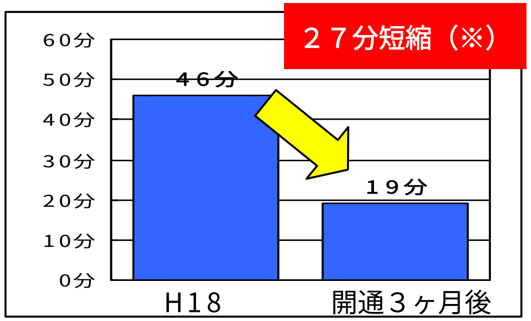
④交通の円滑化　**神奈川県**　**国道1号　原宿交差点改良（上り線）　平成21年4月4日完成**　**地域経済**

上り線のトンネル開通により通過時間が大幅短縮

神奈川県横浜市戸塚区

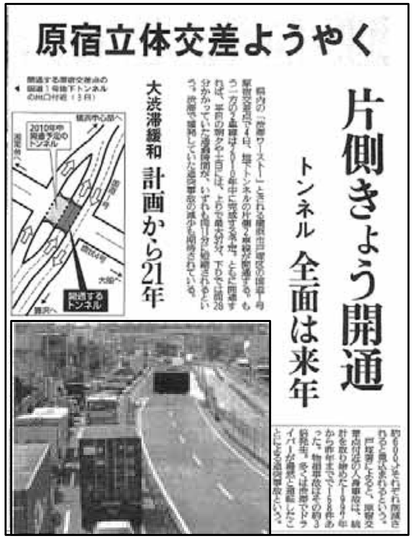
国道1号の上り線において、トンネル開通後、藤沢から原宿交差点までの約5km間の最大通過時間が約19分となり、開通前（H18）と比べると、約27分の短縮。



上り線の通過時間が27分短縮

神奈川県内渋滞ワースト1解消のため、交差点の立体化を実施。
早期に整備効果を発揮させるため、渋滞のより激しい上り線を平成21年4月4日に開通、下り線を平成22年に完成予定。

出典：H22.4.4→
読売新聞



原宿立体交差ようやく

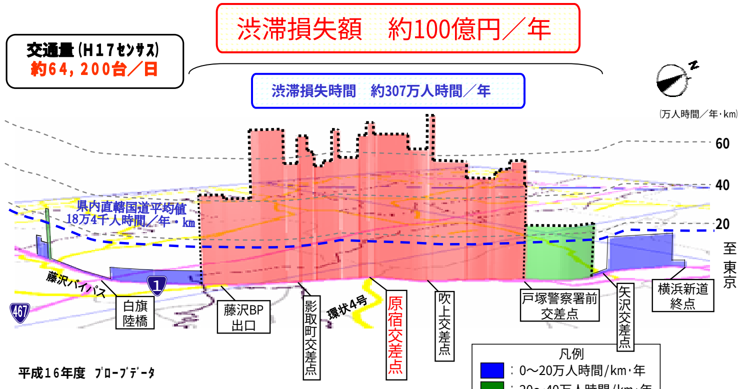
片側きょう開通

トンネル全面は来年

大渋滞緩和　計画から21年

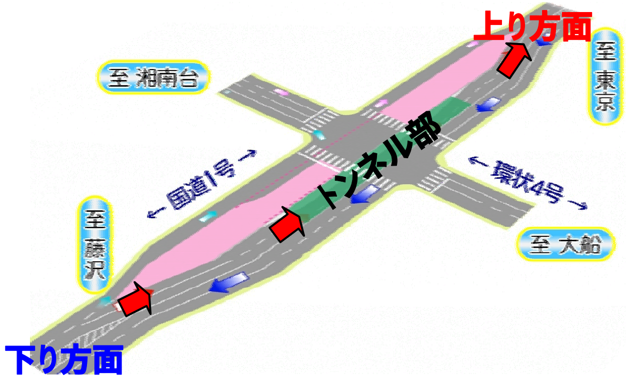
開通する原宿交差点の国道1号地下トンネルの出口付近（3日）
横浜中心部へ
2010年中開通予定のトンネル
国道1号
環状4号
大船へ
藤沢へ
開通するトンネル

原宿交差点
国道1号
環状4号



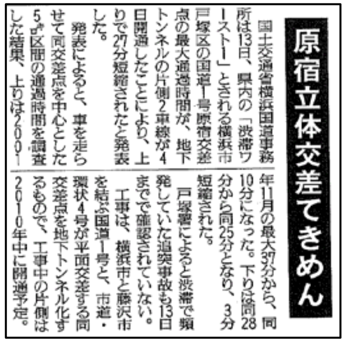
【渋滞損失額（平成１６年度　プローブデータ）】

出典：H22.4.15
読売新聞　↓


上り方面
至東京
至湘南台
国道1号
トンネル部
環状4号
至藤沢
至大船
下り方面

開通前の状況
原宿交差点から約1.8km藤沢側より撮影

開通後の状況
原宿交差点から約1.8km藤沢側より撮影



原宿立体交差てきめん

国土交通省横浜国道事務所は13日、県内の「渋滞ワースト1」とされる横浜市戸塚区の国道1号原宿交差点の最大通過時間が、地下トンネルの片側2車線が4日開通したことにより、上りで27分短縮されたと発表した。

発表によると、車を走らせて同交差点を中心とした5㌔区間の通過時間を調査した結果、上りは2001年11月の最大37分から、同10分になった。下りは同28分から同25分となり、3分短縮された。

戸塚署によると渋滞で頻発していた追突事故も13日までで確認されていない。

工事は、横浜市と藤沢市を結ぶ国道1号と、市道・環状4号が平面交差する同交差点を地下トンネル化するもので、工事中の片側は2010年中に開通予定。