

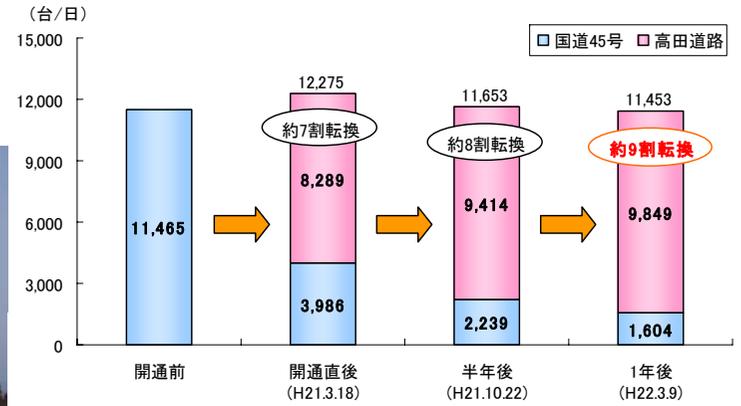
かよおかとうげ

# 通岡峠の解消により安全・快適な走行が実現

- ・ 国道45号の交通量の約9割が、高田道路へ転換
- ・ 線形不良箇所の解消により、死傷事故件数が半減し、旅行速度・燃費も向上



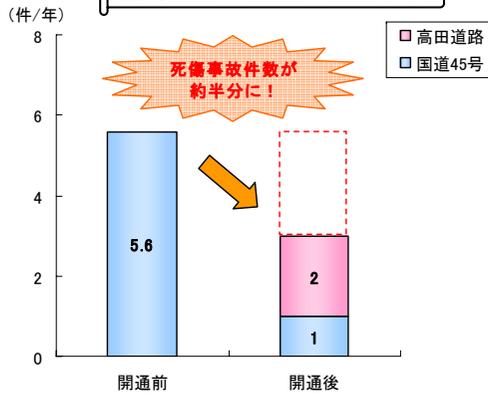
【開通後の高田道路】



▲高田道路開通後の交通量の変化

※資料:トラカンデータ、交通量調査結果

## 通岡峠の死傷事故率が減少



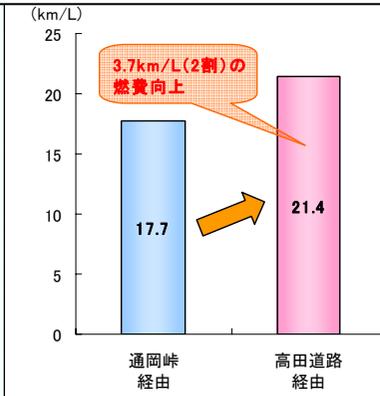
▲死傷事故件数の変化

※資料:事故原票

開通前 H16~H20の5年平均  
開通後 H21.3.15~H22.3.15



## 急カーブ・急勾配の解消で燃費向上

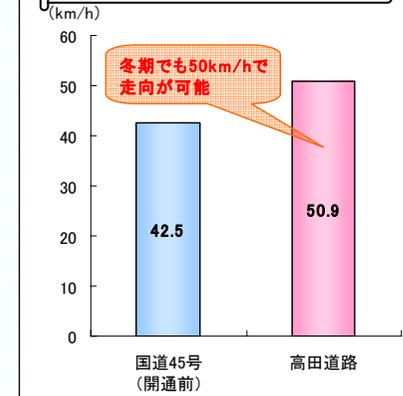


▲燃料消費量の変化

※資料:H21.2、H21.3調査結果

(主)大船渡広田陸前高田線交差点~大船渡基石海岸ICについて、国道45号(5.9km)と高田道路(5.8km)をそれぞれ往復した結果の燃料消費量を比較

## 冬期でも安定した速度を維持



▲冬期旅行速度(ピーク時)の変化

※資料:プロブカー調査結果

開通前 H20調査結果  
開通後 H21調査結果