

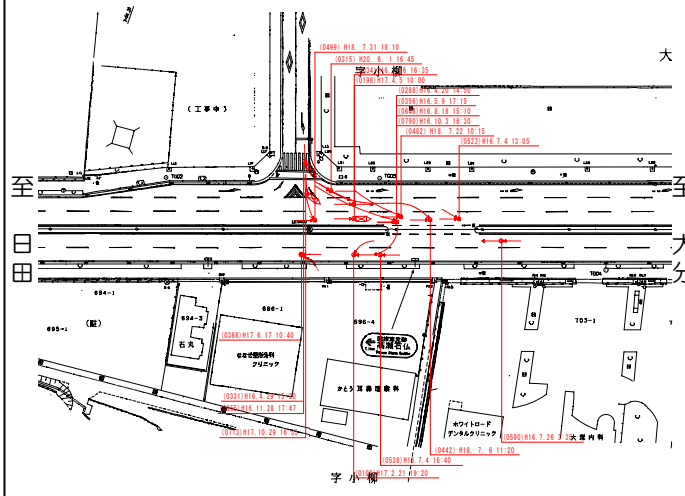
事故危険箇所が安全に！

- 事故の多かった取付道路の交差部が、信号機のある交差点化され、交通事故が低減。

位置図



改良前事故状況図

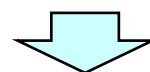


【事故発生件数】

・H16～H20年の5カ年で当該区間で18件の事故が発生していた。

【事故の特徴】

・交差点付近の中分開口部でのUターンを原因とする事故が大半を締める。



大分県警と協力の上、事故の特徴を分析し、交差点化・信号設置などの、適切に交差点を改良することで事故発生を抑制

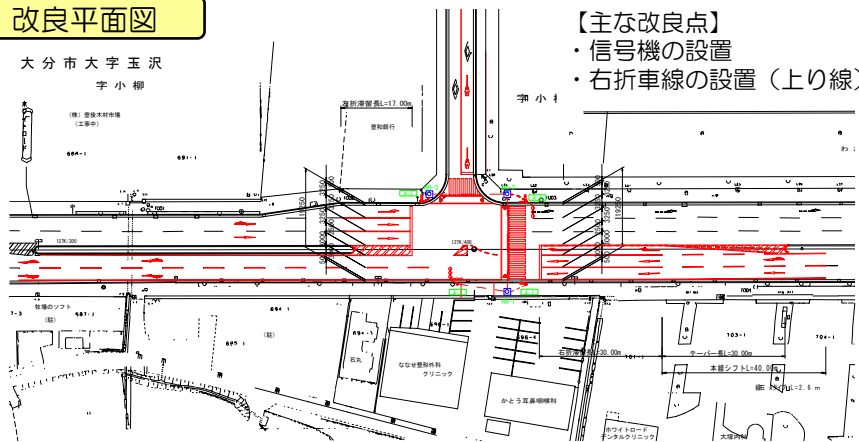
改良前



改良後



改良平面図



【主な改良点】

- ・信号機を設置
- ・右折車線の設置（上り線）

・供用開始より平成22年5月20日現在まで事故の発生 ゼロ

・利用者より、「由布市方面へ安全に右折できるようになったのでよかった」という声を頂きました。