

# 平成26年度 道路関係補正予算配分概要

## 目 次

I . 平成26年度道路関係補正予算配分方針 . . . . .	1
II . 平成26年度道路関係補正予算配分総括表 . . . . .	2
III . 事業別概要 . . . . .	2
IV . 都道府県別等配分額 . . . . .	3
V . 配分箇所 <span>の</span> 具体事例 . . . . .	5

平成27年2月  
国土交通省道路局

# I. 平成26年度道路関係補正予算配分方針

## 1. 一般公共事業

「地方への好循環拡大に向けた緊急経済対策」（平成26年12月27日閣議決定）に基づき、「災害復旧など災害・危機等への対応」の分野を重点として、所要の一般公共事業費等予算が計上されたところである。

配分に当たっては、追加の趣旨を十分踏まえ、「道路の緊急防災対策」について、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、重点的かつ効率的な配分を行うこととする。

## 2. 国庫債務負担行為（ゼロ国債）

公共事業の円滑かつ効率的な執行を図るため、事業の平準化を推進することとし、特に、積雪寒冷地域等地域の状況に十分配慮して配分を行うこととする。

※この他に、高速道路料金割引に関する経費（国費507億円）を計上している。

※この他に、防災・安全交付金（国費505億円）があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## Ⅱ．平成26年度道路関係補正予算配分総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	「災害・危機等への対応」			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
直轄事業	27,863	9,699	37,562	91,783	54,965	146,748	119,646	64,664	184,310
補助事業	3,060	0	3,060	3,970	0	3,970	7,030	0	7,030
合 計	30,923	9,699	40,622	95,753	54,965	150,718	126,676	64,664	191,340

(注) 事業費ベース

※この他に、防災・安全交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## Ⅲ．事業別概要

### ○災害復旧など災害・危機等への対応

#### ・道路の緊急防災対策

40,622百万円

地震、地滑り等の災害発生時における被害を回避又は軽減するために必要な道路の防災対策、耐震対策、代替路の整備等を推進。

#### IV. 都道府県別等配分額

[直轄事業]

(単位：百万円)

区 分	「災害・危機等への対応」			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	2,260	2,300	4,560	29,200	20,118	49,318	31,460	22,418	53,878
東北地方整備局	2,600	1,148	3,748	12,440	4,769	17,209	15,040	5,917	20,957
関東地方整備局	980	1,270	2,250	9,403	4,993	14,396	10,383	6,263	16,646
北陸地方整備局	2,400	806	3,206	4,920	5,440	10,360	7,320	6,246	13,566
中部地方整備局	2,290	750	3,040	20,105	5,680	25,785	22,395	6,430	28,825
近畿地方整備局	11,434	1,149	12,583	3,990	5,274	9,264	15,424	6,423	21,847
中国地方整備局	400	436	836	2,731	3,654	6,385	3,131	4,090	7,221
四国地方整備局	1,019	500	1,519	1,841	1,945	3,786	2,860	2,445	5,305
九州地方整備局	4,480	1,277	5,757	6,493	2,682	9,175	10,973	3,959	14,932
沖縄総合事務局	0	63	63	660	410	1,070	660	473	1,133
合 計	27,863	9,699	37,562	91,783	54,965	146,748	119,646	64,664	184,310

(注) 事業費ベース

## [補助事業]

(単位：百万円)

区 分	「災害・危機等への対応」			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道	0	0	0	150	0	150	150	0	150
青森県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岩手県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮城県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
秋田県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山形県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福島県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
茨城県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
栃木県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
群馬県	0	0	0	60	0	60	60	0	60
埼玉県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
千葉県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
東京都	0	0	0	0	0	0	0	0	0
神奈川県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山梨県	0	0	0	500	0	500	500	0	500
長野県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
新潟県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
石川県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岐阜県	0	0	0	960	0	960	960	0	960
静岡県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
愛知県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三重県	100	0	100	0	0	0	100	0	100
福井県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
滋賀県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
京都府	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大阪府	0	0	0	0	0	0	0	0	0
兵庫県	515	0	515	0	0	0	515	0	515
奈良県	860	0	860	0	0	0	860	0	860
和歌山県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鳥取県	625	0	625	0	0	0	625	0	625
島根県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
岡山県	0	0	0	1,000	0	1,000	1,000	0	1,000
広島県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山口県	0	0	0	100	0	100	100	0	100
徳島県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
香川県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
愛媛県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高知県	50	0	50	0	0	0	50	0	50
福岡県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
佐賀県	510	0	510	200	0	200	710	0	710
長崎県	100	0	100	0	0	0	100	0	100
熊本県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮崎県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鹿児島県	300	0	300	1,000	0	1,000	1,300	0	1,300
沖縄県	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	3,060	0	3,060	3,970	0	3,970	7,030	0	7,030

