

熊本県

道路局

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（熊本県）

防災・安全交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 | 備考 |
|---|---|------|-----------|---------|
| 第2期 安心安全を実現する道路構造物の適確な維持管理の推進（防災・安全） | 熊本県 | ○ | 598,686 | 老朽化対策 |
| 第2期 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保（防災・安全） | 熊本県 | ○ | 385,255 | 交通安全対策 |
| 道路重要構造物の適確な維持管理の推進（防災・安全） | 八代市, 人吉市, 荒尾市, 水俣市, 玉名市, 山鹿市, 菊池市, 宇土市, 上天草市, 宇城市, 阿蘇市, 天草市, 合志市, 美里町, 玉東町, 南関町, 長洲町, 和水町, 大津町, 菊陽町, 南小国町, 小国町, 産山村, 高森町, 南阿蘇村, 御船町, 嘉島町, 益城町, 甲佐町, 山都町, 氷川町, 芦北町, 津奈木町, 錦町, 多良木町, 湯前町, 水上村, 相良村, 五木村, 山江村, 球磨村, あさぎり町, 苓北町 | ○ | 213,465 | 老朽化対策 |
| ひとにやさしい道路空間の創出（防災・安全）（第2期） | 熊本市 | ○ | 211,200 | 交通安全対策 |
| 通学路の危険箇所（緊急点検要対策箇所）の解消（街路）（防災・安全） | 八代市, 人吉市, 天草市, 益城町, 合志市 | ○ | 199,850 | 交通安全対策 |
| 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間整備 | 熊本県 | ○ | 199,038 | 交通安全対策 |
| 通学路等の生活空間における危険箇所の交通安全対策（防災・安全） | 八代市, 人吉市, 荒尾市, 水俣市, 玉名市, 菊池市, 宇城市, 阿蘇市, 天草市, 美里町, 玉東町, 南関町, 和水町, 小国町, 西原村, 嘉島町, 益城町, 甲佐町, 氷川町, 芦北町, 錦町, 多良木町, 湯前町, 山江村, 球磨村, あさぎり町, 合志市, 菊陽町, 水上村 | ○ | 196,097 | 交通安全対策 |
| 災害に強く市民が安心できるまちづくり（防災・安全）（第2期） | 熊本市 | ○ | 159,059 | 老朽化対策 |
| 緊急輸送道路の無電柱化（防災・安全） | 熊本県, 阿蘇市 | ○ | 88,275 | 無電柱化 |
| 安全で災害にもしなやかに対応できる無電柱化の推進（無電柱化推進計画支援）（防災・安全） | 熊本市 | ○ | 17,600 | 無電柱化 |
| 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保（街路）（防災・安全） | 熊本県 | ○ | 11,770 | 交通安全対策 |
| 第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備（防災・安全） | 熊本県, 八代市, 人吉市, 荒尾市, 水俣市, 菊池市, 宇土市, 上天草市, 宇城市, 合志市, 美里町, 玉東町, 南関町, 長洲町, 大津町, 産山村, 高森町, 嘉島町, 御船町, 甲佐町, 多良木町, 湯前町, 五木村, 球磨村, あさぎり町, 苓北町, 和水町, 小国町, 氷川町, 芦北町, 錦町, 水上村, 山江村, 玉名市, 山鹿市, 阿蘇市, 天草市, 山都町, 相良村, 菊陽町 | | 947,498 | 交通安全対策等 |
| 安全で快適な道路環境の整備（防災・安全）（第2期） | 熊本市 | | 156,790 | 交通安全対策等 |
| 合 計 | | | 3,384,583 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金の配分（道路分）

（熊本県）

社会資本整備総合交付金

（単位：千円）

| 計画名 | 計画策定主体 | 重点計画 | 想定国費 | 備考 |
|--|--|------|-----------|----|
| 熊本地震からの創造的復興まちづくりの推進に資する拠点アクセス道路の整備（街路） | 熊本県 | ○ | 500,225 | |
| 拠点（IC、空港、港湾、駅、工業団地）アクセス向上による産業及び地域活性化支援 | 熊本県, 南関町 | ○ | 133,001 | |
| 九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり（第2期） | 熊本市 | ○ | 8,800 | |
| 地域活性化を支援する交流・物流拠点アクセス道路整備 | 熊本県 | | 767,725 | |
| 地域生活圏の機能充実・強化や拠点アクセス向上のための道路整備 | 八代市, 水俣市, 玉名市, 菊池市, 宇土市, 上天草市, 宇城市, 天草市, 合志市, 玉東町, 南関町, 和水町, 菊陽町, 南小国町, 産山村, 高森町, 甲佐町, 山都町, 五木村, 苓北町, 大津町, 御船町, 益城町, 多良木町, 相良村 | | 128,625 | |
| 第2期 安心して生き生きと住みつけられることができる五木の里づくり（五木村振興基盤整備計画） | 熊本県 | | 112,500 | |
| 荒尾駅周辺地区の再生 | 荒尾市 | | 40,000 | |
| 渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備（第2期） | 熊本市 | | 22,500 | |
| 地域活性化及び防災拠点強化のための「道の駅」整備計画 | 熊本県 | | 10,700 | |
| 合 計 | | | 1,724,076 | |

