

平成25年度 道路関係補正予算配分概要

目 次

I . 平成25年度道路関係補正予算配分方針	1
II . 平成25年度道路関係補正予算配分総括表	2
III . 事業別概要	4
IV . 都道府県別等配分額	6
V . 配分箇所 の 具体事例	10

平成26年2月
国土交通省道路局
国土交通省都市局

I. 平成25年度道路関係補正予算配分方針

1. 一般公共事業

「好循環実現のための経済対策」（平成25年12月5日閣議決定）に基づき、「競争力強化策」、「復興、防災・安全対策の加速」の分野を重点として、所要の一般公共事業費等予算が計上されたところである。

配分に当たっては、追加の趣旨を十分踏まえ、以下の事業について、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

（1）競争力強化策

- ① 物流ネットワークの強化
- ② 円滑な都市・地域活動のための渋滞対策
- ③ 道の駅の多様な機能の強化

（2）復興、防災・安全対策の加速

- ④ 道路の事前防災・減災対策
- ⑤ 代替性確保ネットワークの整備
- ⑥ 道路の老朽化対策
- ⑦ 通学路の交通安全対策
- ⑧ 無電柱化の推進

2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

※この他に、高速道路料金割引（利便増進事業終了に対する激変緩和）に関する経費（国費620億円）を計上している。

※この他に、社会資本整備総合交付金（国費1,310億円）、防災・安全交付金（国費1,847億円）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

※この他に、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として国費151億円がある。また、東日本大震災からの復旧・復興対策事業として社会資本整備総合交付金等があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

Ⅱ. 平成25年度道路関係補正予算配分総括表

[総事業費]

区 分	「競争力強化策」			「復興、防災・安全対策の加速」		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直 轄 事 業	52,233	1,472	53,705	61,423	68,260	129,683
補 助 事 業	20,840	0	20,840	0	0	0
合 計	73,073	1,472	74,545	61,423	68,260	129,683

(注) 事業費ベース

※上記のほか、調査費がある

※このほか、社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる

(単位：百万円)

小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
113,656	69,732	183,388	102,371	38,051	140,422	216,027	107,783	323,810
20,840	0	20,840	5,000	0	5,000	25,840	0	25,840
134,496	69,732	204,228	107,371	38,051	145,422	241,867	107,783	349,650

Ⅲ. 事業別概要

(1) 競争力強化策

①物流ネットワークの強化 24,858百万円

迅速かつ円滑な物流の実現、国際競争力の強化、交通渋滞の緩和等を図るため、三大都市圏環状道路や空港・港湾等へのアクセス道路等を切れ目ないネットワークとして重点的に整備。

②円滑な都市・地域活動のための渋滞対策 48,215百万円

主要渋滞箇所等において、交通容量の拡大などの渋滞ボトルネック対策を実施。

③道の駅の多様な機能の強化 1,472百万円

「道の駅」における地域経済、福祉、観光、防災、文化などの「地域拠点機能の強化」とそれらの「ネットワーク化」を推進するため、既存施設の充実・機能強化等を実施。

(2) 復興、防災・安全対策の加速

④道路の事前防災・減災対策 15,019百万円

災害発生時における被害を軽減し、円滑かつ迅速な応急活動を支援するため、道路の防災対策（斜面・盛土等）や耐震対策（耐震補強）を推進。

⑤代替性確保ネットワークの整備 57,439百万円

今後想定される地震等への備えや国際競争力の強化、産業の立地・振興等を図るため、代替性確保のための道路ネットワークの整備等を推進。

⑥道路の老朽化対策

52,126百万円

点検に基づく道路構造物（トンネル、橋梁、道路附属物等）の修繕を実施。

⑦通学路の交通安全対策

1,109百万円

通学路の緊急合同点検の結果を踏まえ、児童の安全確保のため早期に実施する必要がある通学路の交通安全対策を推進。

⑧無電柱化の推進

3,990百万円

道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等の観点から、無電柱化を推進。

IV. 都道府県別等配分額

[直轄事業]

区 分	「競争力強化策」			「復興、防災・安全対策の加速」		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	4,460	72	4,532	4,880	17,600	22,480
東北地方整備局	2,225	142	2,367	371	6,681	7,052
関東地方整備局	22,277	146	22,423	2,284	3,439	5,723
北陸地方整備局	3,350	98	3,448	4,000	4,189	8,189
中部地方整備局	6,765	264	7,029	1,370	15,000	16,370
近畿地方整備局	6,590	466	7,056	31,289	9,124	40,413
中国地方整備局	1,768	54	1,822	3,805	4,603	8,408
四国地方整備局	1,758	14	1,772	2,000	2,324	4,324
九州地方整備局	2,760	216	2,976	11,324	5,183	16,507
沖縄総合事務局	280	0	280	100	117	217
合 計	52,233	1,472	53,705	61,423	68,260	129,683

