

4車線化・立体化で更に便利に

平成21年3月に筑豊烏尾トンネルの開通により、飯塚庄内田川バイパスが全線供用したところです。

平成22年3月には、一部区間で4車線化及び上三緒第二団地入口の立体化が完成し、ますますバイパスの利便性が高まりました。

- ・バイパス利用交通量は順調に増加。
- ・現道の利用交通量も減少し、仁保交差点の混雑が解消。
- ・現道の朝ピーク時の所要時間が短縮。



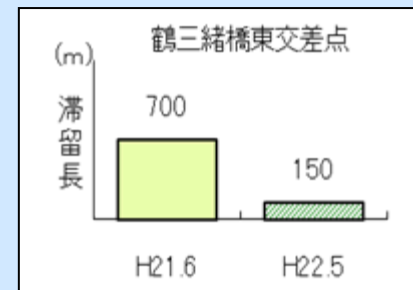
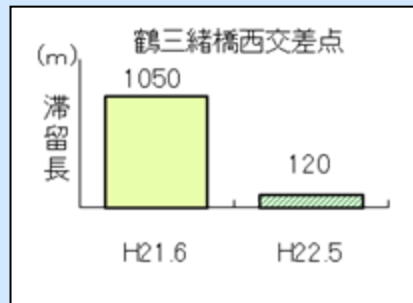
■交通量の変化



■所要時間及び混雑状況の変化



現道の所要時間	朝ピーク・上り	朝ピーク・下り
トンネル開通前 H20年10月	21～31分	23～35分
トンネル開通後 H21年 6月	21～27分	21～32分
一部4車化・立体化 H22年5月	20～26分	22～27分



供用前: 下り方向が混雑



<八木山から田川方面を望む>

供用後: 下り方向の混雑解消



<八木山から田川方面を望む>