※ 計画名等については、現時点のものであり今後変更があり得る。

※ 道路事業が含まれている計画名等を記載。想定国費は、配分国費のうち道路分として想定される国費を記載。

令和元年度 補正予算 防災・安全交付金

熊本県
(重点計画)

(国費:千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--------------------------------------|---------------------|--------|--------|
| 第2期 安心安全を実現する道路構造物の適確な維持管理の推進(防災・安全) | (主)小川嘉島線(下流橋) | 熊本県 | 11,770 |
| | (国)218号(平野大橋) | 熊本県 | 35,310 |
| | (主)小川嘉島線(森崎橋側道橋) | 熊本県 | 17,655 |
| | (主)坂本人吉線(川口橋1) | 熊本県 | 5,885 |
| | (一)縦木河合場線(第四号橋) | 熊本県 | 5,885 |
| | (一)古石天月線(葛俣橋) | 熊本県 | 14,712 |
| | (国)212号(馬場隧道) | 熊本県 | 6,870 |
| | (一)阿蘇吉田線(御竈橋) | 熊本県 | 29,425 |
| | (国)387号(七曲トンネル) | 熊本県 | 3,435 |
| | (国)387号(石尾トンネル) | 熊本県 | 3,435 |
| | (一)笹倉久住線(山鹿隧道) | 熊本県 | 6,870 |
| | (国)325号(水次橋) | 熊本県 | 11,770 |
| | (主)八代鏡宇土線(新大村橋) | 熊本県 | 2,942 |
| | (国)266号(天草瀬戸大橋) | 熊本県 | 35,310 |
| | (主)本渡牛深線(山の浦橋) | 熊本県 | 2,942 |
| | (主)坂本人吉線(木折隧道) | 熊本県 | 1,030 |
| | (国)265(高森6号トンネル) | 熊本県 | 6,870 |
| | (国)265(高森7号トンネル) | 熊本県 | 6,870 |
| | (国)265(高森8号トンネル) | 熊本県 | 6,870 |
| | (国)265(高森9号トンネル) | 熊本県 | 6,870 |
| | (国)445(平家トンネル) | 熊本県 | 687 |
| | (主)本渡下田線(菅の原トンネル) | 熊本県 | 7,213 |
| | (主)牛深天草線(牛深トンネル) | 熊本県 | 8,931 |
| | (一)大多尾新合線(大多尾隧道) | 熊本県 | 1,374 |
| | (一)姫戸港教良木線(二弁当トンネル) | 熊本県 | 1,030 |
| | (一)龍ヶ岳御所浦線(御所浦トンネル) | 熊本県 | 1,717 |
| | (主)牛深天草線(魚貫隧道) | 熊本県 | 3,778 |
| | (主)熊本高森線(南阿蘇トンネル) | 熊本県 | 3,435 |
| | (国)445(五家荘トンネル) | 熊本県 | 1,030 |
| | (国)266号(里の浦橋) | 熊本県 | 11,770 |
| | (国)218号(年禰橋(石橋)) | 熊本県 | 5,885 |
| | (国)324号(二江大橋) | 熊本県 | 52,965 |
| | (国)445号(藤田橋1) | 熊本県 | 2,354 |
| | (一)鯛生菊池線(鶴ノ羽橋) | 熊本県 | 14,712 |
| | (一)清和砥用線(第一目丸橋) | 熊本県 | 4,708 |
| | (国)266号(松川橋) | 熊本県 | 17,655 |
| | (国)221号(昇雲橋) | 熊本県 | 14,712 |
| | (国)265号(高森大橋) | 熊本県 | 11,770 |
| | (国)445号(荒瀬谷橋) | 熊本県 | 2,354 |
| | (主)山鹿植木線(城ヶ鼻橋) | 熊本県 | 2,942 |
| | (主)小川泉線(柿迫二号橋) | 熊本県 | 2,942 |
| | (一)小鶴原女木線(第一俣江橋) | 熊本県 | 2,942 |
| | (主)八代鏡線(入江橋1) | 熊本県 | 2,942 |
| (一)球磨田浦線(神瀬橋) | 熊本県 | 6,473 | |
| (国)267号(大塚橋2) | 熊本県 | 4,119 | |
| (国)388号(関山橋) | 熊本県 | 14,712 | |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | |
|--------------------------------------|---|-------------------|---------|--------|
| 第2期 安心安全を実現する道路構造物の適確な維持管理の推進(防災・安全) | (国)266号(阿村一号橋) | 熊本県 | 2,942 | |
