

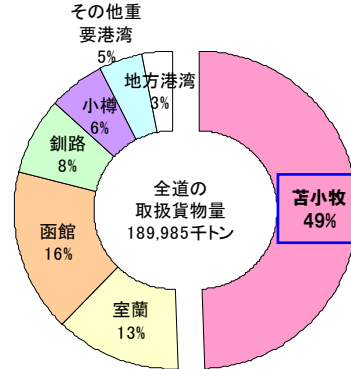
沿線地域の農産物の道外出荷支援

・苦小牧港は、道内における港湾取扱貨物量の49%を占めており、輸移出貨物の約20%は農産物。

・苦小牧港等へアクセスする高規格幹線道路を形成し、沿線地域における農産物の道外出荷量の増加を支援。

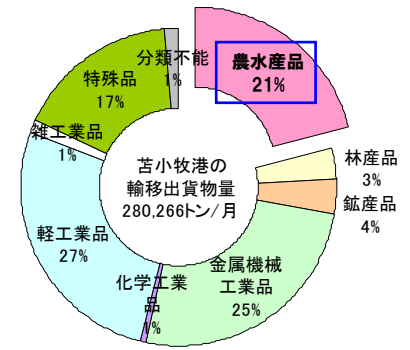


●道内港湾取扱貨物量



資料：H21北海道港湾統計(速報値)

●苦小牧港取扱輸移出貨物量



資料：H16港湾統計(陸上貨物出入調査)

●【平取町トマト】生産量ランキング及び出荷量の推移

1位	熊本県 八代市	36,850t
2位	熊本県 玉名市	22,333t
3位	茨城県 銚田市	13,443t
4位	愛知県 田原市	13,385t
5位	岐阜県 高山市	12,034t
6位	愛知県 豊橋市	11,436t
7位	北海道 平取町	10,320t
8位	千葉県 旭市	7,390t
9位	長崎県 南島原市	6,921t
10位	茨城県 筑西市	6,380t

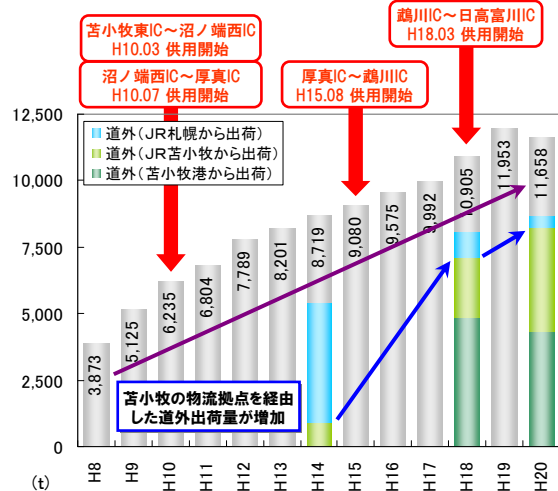
資料：H18農林水産統計年報



トマトの選果状況



平取町農協の選果施設



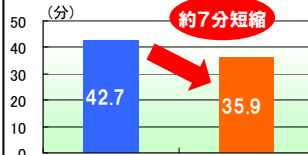
資料：平取町農協 ※H14,H18,H20の道外出荷量は室蘭開発建設部調べ

【平取町農協ヒアリングより】

● 道道の通行は道路が狭く、舗装面も悪いので品質の面で心配だった。しかし、供用後は運転が楽になり、時間も短縮された。また、積み込みも楽になり、中の荷物の品質も確保されている。

資料：H21室蘭開発建設部調べ

●平取町～苦小牧東港への所要時間



資料：H11、H17道路交通センサス



資料：H14、H21室蘭開発建設部調べ

平取町産トマトの苦小牧の物流拠点を經由した道外出荷動向(単位:t/年)