(注) 事業費ベース

※上記のほか、調査費がある

(単位：百万円)

小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
9,340	17,672	27,012	30,715	15,805	46,520	40,055	33,477	73,532
2,596	6,823	9,419	7,900	2,912	10,812	10,496	9,735	20,231
24,561	3,585	28,146	11,740	1,651	13,391	36,301	5,236	41,537
7,350	4,287	11,637	4,900	2,909	7,809	12,250	7,196	19,446
8,135	15,264	23,399	23,946	3,295	27,241	32,081	18,559	50,640
37,879	9,590	47,469	7,360	4,876	12,236	45,239	14,466	59,705
5,573	4,657	10,230	6,780	2,536	9,316	12,353	7,193	19,546
3,758	2,338	6,096	2,000	1,213	3,213	5,758	3,551	9,309
14,084	5,399	19,483	4,650	2,354	7,004	18,734	7,753	26,487
380	117	497	2,380	500	2,880	2,760	617	3,377
113,656	69,732	183,388	102,371	38,051	140,422	216,027	107,783	323,810

[補助事業]

区 分	「競争力強化策」			「復興、防災・安全対策の加速」		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	0	0	0	0	0	0
青森県	300	0	300	0	0	0
岩手県	0	0	0	0	0	0
宮城県	0	0	0	0	0	0
秋田県	0	0	0	0	0	0
山形県	0	0	0	0	0	0
福島県	0	0	0	0	0	0
茨城県	0	0	0	0	0	0
栃木県	400	0	400	0	0	0
群馬県	1,000	0	1,000	0	0	0
埼玉県	200	0	200	0	0	0
千葉県	220	0	220	0	0	0
東京都	0	0	0	0	0	0
神奈川県	1,200	0	1,200	0	0	0
山梨県	1,700	0	1,700	0	0	0
長野県	0	0	0	0	0	0
新潟県	300	0	300	0	0	0
富山県	400	0	400	0	0	0
石川県	2,780	0	2,780	0	0	0
岐阜県	0	0	0	0	0	0
静岡県	0	0	0	0	0	0
愛知県	0	0	0	0	0	0
三重県	1,720	0	1,720	0	0	0
福井県	0	0	0	0	0	0
滋賀県	0	0	0	0	0	0
京都府	1,500	0	1,500	0	0	0
大阪府	0	0	0	0	0	0
兵庫県	0	0	0	0	0	0
奈良県	0	0	0	0	0	0
和歌山県	0	0	0	0	0	0
鳥取県	0	0	0	0	0	0
島根県	0	0	0	0	0	0
岡山県	120	0	120	0	0	0
広島県	0	0	0	0	0	0
山口県	60	0	60	0	0	0
徳島県	120	0	120	0	0	0
香川県	100	0	100	0	0	0
愛媛県	100	0	100	0	0	0
高知県	0	0	0	0	0	0
福岡県	680	0	680	0	0	0
佐賀県	500	0	500	0	0	0
長崎県	2,460	0	2,460	0	0	0
熊本県	1,200	0	1,200	0	0	0
大分県	520	0	520	0	0	0
宮崎県	660	0	660	0	0	0
鹿児島県	2,600	0	2,600	0	0	0
沖縄県	0	0	0	0	0	0
合 計	20,840	0	20,840	0	0	0

(注) 事業費ベース

※このほか、社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることできる

(単位：百万円)