| | (国)268号(境谷橋(側道橋)) | 熊本県 | 12,672 | |
| | (主)芦北球磨線(塩浸二号橋) | 熊本県 | 14,712 | |
| | (主)水俣田浦線(曙橋) | 熊本県 | 1,030 | |
| | (一)水俣出水線(御手洗橋2) | 熊本県 | 12,358 | |
| | (主)八代鏡宇土線(砂川橋側道橋) | 熊本県 | 5,885 | |
| | (一)中小野浦川内線(有間田橋) | 熊本県 | 2,942 | |
| | (一)八代不知火線(豊崎橋2) | 熊本県 | 2,942 | |
| | (一)辛川鹿本線(みらい大橋) | 熊本県 | 11,455 | |
| | (国)218号(蘇陽橋) | 熊本県 | 8,827 | |
| | (国)445号(滑川橋1) | 熊本県 | 4,119 | |
| | (一)仏原高森線(開拓橋) | 熊本県 | 4,119 | |
| | (国)501号(宮崎橋1) | 熊本県 | 5,885 | |
| | (主)山鹿植木線(吐合橋1) | 熊本県 | 2,942 | |
| | (国)219号(水無川橋) | 熊本県 | 1,765 | |
| | (国)221号(常盤橋) | 熊本県 | 1,765 | |
| | (国)221号(朝霧橋) | 熊本県 | 1,765 | |
| | (国)445号(第2野々脇橋) | 熊本県 | 2,354 | |
| | (国)445号(小浜2号橋) | 熊本県 | 2,354 | |
| | (主)小川嘉島線(門型標識) | 熊本県 | 687 | |
| | (主)本渡下田線(本渡下田線ロックシエツト) | 熊本県 | 687 | |
| | (国)219(那良の瀬洞門) | 熊本県 | 687 | |
| | (国)219(葎洞門) | 熊本県 | 687 | |
| | (主)小川泉線(笹越隧道) | 熊本県 | 5,885 | |
| | (国)266(道目木トンネル) | 熊本県 | 26,482 | |
| | (国)212(梁瀬第二隧道) | 熊本県 | 11,770 | |
| | (主)天瀬阿蘇線(浅瀬隧道) | 熊本県 | 11,770 | |
| | (主)熊本高森線(俵山トンネル) | 熊本県 | 5,885 | |
| | (国)443(古屋敷トンネル) | 熊本県 | 2,061 | |
| | (主)宮原五木線(大通トンネル) | 熊本県 | 1,374 | |
| | 第2期 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保(防災・安全) | (一)方保田山鹿線(方保田工区) | 熊本県 | 2,942 |
| | | (一)氷川八代線(大野工区) | 熊本県 | 10,432 |
| | | (主)芦北坂本線(宮浦2工区) | 熊本県 | 2,981 |
| (一)上漆田東間下線(赤池水無工区) | | 熊本県 | 7,451 | |
| (主)錦湯前線(久米工区) | | 熊本県 | 17,655 | |
| (一)新八代停車場線(西片工区) | | 熊本県 | 32,786 | |
| (一)二見田浦線(二見工区) | | 熊本県 | 25,404 | |
| (主)芦北坂本線(立川工区) | | 熊本県 | 14,903 | |
| (一)山西大津線(鳥子工区) | | 熊本県 | 7,895 | |
| (一)河陰阿蘇線(黒川工区) | | 熊本県 | 147,125 | |
| (主)水俣田浦線(福浦3工区) | | 熊本県 | 75,855 | |
| (主)水俣田浦線(福浦2工区) | | 熊本県 | 11,770 | |
| (国)325号(河陽2工区) | | 熊本県 | 9,813 | |
| (一)津留鹿本線(御宇田工区) | | 熊本県 | 11,770 | |
| (一)大牟田大鞘八代港線(郡築工区) | | 熊本県 | 5,885 | |
| (国)221号(上田代工区) | | 熊本県 | 588 | |
| 道路重要構造物の適確な維持管理の推進(防災・安全) | | (1)萩原町島田町線ほか26路線 | 八代市 | 33,000 |
| | | (2)第1揚町催合町線ほか19路線 | 八代市 | 55,000 |
| | (他)早水・日光線(日光隧道) | 八代市 | 5,500 | |
| | (他)毘舎丸町上片町線(日置歩道橋) | 八代市 | 22,000 | |
| | (1)大琳寺木庭2号線ほか12路線 | 菊池市 | 6,732 | |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 | |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------|---------|--------|
