

国道8号(17号) 川崎IC加速車線設置による事故対策

- ・国道17号から8号への左折車両が合流の際追突事故が多発
- ・加速車線がなく、合流ができず一旦停止する車両への追突が事故原因
- ・事故対策とし、加速車線を設置した後のアンケート調査の結果、約5割が追突に対する安全性が向上したと評価
- ・スムーズな合流により、CO2の削減を期待。



交通事故の発生状況

オフランプ部において、事故が多発

