

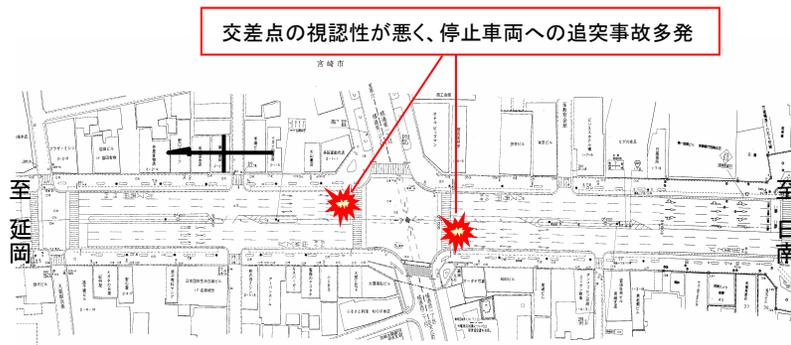
路面表示のカラー化により事故件数約4割削減を達成

- ・平成16年から平成20年までに死傷事故が33件発生
- ・交差点の視認性が悪く、交差点への進入速度が高いため、追突及び横断中の事故が発生
- ・事故対策として、路面表示のカラー化を実施

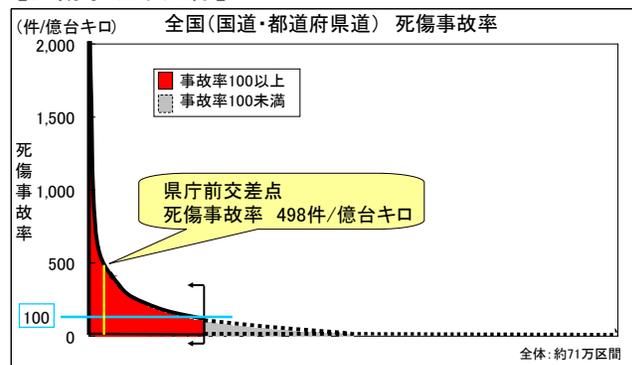
【位置図】



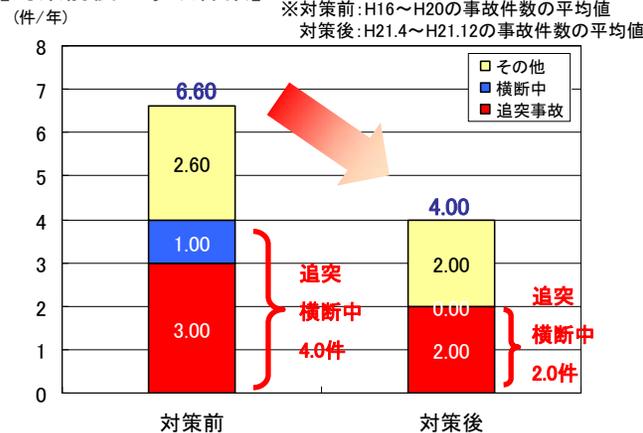
【事故発生状況】



【死傷事故率曲線】



【対策前後の事故件数】



【対策内容】



【実施平面図】