小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
0	0	0	140	0	140	140	0	140
300	0	300	400	0	400	700	0	700
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
400	0	400	0	0	0	400	0	400
1,000	0	1,000	0	0	0	1,000	0	1,000
200	0	200	0	0	0	200	0	200
220	0	220	0	0	0	220	0	220
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,200	0	1,200	0	0	0	1,200	0	1,200
1,700	0	1,700	0	0	0	1,700	0	1,700
0	0	0	0	0	0	0	0	0
300	0	300	120	0	120	420	0	420
400	0	400	100	0	100	500	0	500
2,780	0	2,780	0	0	0	2,780	0	2,780
0	0	0	800	0	800	800	0	800
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,720	0	1,720	100	0	100	1,820	0	1,820
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1,500	0	1,500	0	0	0	1,500	0	1,500
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2,100	0	2,100	2,100	0	2,100
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	120	620	0	620	740	0	740
0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	60	0	0	0	60	0	60
120	0	120	0	0	0	120	0	120
100	0	100	120	0	120	220	0	220
100	0	100	0	0	0	100	0	100
0	0	0	0	0	0	0	0	0
680	0	680	0	0	0	680	0	680
500	0	500	0	0	0	500	0	500
2,460	0	2,460	0	0	0	2,460	0	2,460
1,200	0	1,200	0	0	0	1,200	0	1,200
520	0	520	0	0	0	520	0	520
660	0	660	0	0	0	660	0	660
2,600	0	2,600	500	0	500	3,100	0	3,100
0	0	0	0	0	0	0	0	0
20,840	0	20,840	5,000	0	5,000	25,840	0	25,840

V. 配分箇所のご具体事例

(1) 競争力強化策

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
		(百万円)	
(物流ネットワークの強化)			
茨城県 (五霞町～つくば市)	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	8,500	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：39.6km ・補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、<small>さかい</small>境地区・<small>ばんどうゆだ</small>坂東弓田地区等の改良工事等を推進することで、平成27年度の開通に向けて、都市への交通の適切な分散導入による交通の円滑化及び物流の効率化を図る。</p>
三重県 (いなべ市～四日市市)	一般国道475号 東海環状自動車道 (北勢～四日市)	610	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：14.4km ・補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、<small>とういん</small>東員地区の橋梁床版工事、改良工事を推進することで、平成27年度の開通を確実にし、都市への交通の適切な分散導入による交通の円滑化及び物流の効率化等を図る。</p>
(円滑な都市・地域活動のための渋滞対策)			
静岡県 (静岡市)	一般国道1号 静岡バイパス	1,070	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：地域高規格道路 ・事業延長：24.2km ・補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、<small>とりさか</small>鳥坂地区及び<small>かわい</small>川合地区の舗装工事、<small>ほとり</small>羽鳥地区及び<small>まきがや</small>牧ヶ谷地区の改良工事、<small>わらしながわぼし</small>藁科川橋の橋梁床版工事を推進することで、平成26年度の開通を確実にし、<small>とりさか</small>鳥坂IC等の渋滞ボトルネックの解消を図る。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
長崎県 <small>いさはや</small> (諫早市)	一般県道 <small>いさはやとくわんじょうせん</small> 諫早外環状線 <small>いさはや</small> (諫早インター工区)	(百万円) 760	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業内容：地域高規格道路 ・ 事業延長：4.3km ・ 補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、<small>いさはや</small> 諫早インター工区のトンネル工、橋梁工等を推進することで、平成27年度開通を確実なものとし、<small>かいづまち</small> 貝津町交差点等の渋滞ボトルネックの解消を図る。</p> <p>(道の駅の多様な機能の強化)</p>
新潟県 <small>みなみうおぬまゆざわまち</small> (南魚沼郡湯沢町)	一般国道17号 新潟17号交通安全施設整備 (道の駅「みつまた」)	50	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業内容：「道の駅」整備 ・ 補正予算（追加額）投入効果 <p>本道の駅は、<small>ゆざわまち</small> 湯沢町の地域防災計画に位置づけられており、補正予算の充当により、非常用電源設備等を設置し、防災機能の強化を図る。</p>

