17年目	R 25	0.99095	0.99225	0.99987	0.99315	0.4564	101.8	133.16	29.97	119.24	282.37	128.87	6.42	0.43	6.78	13.63	6.22	2.06	0.94	298.06	136.03
18年目	R 26	0.99087	0.99219	0.99987	0.99311	0.4388	101.8	131.95	29.74	119.23	280.92	123.27	6.36	0.42	6.78	13.56	5.95	2.05	0.90	296.53	130.12
19年目	R 27	0.99079	0.99213	0.99987	0.99306	0.4220	101.8	130.75	29.51	119.21	279.47	117.93	6.30	0.42	6.78	13.50	5.70	2.03	0.86	295.00	124.49
20年目	R 28	0.99070	0.99207	0.99987	0.99301	0.4057	101.8	129.54	29.27	119.20	278.01	112.79	6.24	0.42	6.78	13.44	5.45	2.02	0.82	293.47	119.06
21年目	R 29	0.99062	0.99200	0.99987	0.99296	0.3901	101.8	128.34	29.04	119.18	276.56	107.89	6.19	0.41	6.78	13.38	5.22	2.00	0.78	291.94	113.89
22年目	R 30	0.99053	0.99194	0.99987	0.99291	0.3751	101.8	127.14	28.81	119.17	275.11	103.19	6.13	0.41	6.78	13.31	4.99	1.99	0.75	290.41	108.93
23年目	R 31	0.99044	0.99187	0.99987	0.99286	0.3607	101.8	125.93	28.58	119.15	273.66	98.71	6.07	0.41	6.77	13.25	4.78	1.98	0.71	288.88	104.20
24年目	R 32	0.99034	0.99181	0.99987	0.99281	0.3468	101.8	124.73	28.34	119.13	272.20	94.40	6.01	0.40	6.77	13.19	4.57	1.96	0.68	287.36	99.66
25年目	R 33	0.99025	0.99174	0.99987	0.99276	0.3335	101.8	123.52	28.11	119.12	270.75	90.30	5.95	0.40	6.77	13.13	4.38	1.95	0.65	285.83	95.32
26年目	R 34	0.99015	0.99167	0.99987	0.99271	0.3207	101.8	122.32	27.88	119.10	269.30	86.36	5.90	0.40	6.77	13.07	4.19	1.93	0.62	284.30	91.17
27年目	R 35	0.99006	0.99160	0.99987	0.99265	0.3083	101.8	121.11	27.65	119.09	267.85	82.58	5.84	0.39	6.77	13.00	4.01	1.92	0.59	282.77	87.18
28年目	R 36	0.98996	0.99153	0.99987	0.99260	0.2965	101.8	119.91	27.41	119.07	266.39	78.99	5.78	0.39	6.77	12.94	3.84	1.91	0.56	281.24	83.39
29年目	R 37	0.98985	0.99146	0.99987	0.99254	0.2851	101.8	118.70	27.18	119.06	264.94	75.54	5.72	0.39	6.77	12.88	3.67	1.89	0.54	279.71	79.75
30年目	R 38	0.98975	0.99138	0.99987	0.99249	0.2741	101.8	117.50	26.95	119.04	263.49	72.22	5.66	0.38	6.77	12.82	3.51	1.88	0.51	278.18	76.25
31年目	R 39	0.98964	0.99131	0.99987	0.99243	0.2636	101.8	116.30	26.72	119.02	262.04	69.07	5.61	0.38	6.77	12.75	3.36	1.86	0.49	276.65	72.93
32年目	R 40	0.98953	0.99123	0.99987	0.99237	0.2534	101.8	115.09	26.49	119.01	260.59	66.03	5.55	0.38	6.77	12.69	3.22	1.85	0.47	275.13	69.72
33年目	R 41	0.98942	0.99115	0.99987	0.99231	0.2437	101.8	113.89	26.25	118.99	259.13	63.15	5.49	0.37	6.77	12.63	3.08	1.83	0.45	273.60	66.68
