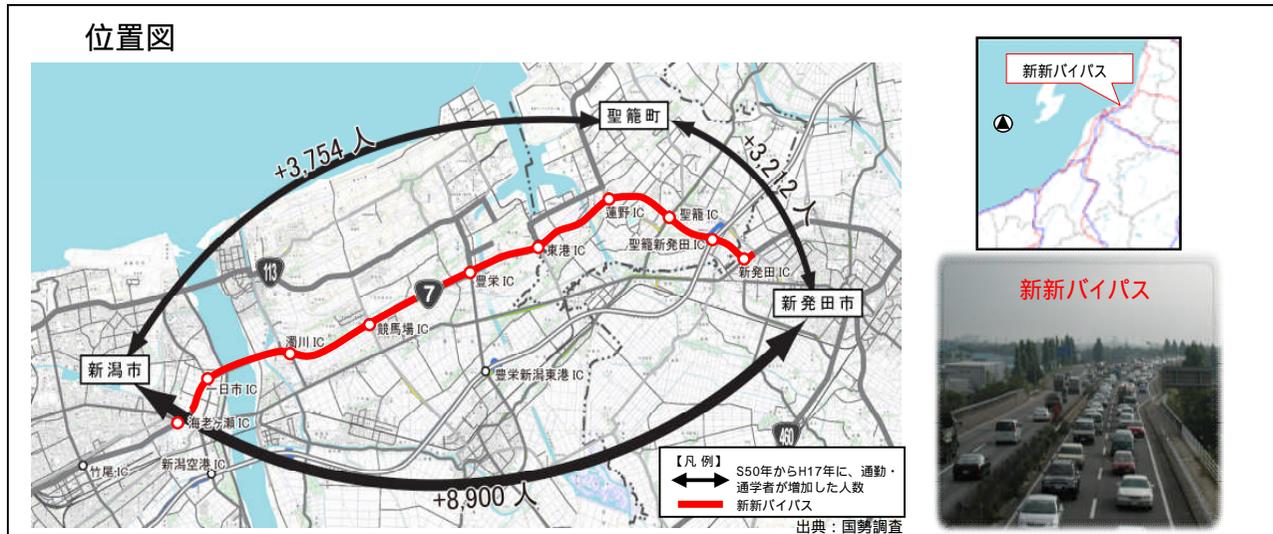


# 「新新バイパス」による3市町村間の連携強化

新潟市と新発田市を結ぶ新新バイパスより新潟市・聖籠町・新発田市の3市町村の連携が強化され、各市町村への通勤通学者が大幅に増加。

【新新バイパスの事業経緯】

年度	区間	供用内容
昭和52年度	海老ヶ瀬IC～競馬場IC間	暫定2車線供用
昭和56年度	競馬場IC～東港IC間	暫定2車線供用
昭和61年度	海老ヶ瀬IC～競馬場IC間	完成4車線供用
平成元年度	競馬場IC～蓮野IC間	完成4車線供用
平成元年度	蓮野IC～新発田IC間	暫定2車線供用
平成6年度	聖籠IC立体化	
平成14年度	蓮野IC～新発田IC間	完成4車線供用
平成19年度	新発田IC立体化(上り線)供用	
平成21年度	新発田IC立体化(下り線)供用	



3市町村の通勤・通学者数の経年変化

	新潟市～新発田市	新潟市～聖籠町	聖籠町～新発田市
S50年	6,674	1,498	1,402
S55年	8,714	1,700	1,785
S60年	9,599	1,795	1,995
H2年	11,671	2,993	2,891
H7年	13,866	4,387	3,846
H12年	14,578	5,007	4,485
H17年	15,574	5,252	4,614

【通勤・通学者の増加率】

	S50年	H17年	増加率
旧新潟市～旧新発田市	6,674	15,574	2.34倍
新潟市～聖籠町	1,498	5,252	3.51倍
聖籠町～旧新発田市	1,402	4,614	3.30倍

