

利便性の向上

新潟県

国道113号松浜橋上流橋(ござれや阿賀橋)・平成21年9月13日開通

・住民生活
・地域社会

周辺地域の住民生活や企業活動 がより便利に

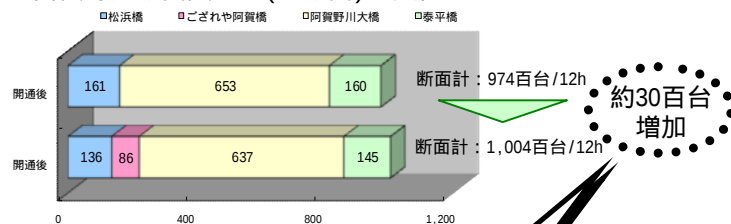
- ・周辺企業では渋滞緩和および所要時間短縮を感じており、業務効率化を支援
- ・阿賀野川を渡る住民が増え機会が増え、誘発的交通により阿賀野川河川断面の交通量が増加し、交流が活発化
- ・緊急時・災害時にも効果を発揮

周辺住民の声

- ・松浜橋や阿賀野川大橋の混雑が緩和されたことで外出することが楽になりました。
- ・松浜橋の交通量が少なくなり、安全安心に通行できるようになりました。
- ・買い物で東区へ行く際にござれや阿賀橋を利用するようになりました。

松浜上流橋整備効果調査ヒヤリング結果より

阿賀野川断面交通量(A断面)の変化

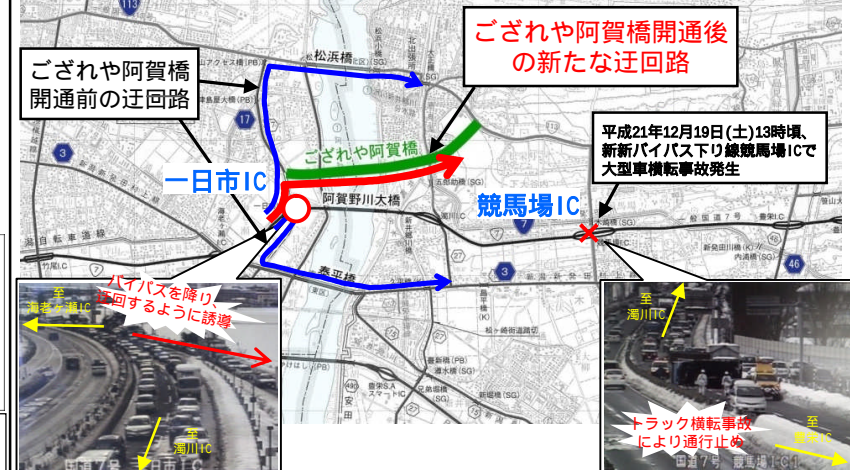


調査実施日
開通前: H21.9.3 (木)
開通後: H21.10.29 (木)

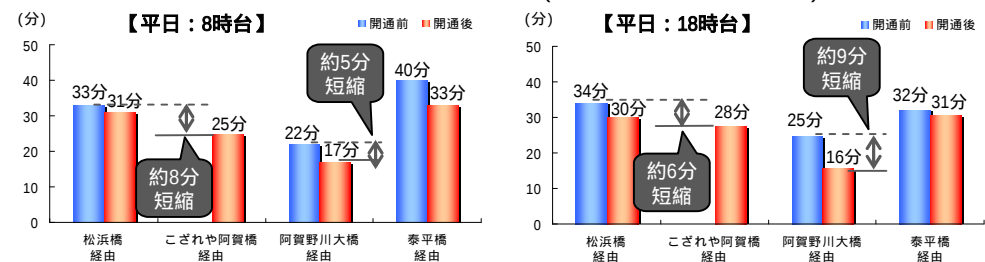
新潟県警察本部交通規制課の声

新潟バイパスは全国屈指の交通量があり、ひとたび交通事故が発生した場合には渋滞が発生し、この影響で二次的な交通事故も発生している。このような場合には、直ちに「ござれや阿賀橋」に迂回誘導を行うことができるので、渋滞緩和や交通事故防止も効果が期待できる。

松浜上流橋整備効果調査ヒヤリング結果より



路線別の所要時間の変化(新潟東港→中心市街地)



周辺企業の声

- ・朝通勤時、ござれや阿賀橋を使うようになりました。
- ・阿賀野川に架かる各橋梁の渋滞が緩和されたと感じます。
- ・朝夕ピーク時に約10分程度所要時間が短縮されたと思います。
- ・松浜橋の代替路として利用でき、選択できる経路が増えました

松浜上流橋整備効果調査ヒヤリング結果より

