

長岡市街地中心部の渋滞解消・緩和

- ・現道拡幅による慢性的な渋滞の緩和
- ・信濃川により分断されている左右岸の長岡市街地のネットワーク強化



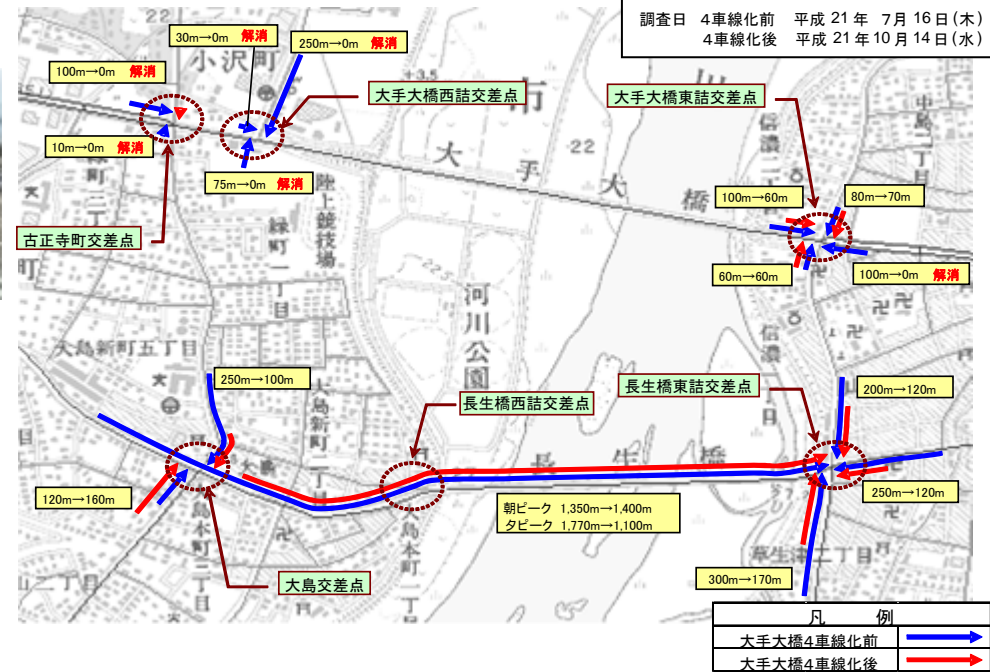
周辺地域の渋滞解消・緩和

- ◆大手大橋周辺交差点における渋滞が、解消・緩和
 - ・大手通(直進)の渋滞が解消され、交差道路からの右左折交通に係わる渋滞も解消・緩和。
 - (整備前)100m → (整備後)0m
- ◆長生橋タピークにおける渋滞が大幅に緩和
 - ・長生橋におけるタピーク時の渋滞は大幅に緩和。
 - (整備前)1,770m → (整備後)1,100m

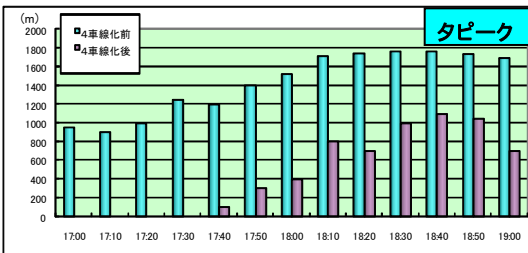
4車線化前 長生橋西詰交差点



4車線化後 長生橋西詰交差点



長生橋の渋滞状況変化



大手大橋4車線化前	→ (Blue arrow)
大手大橋4車線化後	→ (Red arrow)