

7)文化遺産としての道路。都市内の道路整備の哲学を再構築すべき。
高架の高速道路



ボストン
高架の高速道路
現在撤去して地下化。
地上は遊歩道に。



東京 隅田公園 (平成元年)
高架の4車線の高速道路を
撤去して8車線を地下化しては？

西宮市 夙川公園 大胆かつ柔軟な発想の道路整備



松林を保全するため、河川全体を公園化した日本初の事例。

車道のない都市計画道路 (= 遊歩道 + 河畔林)を事業化。

戦災復興の並木道

岐阜市本郷通り



4列のケヤキ並木
車の往来が少ない緩速車線で子守をするお年寄り。
ケヤキ並木を復元・延伸する計画あり。

行幸通り 馬車による新任大使の送迎



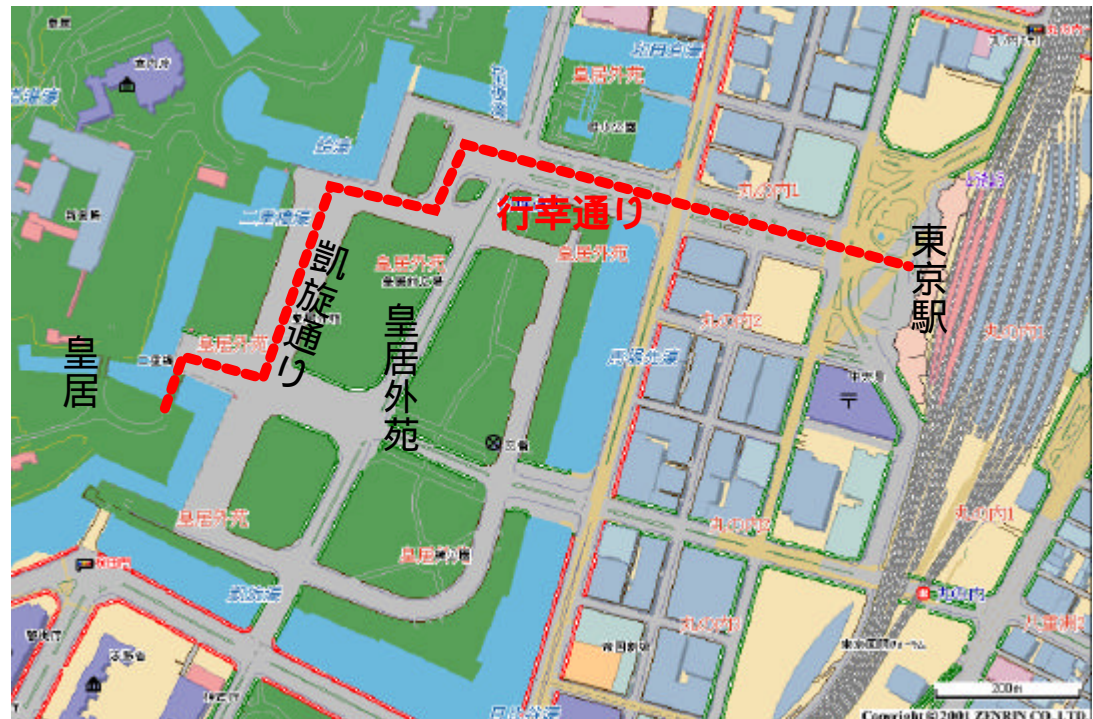
東京駅を出発する儀装馬車

- 行幸通り (幅員74m) は、明治時代の宮城外苑整備、大正の帝都復興事業で新設されたシンボル道路。
- 信任状捧呈式の際、東京駅から宮殿南車寄までの約1.8kmの間を儀装馬車によって新任の外国大使を送迎。
- 新任大使の送迎に馬車を使用している国は、世界的に見ても英国やスペインなど数か国であるが、わが国の場合、自動車より馬車を希望する大使が多く、国際親善に貢献。
- 明治以来、大使公邸やホテルまで出張していたが、道路事情の悪化などから、平成 5年より JR東京駅・貴賓室から行幸通りを皇居まで送迎する方式となっている。大使からの評判が良いときく。



馬車列の経路となる行幸通り
幅員74m

委員要請により事務局において作成



札幌 ポプラ通り



**防風林をそのまま都市計画道路とした。
農林業の遺産の緑を道路政策で保全。**