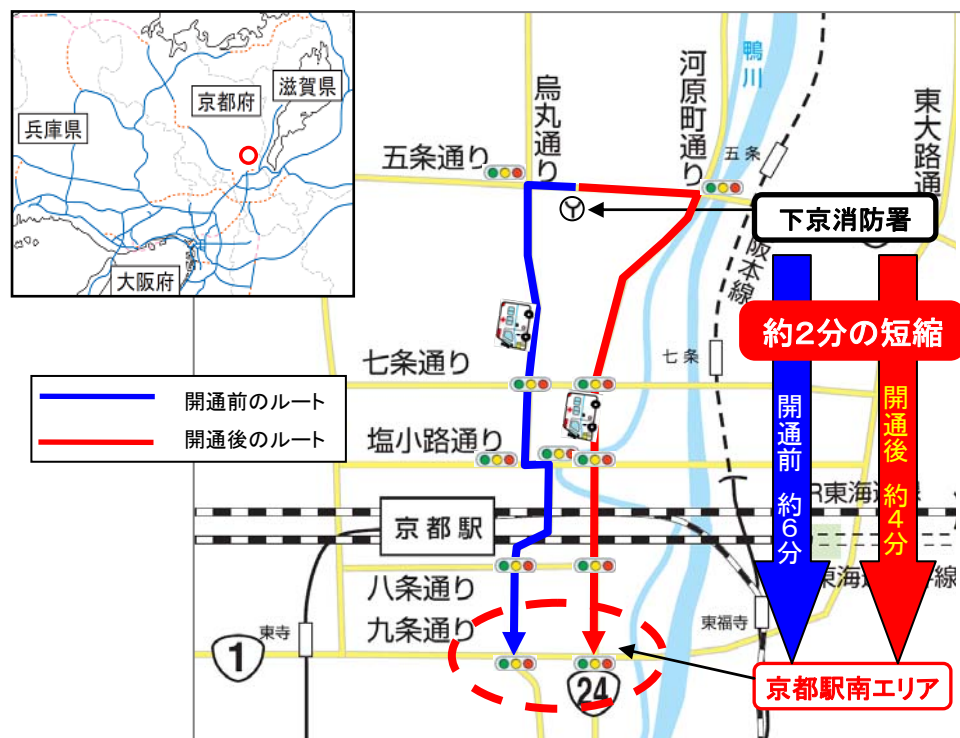


救急、消防活動の支障となっていた鉄道アンダーパス部の高さ制限が解消！

八条坊門立体交差の開通により、**救急、消防等の緊急車両が通行可能**となり、地区を担当する**下京消防署から京都駅南エリアへの所要時間が短縮**されました。

■位置図

■緊急車両通行ルート図



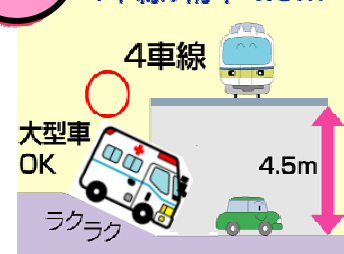
開通前

アンダーパス部分
2車線、桁下2.1m



開通後

アンダーパス部分
4車線、桁下4.5m



・救急活動における2分は非常に重要。
心臓停止や呼吸停止など重症患者の
生存率に大きく影響する時間です。

※緊急車両の全国平均到達時間：約7.7分

・この箇所が、通行可能となった
ことで、最短時間で安全に現地に
向かえる。
そのため優先的に使っています。



（下京消防署ヒアリング結果）

下京消防署から京都駅南エリアまでの所要時間が**約2分短縮**

下京消防署

開通前6分

開通後4分

京都駅南エリア

約2分の短縮

（平成22年5月25日（火）京都国道調査）