

全線開通により落石危険箇所を回避し、安心・安全な通行を確保

・上田坂城バイパスと並行する(主)長野上田線では、崖からの落石により度々通行止めが発生。

・バイパスの全線開通により危険箇所が回避され、地域住民の安心・安全な通行を確保



(主)長野上田線の
平成14年度以降の通行止め履歴

H14.7	事前通行規制による通行止め	H18.7	冠水のおそれによる通行止め
H14.10	事前通行規制による通行止め	H19.8	落石による通行止め
H15.8	事前通行規制による通行止め	H19.9	落石による通行止め
H15.8	事前通行規制による通行止め(2度目)	H20.5	大規模な落石による通行止め

(主)長野上田線の落石の状況(H19)

落下した岩車直撃
防護ネット突き破り 母子2人けが
上田の県道

危険箇所を回避する上田坂城バイパスの全線開通により、地域住民の安心・安全な日常生活に貢献

緊急的な対応が求められる救急搬送に対し、上田方面への複数ルート形成により、安心した暮らしに貢献

千曲市・坂城町から長野病院（第二次救急医療施設、上田市）への搬送件数（H20）

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
件数	19	16	19	17	17	12	23	22	10	14	15	23

出典：千曲坂城消防組合2009消防年報

凡例
▶ バイパスルート
▶ 現道18号ルート

救急搬送は1分・1秒が大切

カーラー曲線 (相対経過)