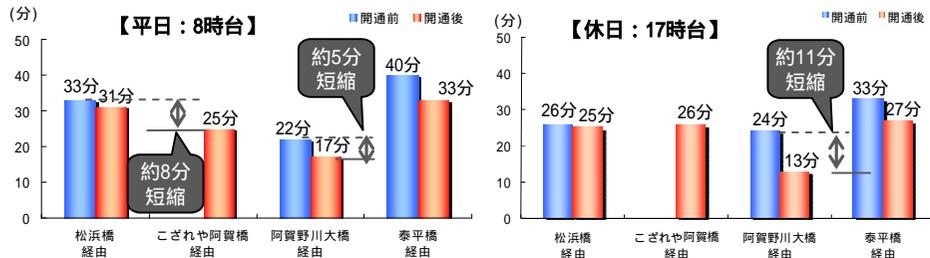


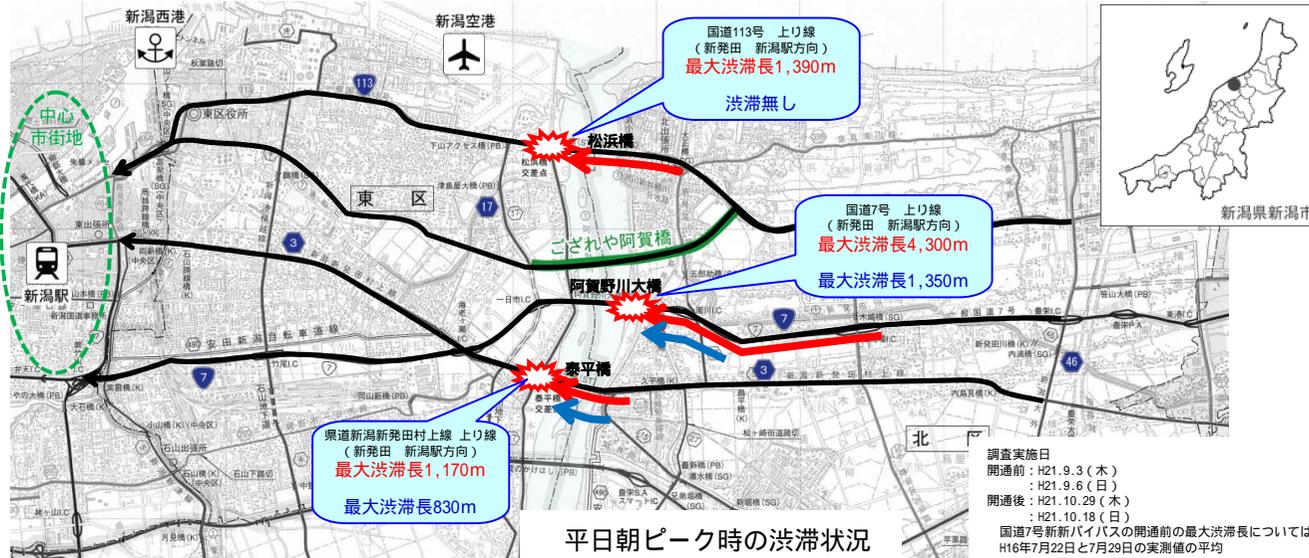
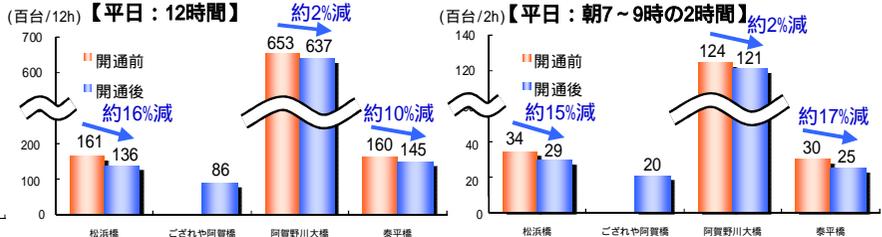
朝夕ピーク時の渋滞が改善し、所要時間が短縮

- ・阿賀野川に架かる橋梁の渋滞が緩和、特に国道113号松浜橋交差点の渋滞が解消、国道7号新新バイパスの渋滞が減少
- ・中心市街地 新潟東港の所要時間が各橋梁経由で減少、特に国道7号経由で最大11分短縮

路線別のピーク時所要時間の変化(新潟東港 新潟中心市街地)



阿賀野川断面交通量の変化



国道113号松浜橋の渋滞状況



調査実施日
 開通前：H21.9.3(木)
 開通前：H21.9.6(日)
 開通後：H21.10.29(木)
 開通後：H21.10.18(日)
 国道7号新新バイパスの開通前の最大渋滞長については、H16年7月22日と7月29日の実測値の平均