

神奈川県

道路局

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（神奈川県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
市街地開発事業による歩行者空間の整備（防災・安全）	横浜市	○	116,941	交通安全対策
橋りょう、トンネル等の長寿命化計画（第二期）（防災・安全）	相模原市	○	109,384	老朽化対策
4 道路構造物の安全・老朽化対策計画（防災・安全）	横浜市	○	88,000	老朽化対策
登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区における防災安全を促進する公共空間の整備	川崎市	○	85,310	交通安全対策
21 緊急輸送路等における無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）（防災・安全）	横浜市	○	71,225	無電柱化
川崎市内における防災・減災に資する無電柱化の推進（無電柱化推進計画支援）	川崎市	○	67,500	無電柱化
7 通学路等の生活空間における安全・安心の確保（防災・安全）	小田原市, 逗子市, 三浦市, 秦野市, 伊勢原市, 座間市, 藤沢市, 海老名市, 大井町, 平塚市, 南足柄市, 松田町, 茅ヶ崎市, 開成町	○	39,600	交通安全対策
12. 神奈川県無電柱化推進計画（無電柱化推進計画支援）	神奈川県	○	35,750	無電柱化
通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画（防災・安全）	相模原市	○	28,798	交通安全対策
7 安全・安心なみちづくり計画（その2）（防災・安全）	横浜市	○	13,169	交通安全対策
厚木市における安全で快適な都市基盤の強化（防災・安全）	厚木市	○	11,227	交通安全対策
3 安心・安全なみちづくり計画（防災・安全）	横浜市		362,431	交通安全対策等
安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画（第二期）（防災・安全）	相模原市		133,041	交通安全対策等
3. 全ての人々が安全・安心で暮らしやすい社会基盤の創造（防災・安全）	神奈川県		89,000	老朽化対策等
川崎市内における防災安全を考慮した交通空間の整備（防災・安全）	川崎市		70,000	
4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の確保（防災・安全）	神奈川県		63,000	老朽化対策等
13. 市町村道における交通安全対策の推進（防災・安全）	横須賀市, 平塚市, 鎌倉市, 藤沢市, 小田原市, 茅ヶ崎市, 三浦市, 秦野市, 大和市, 伊勢原市, 海老名市, 座間市, 綾瀬市, 寒川町, 大磯町, 大井町, 松田町, 愛川町		17,795	交通安全対策等
合 計			1,402,171	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（神奈川県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

計画名	計画策定主体	重点計画	想定国費	備考
2 高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画(継続)	横浜市	○	680,900	
さがみ縦貫道路周辺の都市基盤整備(第Ⅱ期)	神奈川県, 平塚市, 藤沢市	○	132,815	
1 1. インターチェンジや鉄道駅へのアクセス道路・スマートICの整備による、産業や地域・拠点の連携を強化する社会基盤整備	神奈川県, 横須賀市, 厚木市, 綾瀬市, 秦野市	○	20,350	
相模原市麻溝台・新磯野第一整備地区土地区画整理事業(産業・みどり・文化・生活などが融合した新たな都市づくりを進める拠点の整備)(第二期)	相模原市	○	4,222	
1. 多様な交流を支える道路網の整備	神奈川県, 伊勢原市		77,979	
1 体系的な道路ネットワークの形成を図る道路整備計画	横浜市		60,000	
都市基盤整備による拠点駅周辺の都市機能の拡充(第2期)	横浜市		5,000	
合 計			981,266	

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 防災・安全交付金

神奈川県
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
市街地開発事業による歩行者空間の整備(防災・安全)	泉ゆめが丘地区((都)下飯田線ほか)	横浜市	97,528
	瀬谷駅南口第1地区((都)瀬谷駅南口線)	横浜市	19,413
橋りょう、トンネル等の長寿命化計画(第二期)(防災・安全)	橋りょう定期点検事業	相模原市	31,603
	国道橋りょう修繕事業 新昭和橋(右下流側)ほか4橋	相模原市	7,535
	県道橋りょう修繕事業 久保沢跨道橋ほか6橋	相模原市	8,734
	市道橋りょう修繕事業 境沢橋ほか20橋	相模原市	17,600
	県道横断歩道橋修繕事業 鶴ヶ丘歩道橋ほか2橋	相模原市	2,563
	国道横断歩道橋修繕事業 中野歩道橋ほか1橋	相模原市	37,851
	県道横断歩道橋撤去事業 谷口歩道橋	相模原市	3,498
4 道路構造物の安全・老朽化対策計画(防災・安全)	(市)子安守屋町線(新子安橋)ほか	横浜市	55,000
	(市)環状3号線(洋港橋(上り線))ほか	横浜市	33,000
登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区における防災安全を促進する公共空間の整備	登戸地区(旧地域活力基盤創造交付金対象路線)	川崎市	85,310
21 緊急輸送路等における無電柱化推進計画(無電柱化推進計画支援)(防災・安全)	(市)末吉橋第121号線	横浜市	11,000
	(主)原宿六ツ浦(笠間地区)	横浜市	2,750
	長津田駅南口線	横浜市	7,425
	桂町戸塚遠藤線	横浜市	13,750
	(主)環状2号線(日野地区)	横浜市	4,400
	(主)環状2号線(羽沢地区)	横浜市	7,150
	(主)丸子中山茅ヶ崎(下川井・上白根地区)	横浜市	13,750
	(主)横浜鎌倉(鍛冶ヶ谷地区)	横浜市	11,000
川崎市内における防災・減災に資する無電柱化の推進(無電柱化推進計画支援)	世田谷町田線(片平)	川崎市	67,500
7. 通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全)	市道491号線	伊勢原市	3,850
	市道1114号線	伊勢原市	19,250
	市道109号線	伊勢原市	16,500
12. 神奈川県無電柱化推進計画(無電柱化推進計画支援)	国道134号 根岸町	神奈川県	7,700
	国道412号 林	神奈川県	13,750
	県道711号 松田惣領	神奈川県	14,300
通学路の安全・安心を確保する基盤整備計画(防災・安全)	(市)上鶴間360号	相模原市	28,798
7 安全・安心なみちづくり計画(その2)(防災・安全)	(市)下末吉348号線ほか(鶴見駅周辺地区)	横浜市	7,700
	汐見台平戸線(大岡地区)	横浜市	2,719
	(市)上大岡第301号線	横浜市	2,750
厚木市における安全で快適な都市基盤の強化(防災・安全)	本厚木駅前南口広場拡充整備事業	厚木市	11,227

