

◆第二京阪道路の開通により、**周辺地域の交通状況が改善**。

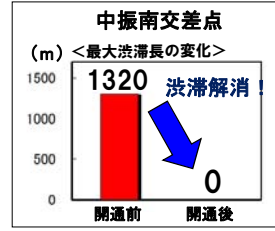
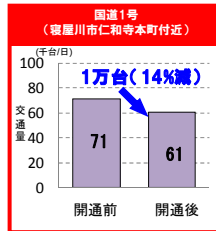
- ・ **第二京阪道路の開通前は**、国道1号はもとより並行する府道や生活道路に通過交通が流入し、**北河内地域が面的に渋滞**し、大きな課題となっていました。
- ・ 開通後は、国道1号の主要な渋滞ポイントが解消、**北河内地域の交通状況が大幅に改善**しています。

位置図



●国道1号の交通状況の変化

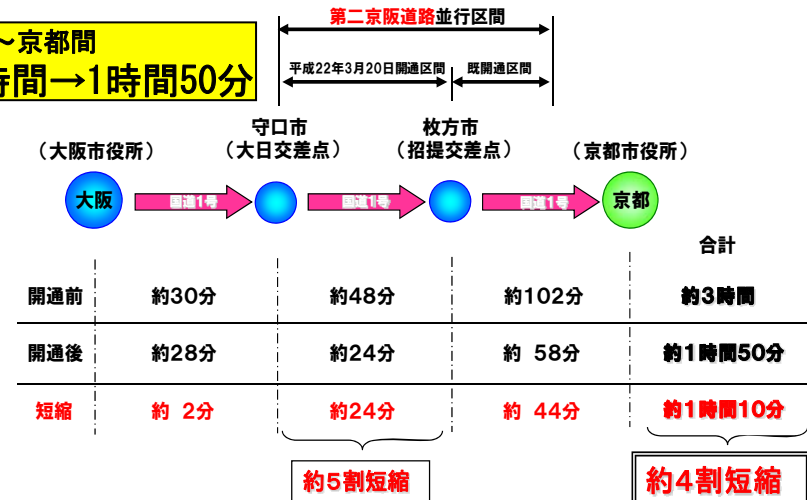
国道1号の第二京阪道路並行区間において、交通量が減少、渋滞も緩和され、京都～大阪間の所要時間は4割短縮。



※(交通量)
開通前:平成20年11月12日(水)
(渋滞長)
開通前:平成19年12月4日(火)
開通後:平成22年4月21日(水)
【国土交通省調べ】



大阪～京都間
3時間→1時間50分



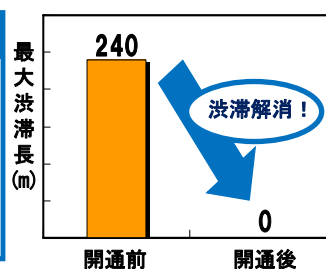
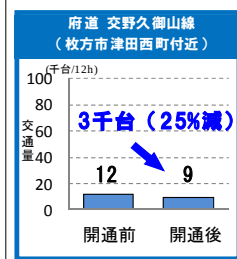
※開通前:平成20年11月12日(水) 開通後:平成22年4月21日(水)(国土交通省調べ)

●周辺地域生活道路の交通状況の変化

- 国道1号の抜け道となっていた府道交野久御山線において、交通量が約25%減少するなど交通状況が改善。
- さらに、関連する生活道路(倉治南交差点)においても、通勤ラッシュ時の交通量が半減し、渋滞も解消。

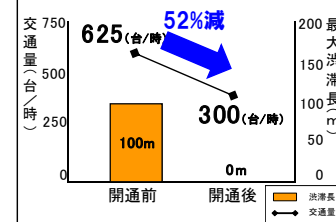


府道 交野久御山線の交通量・渋滞長



※開通前:平成19年12月4日(火) 開通後:平成22年4月21日(水)(国土交通省調べ)

倉治南交差点の交通量・渋滞長



現場の声【エフエムひらかた パーソナリティ 江守 晶代さん】

エフエムひらかたでは、開局当初より13年間、毎日何十カ所と起こる渋滞情報をドライバーの皆さんに提供してきました。しかし、第二京阪道路の開通後は、晴天時はもちろん、渋滞が発生しやすいとされる雨天時や週末、五十日などでも、今までのような激しい交通渋滞が見られなくなりました。



当初、交通情報センターのデータが間違っているのかと思いましたが、第二京阪道路の開通効果を身をもって知り、パーソナリティ・スタッフ一同その効果に驚きの声を上げています。