| 道路重要構造物の適確な維持管理の推進(防災・安全) | (1)菊戸線ほか7路線(菊戸橋ほか7橋) | 菊池市 | 14,741 | |
| | (1)東経塚・部田線(山崎橋工区) | 宇城市 | 11,550 | |
| | (1)本村・耕地線(耕地橋工区) | 宇城市 | 5,775 | |
| | (他)畑・柴尾線(無名橋) | 玉東町 | 3,663 | |
| | (1)長洲・岱明線ほか2路線(井樋下橋ほか4橋) | 長洲町 | 9,350 | |
| | 湯前町橋梁点検(湯前町内一円) | 湯前町 | 5,890 | |
| | (他)下城線(下町橋) | 湯前町 | 6,545 | |
| | (他)梅木線(梅木橋) | 湯前町 | 1,963 | |
| | (1)古屋敷柳平線 広瀬橋ほか1橋 | 水上村 | 16,500 | |
| | (1)長洲町管内橋梁点検(長洲町管内) | 長洲町 | 3,850 | |
| | (他)幸野線(幸野橋) | 甲佐町 | 4,840 | |
| | (他)瀬戸口線(瀬戸口橋) | 湯前町 | 1,963 | |
| | (他)深田線(深田線橋) | 湯前町 | 1,963 | |
| | (他)覚井笠振線(笠振橋) | 水上村 | 2,640 | |
| | ひとにやさしい道路空間の創出(防災・安全)(第2期) | (一)熊本浜線(田井島工区ほか) | 熊本市 | 19,250 |
| | | (一)小池竜田線(上南部工区) | 熊本市 | 11,000 |
| (都)熊本駅帯山線(熊本駅東口駅前広場) | | 熊本市 | 136,400 | |
| (一)託麻北部線(龍田8丁目) | | 熊本市 | 3,300 | |
| 大江4丁目3丁目第1号線外 | | 熊本市 | 17,050 | |
| 新屋敷1丁目第1号線ほか | | 熊本市 | 22,000 | |
| (主)宇土甲佐線 | | 熊本市 | 1,100 | |
| 畠口川尻停車場線 | | 熊本市 | 1,100 | |
| 通学路の危険箇所(緊急点検要対策箇所)の解消(街路)(防災・安全) | (都)西片西宮線 | 八代市 | 25,000 | |
| | (都)下林願成寺線 | 人吉市 | 28,050 | |
| | (都)太田町水の平線 | 天草市 | 30,800 | |
| | (都)益城東西線 | 益城町 | 11,000 | |
| | (都)益城東西線ほか2線 | 益城町 | 55,000 | |
| | 御代志地区((都)御代志木原野線) | 合志市 | 50,000 | |
| 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間整備 | 球磨管内県道(球磨管内) | 熊本県 | 78,656 | |
| | 天草管内補助国道・県道(天草管内) | 熊本県 | 120,382 | |
| 通学路等の生活空間における危険箇所の交通安全対策(防災・安全) | (2)新牟田西牟田線(千丁町工区) | 八代市 | 11,142 | |
| | (他)権現前島線(豊福工区) | 宇城市 | 1,443 | |
| | (他)宇城市通学路対策事業(西下郷工区) | 宇城市 | 11,550 | |
| | (1)宇城市通学路対策事業(糸石工区) | 宇城市 | 5,197 | |
| | (2)広崎田原線外1路線(益城町管内) | 益城町 | 7,975 | |
| | 湯前町通学路対策事業(上里工区) | 湯前町 | 13,090 | |
| | (他)氷川高校前線(鏡町鏡村工区) | 八代市 | 19,800 | |
| | (他)南豊崎中通線(豊川工区) | 宇城市 | 1,732 | |
| | (1)永・熊本線(栄工区) | 合志市 | 34,185 | |
| | (2)竜西幹1号線(八代市井上町工区) | 八代市 | 6,050 | |
| | (他)川尻踏切線(南新田工区) | 宇城市 | 2,310 | |
| | (1)川尻・出村線(川尻工区) | 宇城市 | 11,550 | |
| | (1)陣・森ノ木線(糸石工区) | 宇城市 | 5,775 | |
| | (2)向久原松橋線(北11区工区) | 宇城市 | 9,817 | |
| | (他)丸田・陣内線(木葉工区) | 玉東町 | 12,210 | |
| | (2)役場堤下線(小森工区) | 西原村 | 28,325 | |
| | (他)塔ノ木城平線(早川工区) | 甲佐町 | 3,630 | |
| | (他)浅井塔ノ木線(下横田工区) | 甲佐町 | 3,630 | |
| | (他)村道湯山縦断線(湯山工区) | 水上村 | 3,343 | |
