

## 4 財 政 投 融 資 等 総 括 表

(単位:百万円)

資 金 内 訳		19年度要求							
		財政投融资 (C)	自 己 資 金 等				小 計 (D)	合 計 (C+D)	
			政府出資金	自主調達資金	うち財投機関債				そ の 他
					うち財投機関債	うち財投機関債			
区 分	(C)	政府出資金	自主調達資金	うち財投機関債	そ の 他	小 計 (D)	合 計 (C+D)		
東 道 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社	H19年度 (A)	114,800	-	147,310	25,000	-	147,310	262,110	
	前年度 (B)	133,600	-	95,620	25,000	-	95,620	229,220	
	倍率 (A)/(B)	0.86	-	1.54	1.00	-	1.54	1.14	
中 道 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社	H19年度 (A)	174,900	-	224,483	50,000	-	224,483	399,383	
	前年度 (B)	216,000	-	154,041	25,000	-	154,041	370,041	
	倍率 (A)/(B)	0.81	-	1.46	2.00	-	1.46	1.08	
西 道 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社	H19年度 (A)	92,500	-	118,842	25,000	-	118,842	211,342	
	前年度 (B)	113,400	-	79,254	25,000	-	79,254	192,654	
	倍率 (A)/(B)	0.82	-	1.50	1.00	-	1.50	1.10	
東 日 本 ・ 中 日 本 ・ 西 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 小 計	H19年度 (A)	382,200	-	490,635	100,000	-	490,635	872,835	
	前年度 (B)	463,000	-	328,915	75,000	-	328,915	791,915	
	倍率 (A)/(B)	0.83	-	1.49	1.33	-	1.49	1.10	
首 都 道 路 株 式 会 社	H19年度 (A)	20,400	-	37,403	10,000	-	37,403	57,803	
		<20,400>	(14,750)	<37,403>	<10,000>	(14,750)	(29,500)	(29,500)	
	前年度 (B)	28,700	-	32,039	10,000	-	32,039	60,739	
		<28,700>	(15,150)	<32,039>	<10,000>	(15,150)	(30,300)	(30,300)	
	倍率 (A)/(B)	0.71	-	1.17	1.00	-	1.17	0.95	
		<0.71>	(0.97)	<1.17>	<1.00>	(0.97)	(0.97)	(0.97)	
		<0.71>	<0.97>	<1.17>	<1.00>	<0.97>	<1.07>	<0.96>	
阪 道 神 高 速 道 路 株 式 会 社	H19年度 (A)	12,800	-	21,100	10,000	-	21,100	33,900	
		<12,800>	(10,950)	<21,100>	<10,000>	(10,950)	(21,900)	(21,900)	
	前年度 (B)	17,400	-	17,200	5,000	-	17,200	34,600	
		<17,400>	(11,200)	<17,200>	<5,000>	(11,200)	(22,400)	(22,400)	
	倍率 (A)/(B)	0.74	-	1.23	2.00	-	1.23	0.98	
		<0.74>	(0.98)	<1.23>	<2.00>	(0.98)	(0.98)	(0.98)	
		<0.74>	<0.98>	<1.23>	<2.00>	<0.98>	<1.09>	<0.98>	
本 州 四 国 連 絡 高 速 道 路 株 式 会 社	H19年度 (A)	-	-	4,536	-	-	4,536	4,536	
	前年度 (B)	-	-	2,809	-	-	2,809	2,809	
	倍率 (A)/(B)	-	-	1.61	-	-	1.61	1.61	
小 計	H19年度 (A)	415,400	-	553,674	120,000	-	553,674	969,074	
		<415,400>	(25,700)	<553,674>	<120,000>	(25,700)	(51,400)	(51,400)	
	前年度 (B)	509,100	-	380,963	90,000	-	380,963	890,063	
		<509,100>	(26,350)	<380,963>	<90,000>	(26,350)	(52,700)	(52,700)	
	倍率 (A)/(B)	0.82	-	1.45	1.33	-	1.45	1.09	
		<0.82>	(0.98)	<1.45>	<1.33>	(0.98)	(0.98)	(0.98)	
		<0.82>	<0.98>	<1.45>	<1.33>	<0.98>	<1.40>	<1.08>	
独 立 行 政 法 人 日 本 高 速 道 路 保 有 ・ 債 務 返 済 機 構	H19年度 (A)	2,584,000	79,033	694,800	530,000	2,028,848	2,802,681	5,386,681	
	前年度 (B)	2,185,000	79,683	586,800	530,000	1,975,606	2,642,089	4,827,089	
	倍率 (A)/(B)	1.18	0.99	1.18	1.00	1.03	1.06	1.12	
合 計	H19年度 (A)	2,999,400	79,033	1,248,474	650,000	2,028,848	3,356,355	6,355,755	
	前年度 (B)	2,694,100	79,683	967,763	620,000	1,975,606	3,023,052	5,717,152	
	倍率 (A)/(B)	1.11	0.99	1.29	1.05	1.03	1.11	1.11	

- (注) 1. 『財政投融资』は政府保証国内債である  
 2. 『自主調達資金』は財投機関債及び民間借入金である  
 3. 『その他』は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構（以下、機構）においては地方公共団体出資金（首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社）及び業務収入等である  
 4. ( ) 内は政府または地方公共団体から受けた出資金を財源とした機構から高速道路株式会社への無利子貸付金を示し、< >内は無利子貸付金を含めた合計額を示す  
 5. 機構及び本州四国連絡高速道路株式会社の計数は、道路分である  
 6. 高速道路株式会社の平成18年度の計数は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第13条第1項に基づく協定締結時点において費用区分の再整理を行ったため、平成18年度道路関係予算概要（平成18年1月）に記載した計数と異なっている