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
3 安心・安全なみちづくり計画(防災・安全)	(市)鶴ヶ峰天王町線ほか3路線	横浜市	100,000
	(市)飯島第191号線	横浜市	3,500
	(市)山下長津田線(緑区役所周辺地区)	横浜市	8,500
	(主)鶴見駅三ツ沢線ほか34か所	横浜市	7,747
	(市)峰沢第98号線ほか38か所	横浜市	5,409
	(市)大口第214号線ほか308か所	横浜市	237,275

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
安全・安心な暮らしを支える基盤整備計画(第二期) (防災・安全)	道路防災事業(点検)	相模原市	5,720
	国道道路災害防除事業(国)413号	相模原市	46,750
	県道道路災害防除事業(主)山北藤野ほか6路線	相模原市	20,930
	市道道路災害防除事業(市)落合栃谷ほか4路線	相模原市	22,730
	国道横断歩道橋耐震補強事業 相原歩道橋ほか6橋	相模原市	11,040
	県道横断歩道橋耐震補強事業 城坂歩道橋ほか2橋	相模原市	3,150
	県道横断歩道橋耐震補強事業 横山歩道橋(県道)ほか1橋	相模原市	2,120
	国道交通安全施設整備事業(未就学児)	相模原市	3,200
	県道交通安全施設整備事業(未就学児)	相模原市	9,950
	市道交通安全施設整備事業(未就学児)	相模原市	7,451
3. 全ての人が安全・安心で暮らしやすい社会基盤 の創造(防災・安全)	一般国道467号他	神奈川県	64,000
	一般国道134号(長柄歩道橋)	神奈川県	25,000
川崎市内における防災安全を考慮した交通空間の 整備(防災・安全)	(市)子母口宿河原線	川崎市	70,000
4. 計画的な維持管理による安全・安心な道路環境の 確保(防災・安全)	(国)129号 須馬地下道ほか	神奈川県	30,000
	(国)134号 湘南大橋ほか	神奈川県	20,000
	(国)412号 厚木市ほか	神奈川県	13,000
13.市町村道における交通安全対策の推進(防災・安 全)	市道2189	小田原市	5,000
	市道2246ほか3路線	小田原市	5,000
	市道145号線	伊勢原市	4,000
	海老名市交差点等安全対策事業	海老名市	3,795

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

神奈川県
(重点計画)

(国費:千円)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
2 高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画(継続)	大田神奈川線	横浜市	110,000
	鴨居上飯田線	横浜市	132,000
	宮内新横浜線ほか1	横浜市	412,500
	東京丸子横浜線(綱島地区)	横浜市	26,400
さがみ縦貫道路周辺の都市基盤整備(第Ⅱ期)	都市計画道路3・5・9下古沢森の里青山線他	神奈川県	110,815
	北部第二(三地区)((都)石川下土棚線外)	藤沢市	22,000
11. インターチェンジや鉄道駅へのアクセス道路・スマートICの整備による、産業や地域・拠点の連携を強化する社会基盤整備	都市計画道路 本厚木下津古久線	厚木市	20,350
相模原市麻溝台・新磯野第一整備地区土地区画整理事業(産業・みどり・文化・生活などが融合した新たな都市づくりを進める拠点の整備)(第二期)	(都)相模原町田線・JR相模線立体交差区間	相模原市	4,222

(一般計画)

計画名	要素事業名等	事業実施主体	想定国費
1.多様な交流を支える道路網の整備	(一)大山板戸・大山バイパス	神奈川県	10,000
	都市計画道路 丸子中山茅ヶ崎線	神奈川県	20,000
	都市計画道路 田中笠窪線	伊勢原市	47,979
1 体系的な道路ネットワークの形成を図る道路整備計画	横浜藤沢線	横浜市	10,000
	羽沢池辺線	横浜市	10,000
	山下長津田線	横浜市	10,000
	川崎町田線	横浜市	10,000
	横浜逗子線	横浜市	20,000
都市基盤整備による拠点駅周辺の都市機能の拡充(第2期)	瀬谷駅南口第1地区((都)瀬谷駅南口線)	横浜市	5,000