| | (他)村道岩野横断線(岩野工区) | 水上村 | 3,343 | |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|---|----------------------------|-----------------|--------|
| 災害に強く市民が安心できるまちづくり(防災・安全) (第2期) | 奥古閑町第22号線(称松第1号橋) | 熊本市 | 5,500 |
| | 田尻莎崎線(地方1号橋) | 熊本市 | 3,300 |
| | 西田尻線(下前田1号橋) | 熊本市 | 3,300 |
| | 上杉1号線(上ヶ田3号橋) | 熊本市 | 3,300 |
| | (国)266号(三の井手橋) | 熊本市 | 11,044 |
| | (国)501号(塩屋橋) | 熊本市 | 8,052 |
| | 大江4丁目5丁目第1号線(大江4丁目2号橋) | 熊本市 | 2,200 |
| | 奥古閑町第17号線(加藤第2号橋) | 熊本市 | 3,696 |
| | (主)熊本高森線(大江中橋) | 熊本市 | 11,962 |
| | (主)熊本高森線(車庫橋) | 熊本市 | 11,962 |
| | 砥江1号線(園田5号橋) | 熊本市 | 1,760 |
| | 新大江3丁目帯山1丁目第1号線(渡瀬橋) | 熊本市 | 4,840 |
| | 湖東1丁目栄町第1号線(広木橋) | 熊本市 | 11,264 |
| | 奥古閑町第15号線(下潟第5号橋) | 熊本市 | 3,740 |
| | 河内町河内松尾町上松尾第1号線(向山第1号橋) | 熊本市 | 3,212 |
| | 川口町第3号線(村中第1号橋) | 熊本市 | 2,992 |
| | 近津第6号線(向第4号橋) | 熊本市 | 1,760 |
| | 田迎第15号線(通無田第4号線) | 熊本市 | 2,200 |
| | 島町第7号線(大明神第3号橋) | 熊本市 | 1,540 |
| | 奥古閑町第19号線(加藤第3号橋) | 熊本市 | 2,200 |
| | 奥古閑町第16号線(下丹防第1号橋) | 熊本市 | 2,200 |
| | 銭塘町奥古閑町第1号線(上前通第1号橋) | 熊本市 | 1,760 |
| | 藤山第6号線(柿田豊野1号橋) | 熊本市 | 2,200 |
| | (主)熊本田原坂線(池田橋) | 熊本市 | 2,200 |
| | 城東町上林町第1号線(城東歩道橋) | 熊本市 | 2,750 |
| | 本荘5丁目帯山9丁目第1号線(本荘歩道橋) | 熊本市 | 2,750 |
| | (主)熊本高森線(九品寺歩道橋) | 熊本市 | 5,500 |
| | 田尻小岩瀬第1号線(小岩瀬天神免3号橋) | 熊本市 | 3,300 |
| | 新村木原1号線(四社免2号橋) | 熊本市 | 3,300 |
| | 志々水砥江線(志々水裏田1号橋) | 熊本市 | 3,300 |
| | 大江1丁目第2号線(大江鶴橋) | 熊本市 | 3,300 |
| | 出水5丁目8丁目第2号線(出水8丁目第2号橋) | 熊本市 | 1,100 |
| | 二本木2丁目新大江1丁目第1号線(春竹町苗床1号橋) | 熊本市 | 1,100 |
| | 小山町第41号線(西上ノ前第1号橋) | 熊本市 | 1,100 |
| | 廻江第6号線(廻江裏田3号橋) | 熊本市 | 1,100 |
| | 西田尻第1号線(地方5号橋) | 熊本市 | 1,100 |
| | (国)国道501号(松尾ボックス橋) | 熊本市 | 1,100 |
| | (主)熊本停車場線(本山歩道橋外5橋) | 熊本市 | 14,575 |
| | (主)熊本高森線(銀座通り歩道橋) | 熊本市 | 5,500 |
| | 緊急輸送道路の無電柱化(防災・安全) | (主)玉名山鹿線(大橋通工区) | 熊本県 |
| 安全で災害にもしなやかに対応できる無電柱化の推進(無電柱化推進計画支援)(防災・安全) | (都)池田町花園線ほか3線 | 熊本市 | 17,600 |
| 安心安全を実現する通学路の要対策箇所における安全性の確保(街路)(防災・安全) | (都)南部幹線ほか1線 | 熊本県 | 11,770 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|------------------------------|----------------|--------|--------|
| 第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備(防災・安全) | (一)三本松甲佐線(甲佐平) | 熊本県 | 4,064 |
| | (主)別府一の宮線(手野) | 熊本県 | 18,967 |
| | (一)稲生野甲佐線(水越) | 熊本県 | 2,710 |