34年目	R 42	0.98932	0.99108	0.99987	0.99226	0.2343	101.8	112.68	26.02	118.98	257.68	60.37	5.43	0.37	6.77	12.57	2.94	1.82	0.43	272.07	63.75
35年目	R 43	0.98922	0.99101	0.99987	0.99220	0.2253	101.8	111.48	25.79	118.96	256.23	57.73	5.37	0.37	6.76	12.50	2.82	1.81	0.41	270.54	60.95
36年目	R 44	0.98912	0.99094	0.99987	0.99215	0.2166	101.8	110.28	25.56	118.95	254.78	55.19	5.32	0.36	6.76	12.44	2.70	1.79	0.39	269.02	58.27
37年目	R 45	0.98902	0.99087	0.99987	0.99209	0.2083	101.8	109.08	25.33	118.93	253.33	52.77	5.26	0.36	6.76	12.38	2.58	1.78	0.37	267.49	55.72
38年目	R 46	0.98892	0.99079	0.99987	0.99204	0.2003	101.8	107.88	25.09	118.91	251.89	50.45	5.20	0.36	6.76	12.32	2.47	1.76	0.35	265.97	53.27
39年目	R 47	0.98882	0.99072	0.99987	0.99198	0.1926	101.8	106.68	24.86	118.90	250.45	48.24	5.14	0.35	6.76	12.26	2.36	1.75	0.34	264.45	50.93
40年目	R 48	0.98872	0.99065	0.99987	0.99193	0.1852	101.8	105.49	24.63	118.88	249.01	46.12	5.09	0.35	6.76	12.20	2.26	1.74	0.32	262.94	48.70
41年目	R 49	0.98861	0.99058	0.99987	0.99187	0.1780	101.8	104.30	24.40	118.87	247.57	44.07	5.03	0.35	6.76	12.13	2.16	1.72	0.31	261.43	46.53
42年目	R 50	0.98851	0.99051	0.99987	0.99182	0.1712	101.8	103.11	24.17	118.85	246.14	42.14	4.97	0.34	6.76	12.07	2.07	1.71	0.29	259.92	44.50
43年目	R 51	0.98841	0.99043	0.99987	0.99176	0.1646	101.8	101.93	23.94	118.84	244.71	40.28	4.91	0.34	6.76	12.01	1.98	1.69	0.28	258.41	42.53
44年目	R 52	0.98831	0.99036	0.99987	0.99171	0.1583	101.8	100.75	23.71	118.82	243.28	38.51	4.86	0.34	6.76	11.95	1.89	1.68	0.27	256.91	40.67
45年目	R 53	0.98821	0.99029	0.99987	0.99165	0.1522	101.8	99.57	23.49	118.80	241.86	36.81	4.80	0.33	6.76	11.89	1.81	1.67	0.25	255.42	38.87
46年目	R 54	0.98811	0.99022	0.99987	0.99160	0.1463	101.8	98.40	23.26	118.79	240.44	35.18	4.74	0.33	6.75	11.83	1.73	1.65	0.24	253.92	37.15
47年目	R 55	0.98801	0.99015	0.99987	0.99154	0.1407	101.8	97.23	23.03	118.77	239.03	33.63	4.69	0.33	6.75	11.77	1.66	1.64	0.23	252.44	35.52
48年目	R 56	0.98791	0.99007	0.99987	0.99149	0.1353	101.8	96.06	22.80	118.76	237.62	32.15	4.63	0.32	6.75	11.71	1.58	1.62	0.22	250.95	33.95
49年目	R 57	0.98781	0.99000	0.99987	0.99143	0.1301	101.8	94.90	22.58	118.74	236.22	30.73	4.57	0.32	6.75	11.65	1.52	1.61	0.21	249.48	32.46
合計								6,137.53	1,427.91	5,908.30	13,473.74	5,536.78	295.87	20.31	335.95	652.12	266.40	97.08	40.47	14,222.95	5,843.66