

◇四国独自の文化を担う遍路道 ★ **グリーンラインで歩き遍路を安全サポート!**

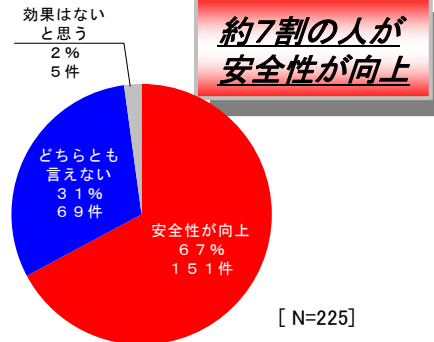
- 四国遍路は、四国内外から年間約15万人が参拝し、その内、歩き遍路は約3千人と言われている。
- 一番の難所は歩道のない道路。しかし、すべてを整備するには多大な時間と費用が必要。
- 緑の帯で、ドライバーへの注意喚起と歩行者の誘導により、安全・安心度UP

グリーンライン設置区間



グリーンライン整備効果 ※一部抜粋

【アンケート結果】 調査期間：H22年3月～5月



グリーンライン



周知看板

- ◆トンネルの中は路肩がわかってとても良い。
- ◆今後も継続的に改善して欲しい。
- ◆グリーンラインを増加してほしい。
- ◆グリーンライン良いと思う。観光増進のためにも応援する。

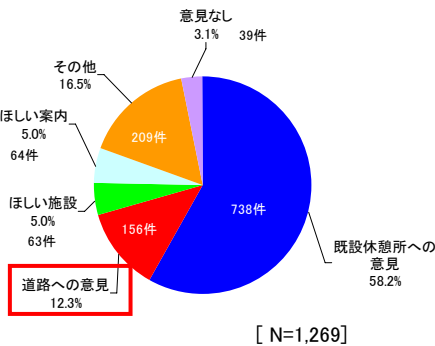


グリーンラインにより路肩部が明確に

歩き遍路からの意見 ※一部抜粋

調査期間：H16年6月～H22年1月

- 歩き遍路で歩行者としての恐ろしさを知った。
- 歩道がないとドライバーも怖い。
- 歩道がなく側溝のフタの上やガードレールの内側をへばりつく様に歩いた。
- 歩道のない道路を歩くことが、一番の難所。
- 歩道のないトンネルを歩くときは危険で命がけ。



トンネル路肩にも設置



周知看板を設置しドライバーに注意を喚起