| | (一)三本松甲佐線(坂谷) | 熊本県 | 8,129 |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|------------------------------|-----------------------|--------|--------|
| 第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備(防災・安全) | (一)八代不知火線(松橋) | 熊本県 | 15,614 |
| | (1)赤田・上沖洲線(宮野工区) | 長洲町 | 20,000 |
| | (1)西寒野打越線(寒野工区) | 甲佐町 | 36,378 |
| | (他)上揚井戸江線(安平工区) | 甲佐町 | 4,950 |
| | (他)大町塔之木線(早川工区) | 甲佐町 | 7,865 |
| | (1)浜川中猪線(中猪工区) | 湯前町 | 14,875 |
| | (主)大牟田植木線(玉名管内工区) | 熊本県 | 7,807 |
| | (一)鯛生菊池線(菊池管内工区) | 熊本県 | 1,355 |
| | (一)稲生野甲佐線(山都町工区) | 熊本県 | 2,710 |
| | (一)姫戸港教良木線(姫戸町工区) | 熊本県 | 6,774 |
| | (2)土生野・奥野線(浦田工区) | 玉東町 | 5,550 |
| | (他)第一白木橋・山北小学校線(白木工区) | 玉東町 | 5,550 |
| | (1)上沖洲・鷺巣線(宮野) | 長洲町 | 5,000 |
| | (他)東小下津原線(岩尻工区) | 和水町 | 12,650 |
| | (他)府領田口線(和田内工区) | 甲佐町 | 6,600 |
| | (1)船津上早川線(麻生原工区) | 甲佐町 | 13,200 |
| | (他)松原上車線(上里工区) | 湯前町 | 5,950 |
| | (1)村道湯山江代線(江代工区) | 水上村 | 9,039 |
| | (他)村道中州線(中州工区) | 水上村 | 6,000 |
| | (国)219(八代市豊原上町工区) | 熊本県 | 12,425 |
| | (主)本渡牛深線(楠浦町～親和町工区) | 熊本県 | 6,774 |
| | (主)芦北球磨線(天月工区) | 熊本県 | 18,967 |
| | (主)宮原五木線(中村～高野工区) | 熊本県 | 37,450 |
| | (国)445(上荒地～四浦工区) | 熊本県 | 42,800 |
| | (主)熊本高森線(上益城管内) | 熊本県 | 40,298 |
| | (国)445(上益城管内) | 熊本県 | 39,721 |
| | (主)菊池赤水線(車帰工区) | 熊本県 | 10,838 |
| | (国)267(古仏頂～木地屋工区) | 熊本県 | 26,750 |
| | (国)387(原工区) | 熊本県 | 1,355 |
| | (主)熊本益城大津線(熊本空港地下道) | 熊本県 | 31,229 |
| | (主)荒尾長洲線(長洲工区) | 熊本県 | 7,807 |
| | (国)268(水俣工区) | 熊本県 | 6,246 |
| | (国)219(人吉工区) | 熊本県 | 21,400 |
| | (国)212(小国・南小国工区) | 熊本県 | 7,807 |
| | (国)445(山都工区) | 熊本県 | 21,400 |
| | (国)325(山都工区) | 熊本県 | 6,246 |
| | (主)荒尾南関線(荒尾工区) | 熊本県 | 7,807 |
| | (一)平山荒尾線(荒尾工区) | 熊本県 | 7,807 |
| | (国)501(玉名管内工区) | 熊本県 | 53,500 |
| | (主)玉名山鹿線(玉名管内工区) | 熊本県 | 15,614 |
| | (一)辛川鹿本線(菊池管内工区) | 熊本県 | 6,246 |
| | (国)325(菊池管内工区) | 熊本県 | 32,100 |
| | (国)443(菊池管内工区) | 熊本県 | 16,050 |
| | (国)501(宇土工区) | 熊本県 | 15,614 |
| | (国)266(宇城工区) | 熊本県 | 12,491 |
| | (国)218(宇城管内工区) | 熊本県 | 11,235 |
| | (主)芦北球磨線(芦北工区) | 熊本県 | 10,700 |
| | (一)北外輪山大津線(阿蘇工区) | 熊本県 | 5,621 |
| | (主)阿蘇公園菊池線(阿蘇工区) | 熊本県 | 5,621 |
| | (主)天瀬阿蘇線(阿蘇工区) | 熊本県 | 6,246 |
| | (国)265(阿蘇管内工区) | 熊本県 | 5,933 |
| | (国)325(阿蘇管内工区) | 熊本県 | 13,375 |
| (主)熊本大津線(菊陽・大津工区) | 熊本県 | 9,369 | |
| (国)501ほか(県内一円) | 熊本県 | 3,830 | |