(注) 事業費ベース

※この他に、防災・安全交付金があり、地方の要望に応じて道路整備に充てることができる。

## V. 配分箇所の具体事例

### ○ 災害復旧など災害・危機等への対応

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
(道路の緊急防災対策)		(百万円)	
神奈川県	一般国道1号 神奈川1号 防災・震災対策	45	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：橋梁耐震補強</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、花水橋（上り）（神奈川県中郡大磯町地区）の橋梁補強等の耐震対策を実施することで、東京都大田区から神奈川県足柄下郡箱根町までの救急救命活動や復旧支援活動を支える緊急輸送道路の機能確保を図る。</li> </ul>
東京都	一般国道4号 東京4号 防災・震災対策	300	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：橋梁耐震補強</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、千住新橋（下り）（足立区千住地区）の橋梁補強等の耐震対策を実施することで、東京都中央区から東京都足立区までの救急救命活動や復旧支援活動を支える緊急輸送道路の機能確保を図る。</li> </ul>
島根県	一般国道9号 島根9号 防災・震災対策	80	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：法面防災対策</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果 補正予算の充当により、降雨等による法面崩落のおそれのある箇所の防災対策を実施し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</li> </ul>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
滋賀県 <small>ながはま</small> (長浜市)	一般国道8号 <small>あねがわ</small> 姉川橋架替	(百万円)  60	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：橋梁架替</li> <li>・事業延長：0.6km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>補正予算の充当により、老朽化が進み損傷が著しい<small>あねがわ</small>姉川橋架替に伴う舗装工事を推進することで、平成27年度の新橋完成を確実にし、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</p>
北海道 <small>おたる</small> (小樽市)	一般国道5号 <small>おしよろ</small> 忍路防災	425	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：防災対策</li> <li>・事業延長：3.5km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>補正予算の充当により、<small>おしよろ</small>忍路地区における改良工事を推進することで、並行する国道5号の要防災対策箇所（落石崩壊・岩盤崩壊）における落石崩壊の被害を回避し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</p>
高知県 <small>こうち なんこく</small> (高知市～南国市)	一般国道55号 <small>こうち</small> 高知東部自動車道 <small>こうちなんこく</small> 高知南国道路	519	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：高規格幹線道路</li> <li>・事業延長：15.0km</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>補正予算の充当により、<small>いたちの</small>伊達野地区改良工事、<small>たむら</small>田村地区舗装工事を推進することで、<small>みなみ こうちりょうま</small>なんこく南IC～高知龍馬空港IC間の平成27年度の開通を確実にし、並行する国道55号における南海トラフの巨大地震発生時の津波浸水想定区域を回避することにより、地震・津波災害時にも機能する代替性確保ネットワークの構築を図る。</p>

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
宮城県	一般国道4号 宮城4号 老朽化対策	(百万円) 120	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：道路構造物の修繕</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>補正予算の充当により、老朽化により危険が生じている飯野坂橋<small>いいのさか</small>の修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</p>
大阪府	一般国道43号 大阪43号 老朽化対策	105	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：道路構造物の修繕</li> <li>・補正予算（追加額）投入効果</li> </ul> <p>補正予算の充当により、老朽化により危険が生じている伝法大橋<small>でんぽう</small>の修繕を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る。</p>



## (ゼロ国債)

都道府県名	箇所名	配分額	事業概要
山形県 （庄内町～酒田市） <small>しょうないまち さかた</small>	一般国道47号 余目酒田道路 <small>あまるめさかた</small>	(百万円) 1,910	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地域高規格道路</li> <li>・事業延長：12.7km</li> <li>・補正予算（ゼロ国債）投入効果</li> </ul> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、積雪寒冷地である酒田地区の舗装工事の早期発注が可能となり、冬期期間を避けた施工を行うことで、酒田市新堀～酒田市東町間の平成27年度の開通に向けた、確実な事業進捗を図る。</p>
新潟県	一般国道8号 新潟8号 防災・震災対策	430	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：盛土対策</li> <li>・補正予算（ゼロ国債）投入効果</li> </ul> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、積雪寒冷地である糸魚川市において盛土対策の早期発注が可能となり、冬期期間を避けた施工を行うことで、安全・安心で円滑な冬期道路交通の確保を図る。</p>
岐阜県 （郡上市～下呂市） <small>ぐじょう げろ</small>	一般国道256号 和良金山道路 <small>わらかなやまどうろ</small>	960	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地域高規格道路</li> <li>・事業延長：2.7km</li> <li>・補正予算（ゼロ国債）投入効果</li> </ul> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、トンネル本体工事の進捗に合わせ、トンネル設備工、舗装工及び道路改良工の早期発注が可能となり、平成27年度の開通に向けた、確実な事業進捗を図る。</p>
鹿児島県 （南九州市） <small>みなみきゅうしゅう</small>	主要地方道 枕崎知覧線 （霧出道路） <small>まくらぎきらん しもいで</small>	500	<ul style="list-style-type: none"> <li>・事業内容：地域高規格道路</li> <li>・事業延長：3.4km</li> <li>・補正予算（ゼロ国債）投入効果</li> </ul> <p>補正予算（ゼロ国債）の充当により、道路改良工を推進することで、平成27年度の開通に向けた、確実な事業進捗を図る。</p>