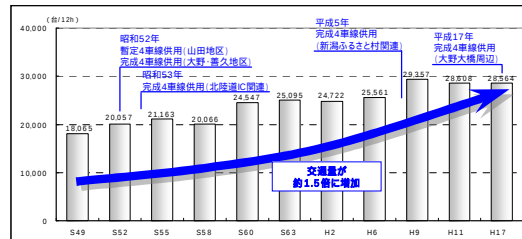


黒埼拡幅事業に伴う、国道8号沿線地区(黒埼地区)の人口増加

- ・黒埼拡幅により、国道8号の渋滞が解消され交通が円滑化
- ・黒埼拡幅を機に、黒埼地区周辺の土地区画整理事業が進捗し、大野大橋周辺のDID地区が、黒埼IC周辺まで拡大。
- ・旧黒埼町の人口が、他市町村と比べ、人口増加。

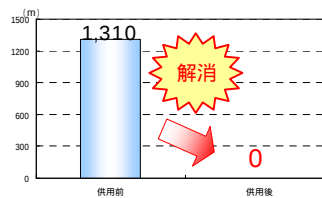
■ 国道8号の交通量推移(黒埼地区)



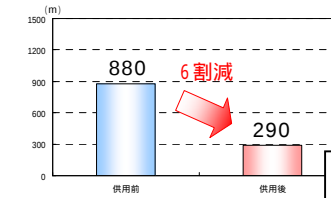
出典：道路交通センサス(黒埼地点)

■ 渋滞長削減効果(大野大橋周辺)

上り【白根→黒埼方向】



下り【黒埼→白根方向】



供用前調査
H17年7月21日(木)
供用後調査
H17年10月6日(木)

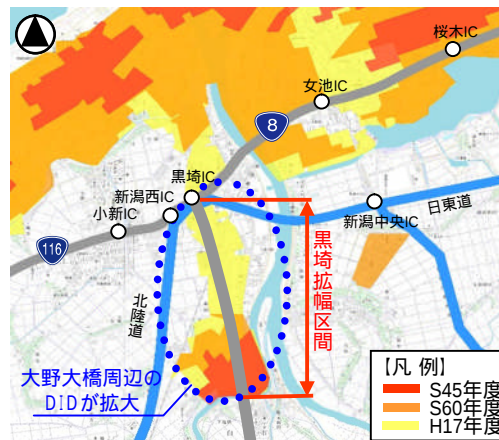
出典：大野大橋供用前後インパクト調査結果より



■ 位置図

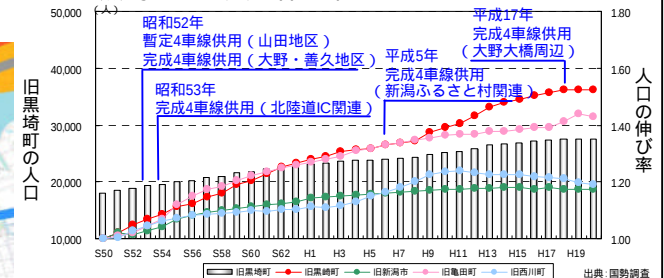


■ DID地区の広がり



出典：国勢調査より

■ 黒埼地区の人口伸び率



■ 黒埼拡幅周辺の土地利用の変遷

年	黒埼拡幅事業の変遷	周辺開発状況	面積(ha)
S42		焼酎土地区画整理事業	4.9
S47	事業化		
S50		大明団地分譲開始	
S52	暫定4車線供用(山田地区)		
S53	完成4車線供用(大野・善久地区)		
S56	完成4車線供用(北陸道IC関連)		
S63		前川原土地区画整理事業	6.1
H5	完成4車線供用(新潟ふるさと村関連)	新潟ふるさと村設立	
H12		小新流通センター東地区土地計画	9.2
H17	完成4車線供用(大野大橋周辺)	山田地区土地区画整理事業	11.3

出典：新潟市都市計画課資料