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|------------------------------|---------------------------|---------------|--------|
| 第2期 安心安全な暮らしを実現する道路整備(防災・安全) | (一)川尻宇土線(本町工区) | 熊本県 | 2,942 |
| | (主)八代鏡宇土線ほか2路線(宇城市工区) | 熊本県 | 8,238 |
| | (主)荒尾南関線(本井手2工区) | 熊本県 | 704 |
| | (主)長洲玉名線(野口工区) | 熊本県 | 882 |
| | (国)443号(津田工区) | 熊本県 | 764 |
| | (一)和仁山鹿線ほか1路線(和水町工区) | 熊本県 | 2,056 |
| | (国)325号(来民工区) | 熊本県 | 5,885 |
| | (一)鹿本松尾線(庄工区) | 熊本県 | 588 |
| | (一)辛川鹿本線ほか2路線(合志市工区) | 熊本県 | 4,707 |
| | (国)325号(杉水工区) | 熊本県 | 3,531 |
| | (一)矢護川大津線ほか1路線(大津町工区) | 熊本県 | 6,472 |
| | (一)新山原水線(新山工区) | 熊本県 | 2,942 |
| | (国)325号(阿蘇管内工区) | 熊本県 | 2,942 |
| | (主)熊本高森線ほか3路線(阿蘇管内工区) | 熊本県 | 11,178 |
| | (国)218号ほか2路線(上益城工区) | 熊本県 | 4,705 |
| | (一)益城菊陽線(惣領2工区) | 熊本県 | 2,942 |
| | (一)稻生野甲佐線(横田工区) | 熊本県 | 5,885 |
| | (一)横野矢部線(長田工区) | 熊本県 | 5,296 |
| | (一)郡築横手線(古閑浜工区) | 熊本県 | 4,707 |
| | (主)八代鏡宇土線ほか1路線(氷川町工区) | 熊本県 | 11,768 |
| | (主)水俣田浦線(桜ヶ丘工区) | 熊本県 | 2,942 |
| | (国)268号(葛渡工区) | 熊本県 | 1,058 |
| | (主)人吉水俣線他1路線(人吉市工区) | 熊本県 | 1,588 |
| | (一)下浦馬場線ほか8路線(天草管内工区) | 熊本県 | 7,819 |
| | (他)本野町地内道路(八代市本野町工区) | 八代市 | 550 |
| | (他)塩屋本町2丁目線(八代市塩屋町工区) | 八代市 | 55 |
| | (他)鏡村試験場線(八代市鏡町鏡村工区) | 八代市 | 1,375 |
| | (他)新川通線(八代市鏡町鏡村工区) | 八代市 | 1,650 |
| | (1)新開町古閑浜町線(八代市新開町工区) | 八代市 | 1,100 |
| | (他)両仲間庄田線(両仲間工区) | 宇城市 | 2,887 |
| | (1)折地・向野線(折地工区) | 長洲町 | 5,000 |
| | (1)上沖洲・鷺巣線(上沖洲工区) | 長洲町 | 15,000 |
| | (1)上沖洲・鷺巣線(宮野工区) | 長洲町 | 3,300 |
| | (他)新山五号線他9路線(菊陽町一円) | 菊陽町 | 2,255 |
| | (他)グリーン団地線(仁田子工区) | 甲佐町 | 3,300 |
| | (他)北原団地線(府領工区) | 甲佐町 | 3,300 |
| | (他)中野立野線(仁田子工区) | 甲佐町 | 3,300 |
| | (1)岩下益城橋線(岩下工区) | 甲佐町 | 665 |
| | (1)永江瀬馳線(永江工区) | 相良村 | 649 |
| | (他)新村八ツ田線(新村工区) | 相良村 | 162 |
| | 安全で快適な道路環境の整備(防災・安全)(第2期) | (一)植木山鹿線(内工区) | 熊本市 |
| (国)266号ほか | | 熊本市 | 77,140 |
| 熊本高森線外 | | 熊本市 | 16,500 |
| 花畑町九品寺4丁目第1号線 | | 熊本市 | 2,500 |
| 九品寺3丁目九品寺5丁目第1号線外 | | 熊本市 | 4,500 |
| 熊本玉名線 | | 熊本市 | 18,150 |
| 熊本玉名線 | | 熊本市 | 1,000 |
| 貢町和泉町第1号線 | | 熊本市 | 500 |
| 池亀町第4号線 | | 熊本市 | 500 |
| 植木インター菊池線 | | 熊本市 | 500 |
| 四方寄熊本線 | | 熊本市 | 1,000 |
| 流通団地第14号線 | | 熊本市 | 8,500 |
| 大牟田植木線 | | 熊本市 | 1,000 |

