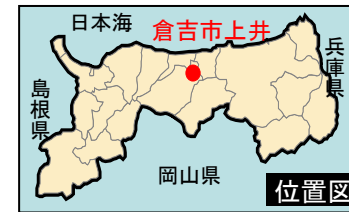


中心市街地の発展を阻害するボトルネック橋梁の拡幅

- ・跨線橋の4車線化による渋滞解消(600m→解消)、走行速度向上(25km/h→31km/h)
- ・中心市街地の利便性の向上



整備前

至 国道9号
天神川
179
4車線改良済
至鳥取
倉吉駅
JR山陰線
4車線改良済

前後改良済 ボトルネック

JR跨線橋拡幅 L=800m

渋滞長 約600m

整備後

利便性が向上

中心市街地の均衡ある発展

渋滞の解消

| 整備前 | 整備後 |
|-----|-----|
| 600 | 0 |

| 整備前 | 整備後 |
|-----|-----|
| 25 | 31 |