

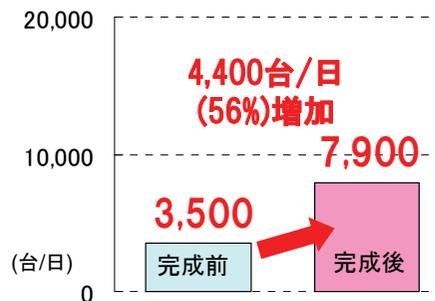
# 利便性向上により物流の効率化に寄与

- ・仙台都市圏高速環状全線で交通量が増加。
- ・仙台北部道路を利用している企業の約8割が時間短縮や輸送コストの縮減等の効果を実感。

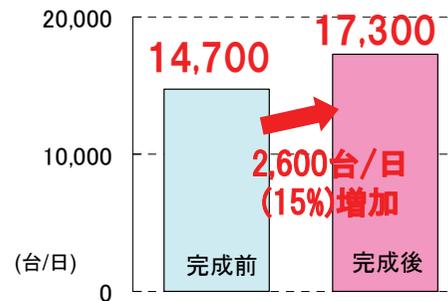


## 利府JCTフル化後交通量

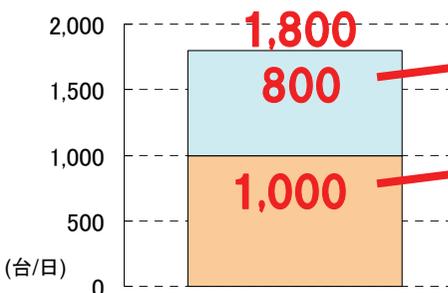
### ◆断面① (利府JCT~利府しらかし台IC)



### ◆断面② (利府JCT~利府塩釜IC)



### ◆利府JCT (仙台北部道路⇄三陸道・松島方面)



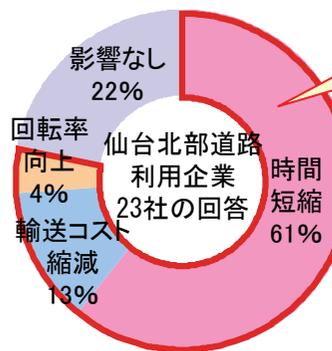
仙台北部道路⇄  
三陸道・松島方面へ

三陸道・松島方面⇄  
仙台北部道路

出典: NEXCO東日本交通量データ  
完成前: H22. 3. 13(土)~19(金)の平均  
完成後: H22. 10. 23(土)~29(金)の平均

## 仙台北部道路利用企業へのアンケート結果

### ◆仙台北部道路の開通による影響



企業の約8割が効果を実感

### ◆その他の影響

- ・緊急時の対応が可能
- ・時間信頼性が向上
- ・経路の選択肢が増加
- ・安全性が向上

出典: 国土交通省 企業アンケート調査