令和元年度 補正予算 社会資本整備総合交付金

熊本県
(重点計画)

(国費:千円)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|---|---------------------|--------|---------|
| 熊本地震からの創造的復興まちづくりの推進に資する拠点アクセス道路の整備(街路) | (都)益城中央線ほか1線 | 熊本県 | 500,225 |
| 拠点(IC、空港、港湾、駅、工業団地)アクセス向上による産業及び地域活性化支援 | (一)本渡港線(港町工区) | 熊本県 | 21,186 |
| | (主)玉名立花線(河崎工区) | 熊本県 | 29,425 |
| | (主)玉名立花線(内田工区) | 熊本県 | 23,540 |
| | (主)本渡牛深線(下平工区) | 熊本県 | 58,850 |
| 九州中央の交流拠点となる魅力的なまちづくり(第2期) | (一)天明川尻線(海路口・奥古閑工区) | 熊本市 | 8,800 |

(一般計画)

| 計画名 | 要素事業名等 | 事業実施主体 | 想定国費 |
|--|------------------------|--------|---------|
| 地域活性化を支援する交流・物流拠点アクセス道路整備 | (国)445号(早楠2拡幅) | 熊本県 | 37,450 |
| | (国)388号(湯山峠工区) | 熊本県 | 160,500 |
| | (国)445号(五家荘2工区) | 熊本県 | 53,500 |
| | (国)443号(辺田見工区) | 熊本県 | 26,750 |
| | (国)445号(早楠3工区) | 熊本県 | 26,750 |
| | (国)387号(豊間工区) | 熊本県 | 26,750 |
| | (国)325号(菊池拡幅) | 熊本県 | 58,850 |
| | (一)三本松甲佐線(甲佐平工区) | 熊本県 | 26,750 |
| | (一)三本松甲佐線(畝野工区) | 熊本県 | 16,050 |
| | (一)郡浦網田線(網田工区) | 熊本県 | 16,050 |
| | (一)部田見木葉線(齊藤工区) | 熊本県 | 29,425 |
| | (一)和仁山鹿線(平小城工区) | 熊本県 | 21,400 |
| | (一)原植木線(南田島工区) | 熊本県 | 21,400 |
| | (主)高森波野線(滝水工区) | 熊本県 | 26,750 |
| | (一)小峰川内線(川野工区) | 熊本県 | 24,075 |
| | (一)小鶴原女木線(深水工区) | 熊本県 | 21,400 |
| | (一)氷川八代線(南工区) | 熊本県 | 13,375 |
| | (一)破木二見線(二見工区) | 熊本県 | 13,375 |
| | (一)氷川八代線(朴の木工区) | 熊本県 | 10,700 |
| | (一)遠原渡線(三ヶ浦工区) | 熊本県 | 18,725 |
| | (一)宮地岳本渡線(方原工区) | 熊本県 | 45,475 |
| | (一)引地本町線(本町工区) | 熊本県 | 29,425 |
| | (一)河内上津浦港線(下津浦工区) | 熊本県 | 21,400 |
| (主)松島馬場線(大山工区) | 熊本県 | 21,400 | |
| 地域生活圏の機能充実・強化や拠点アクセス向上のための道路整備 | (他)希望の里1号線外2路線(久具工区) | 宇城市 | 52,500 |
| | (他)大野川リバーサイドロード線(豊崎工区) | 宇城市 | 60,375 |
| | (他)小川駅西線(川尻工区) | 宇城市 | 10,500 |
| | (他)松橋駅西線(高良工区) | 宇城市 | 5,250 |
| 第2期 安心して生き活きと住みつけられることができる五木の里づくり(五木村振興基盤整備計画) | (国)445(泉～相良バイパス) | 熊本県 | 112,500 |
| 荒尾駅周辺地区の再生 | 南新地地区((都)荒尾北インター線外) | 荒尾市 | 40,000 |
| 渋滞を緩和し、良好な生活環境を確保する道路整備(第2期) | 塚原藤山第2号線(藤山工区) | 熊本市 | 10,000 |
| | 富応山本第1号線(市尾工区) | 熊本市 | 12,500 |
| 地域活性化及び防災拠点強化のための「道の駅」整備計画 | (国)国道387号(道の駅泗水) | 熊本県 | 10,700 |