(2) 復興、防災・安全対策の加速

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(道路の事前防災・減災対策) 神奈川県	一般国道15号 神奈川15号 事前防災・減災対策	(百万円) 100	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：地震対策 ・補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、旭高架橋の地震対策を実施することで、災害発生時における被害を軽減し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</p>
(代替性確保ネットワークの整備) 石川県・富山県 (七尾市～氷見市)	一般国道470号 能越自動車道 七尾氷見道路	4,000	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：28.1km ・補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、千野～矢田地区及び大泊～中波地区の改良工事等を推進することで、平成26年度の開通を確実にし、並行する国道160号の事前通行規制区間（連続雨量140～160mm）を回避することにより、道路寸断に対する代替性確保ネットワークの構築を図る。</p>
高知県 (高知市～南国市)	一般国道55号 高知東部自動車道 高知南国道路	1,090	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：高規格幹線道路 ・事業延長：15.0km ・補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、唐谷～伊達野地区の舗装工事を推進することで、高知南IC～高知東IC間の平成26年度の開通を確実にし、並行する国道55号における南海トラフ巨大地震発生時の津波浸水想定区域を回避することにより、道路寸断に対する代替性確保ネットワークの構築を図る。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(道路の老朽化対策)		(百万円)	
広島県	一般国道2号 広島2号 老朽化対策	300	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：道路構造物の緊急修繕 ・補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、老朽化により危険が生じている己斐跨線橋の緊急的な修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</p>
(通学路の交通安全対策)			
山形県 なんよう りんごう (南陽市梨郷)	一般国道113号 りんごう 梨郷歩道整備事業	81	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：通学路整備 ・事業延長：0.9km ・補正予算（追加額）投入効果 <p>本箇所は、通学路でありながら歩道未整備であり、通学路点検でも対策必要箇所として指摘されており、補正予算の充当により平成26年度の完成を確実なものとする。</p>
(無電柱化の推進)			
東京都 (港区)	一般国道1号 しろかねだい 白金台電線共同溝	150	<ul style="list-style-type: none"> ・事業内容：無電柱化 ・事業延長：2.2km ・補正予算（追加額）投入効果 <p>補正予算の充当により、白金台電線共同溝工事を推進することで着実に事業進捗し、道路の防災性の向上、安全で快適な通行空間の確保等を図る。</p>

(ゼロ国債)

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
北海道 <small>なかさつないむら たいきちよう</small> (中札内村～大樹町)	一般国道236号 <small>おびひろ ひろお</small> 帯広・広尾自動車道 <small>なかさつないたいき</small> 中札内大樹道路	(百万円) 5,425	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業内容：高規格幹線道路 ・ 事業延長：23.2km ・ 補正予算（ゼロ国債）投入効果 <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、次年度に発注予定であった更別、幕別地区<small>きらべつ まくべつ</small>における改良工事、舗装工事の早期発注が可能となり、冬期を避けた施工を行うことで、平成26年度の開通に向け着実に事業進捗を図る。</p>
大阪府 <small>はんなん みさきちよう</small> (阪南市～岬町)	一般国道26号 <small>だいに はんわ</small> 第二阪和国道	300	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業内容：地域高規格道路 ・ 事業延長：11.2km ・ 補正予算（ゼロ国債）投入効果 <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、次年度に発注予定であった大谷地区<small>おおたに</small>改良工事を前倒しすることで、平成27年度の開通に向け着実に事業推進を図る。</p>

平成25年度

地域再生基盤強化交付金補正予算配分概要

【道整備交付金】

国土交通省
道 路 局

〔道整備交付金〕

1. 事業概要

地域再生を支援するため、農林業等の振興や都市・物流拠点等との交流促進を目的として、地方公共団体が策定した地域再生計画に基づき、広域農道や林道との一体的整備により効果を発揮する市町村道の整備を図るものである。

2. 配分方針

地域再生計画を計画期間内に実現するという観点から、地方公共団体の要望を踏まえ、配分を行う。

3. 配分額

事業費	88億円
国費	44億円

都道府県別配分額等

道整備交付金(市町村道)

区分	計画数	国費 (百万円)	(参考) 事業費 (百万円)
北海道	1	25	50
青森	0	0	0
岩手	0	0	0
宮城	1	15	30
秋田	0	0	0
山形	0	0	0
福島	1	12	23
茨城	3	409	819
栃木	5	258	515
群馬	1	63	125
埼玉	1	9	18
千葉県	1	96	192
東京都	0	0	0
神奈川県	1	10	20
新潟	3	40	80
富山	2	51	99
石川	5	591	1,181
福井	2	124	248
山梨	2	185	370
長野	5	196	386
岐阜	3	50	99
静岡県	2	43	85
愛知県	2	447	893
三重	2	145	290
滋賀	0	0	0
京都	0	0	0
大阪	0	0	0
兵庫県	0	0	0
奈良	2	15	30
和歌山	1	40	80
鳥取	0	0	0
島根	3	75	150
岡山	4	508	1,015
広島	2	92	184
山口	0	0	0
徳島	2	65	130
香川	0	0	0
愛媛	3	60	120
高知	3	76	152
福岡	1	34	67
佐賀	2	85	169
長崎	1	140	280
熊本	5	102	203
大分	1	18	35
宮崎	4	45	90
鹿児島	3	291	582
沖縄	0	0	0
合計	80	4,409	8,810

(注) 四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがある。