

交差点改良による走行環境改善

・右折車が直進車の障害に

右折車線幅員が狭く滞留長の短い交差点のため、右折車の停車により車線が閉鎖され直進車を障害して、後続車が滞留していた。



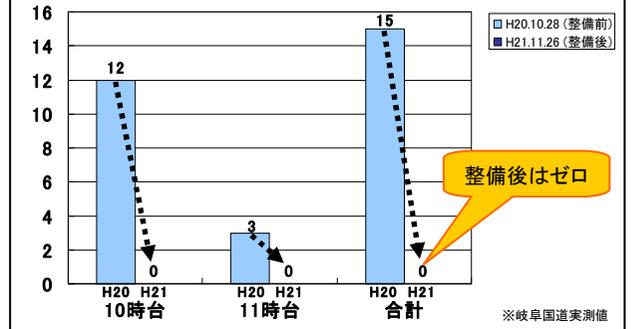
・右折車線の設置により直進車への障害が解消

十分な滞留長を確保した右折車線の設置により、直進車の障害が解消され、走行が円滑になった。

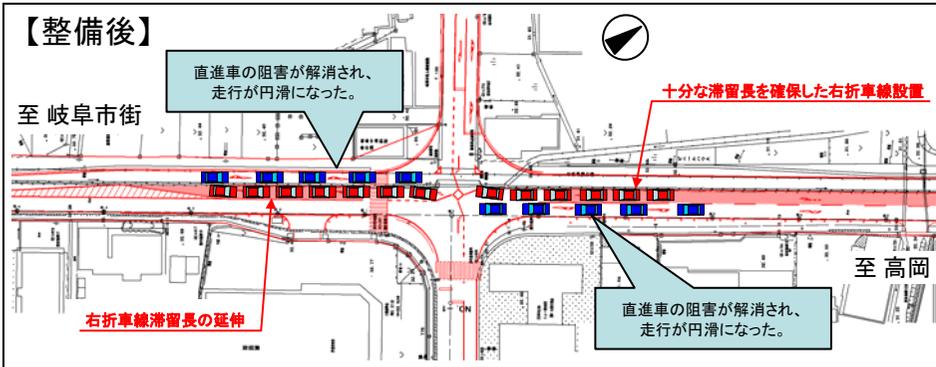
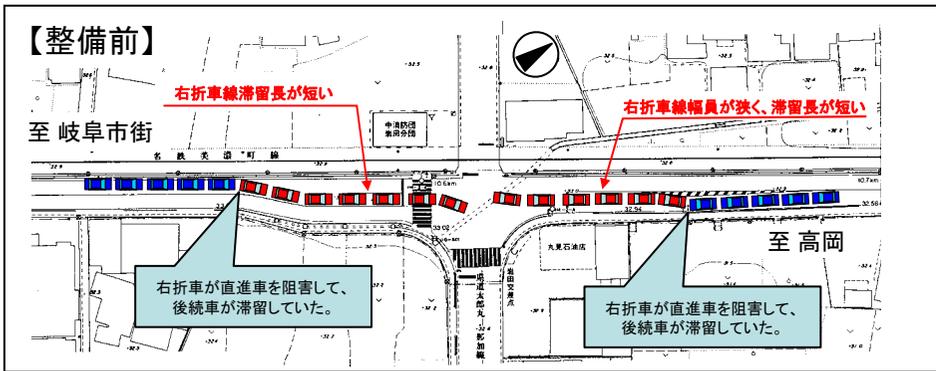
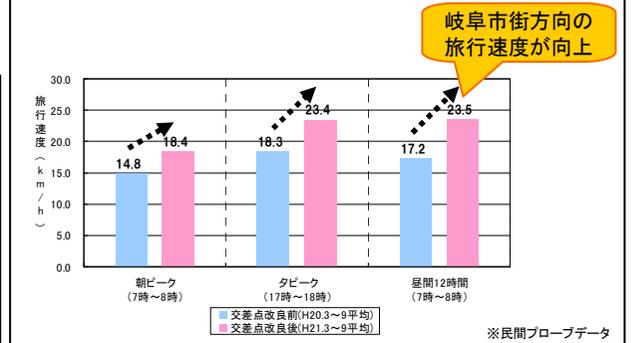


[整備後]

●直進車障害回数(上り線:岐阜市街方向)

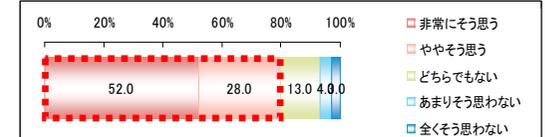


●岩田交差点付近旅行速度(上り線:岐阜市街方向)

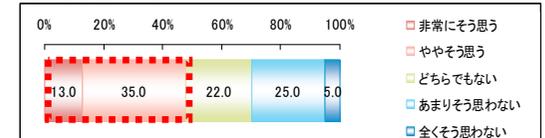


●アンケート調査結果 調査日: H21年11月

1. 以前に比べて渋滞が少なくなった



2. 直進車線が走りやすくなった



※岐阜国道によるアンケート調査