

# 走行性や安全性が向上し、物流ルートが国道34号経由へ変更

- 今回供用区間の整備により、朝ピークの走行性が向上
- 定時性が向上するとともに、安全性の高い国道34号を物流ルートとして利用するドライバーが大幅に増加



## ■神埼佐賀拡幅事業概要図



## 4車線道路整備により、国道34号の朝ピーク時の走行性が向上

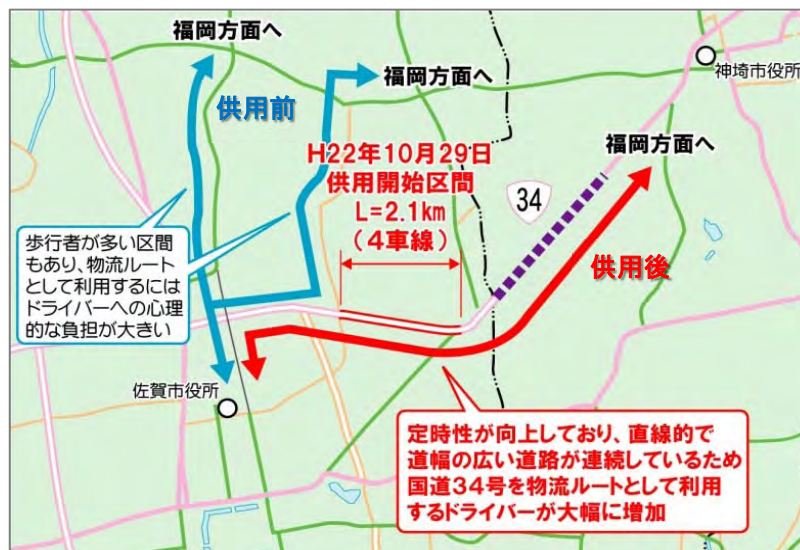
### ■朝ピーク時の旅行速度の変化(国道34号:神埼市→佐賀市)



資料: 民間プローブデータ【供用前】2009.11~12、【供用後】2010.11~12

## 物流ルートを国道34号へと変更することで物流が効率化

### ■4車線化による物流ルートの変化

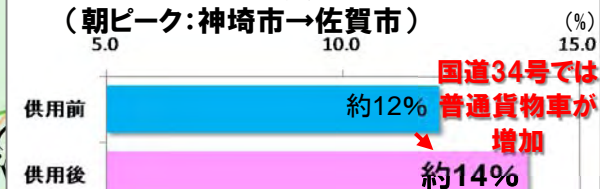


### ■国道34号を利用するメリット

- 時間差でのトラック到着が可能になるなど定時性が向上しています。
- また、国道34号は直線的で道幅の広い見通しのよい道路のため、交通安全面からも、物流ルートとして利用するドライバーが大幅に増加しています。

資料: 物流事業者ヒアリング調査結果

### ■国道34号の普通貨物車の割合(朝ピーク:神埼市→佐賀市)



資料: 交通実態調査結果