

冬期登坂不能箇所解消

猪谷楡原道路の整備により、急勾配区間等を回避し、信頼性の高い幹線道路ネットワークが形成され、スムーズで安全安心が向上。

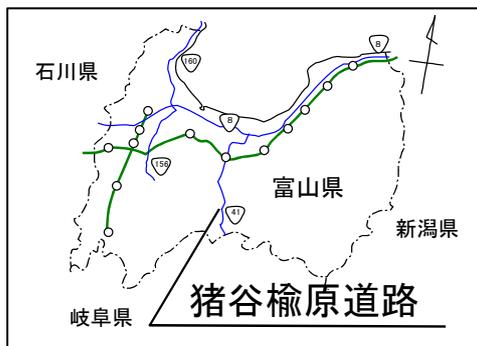
過去5年で最大8件あった冬期登坂不能箇所を回避し、大型車のスリップによる登坂不能の解消。



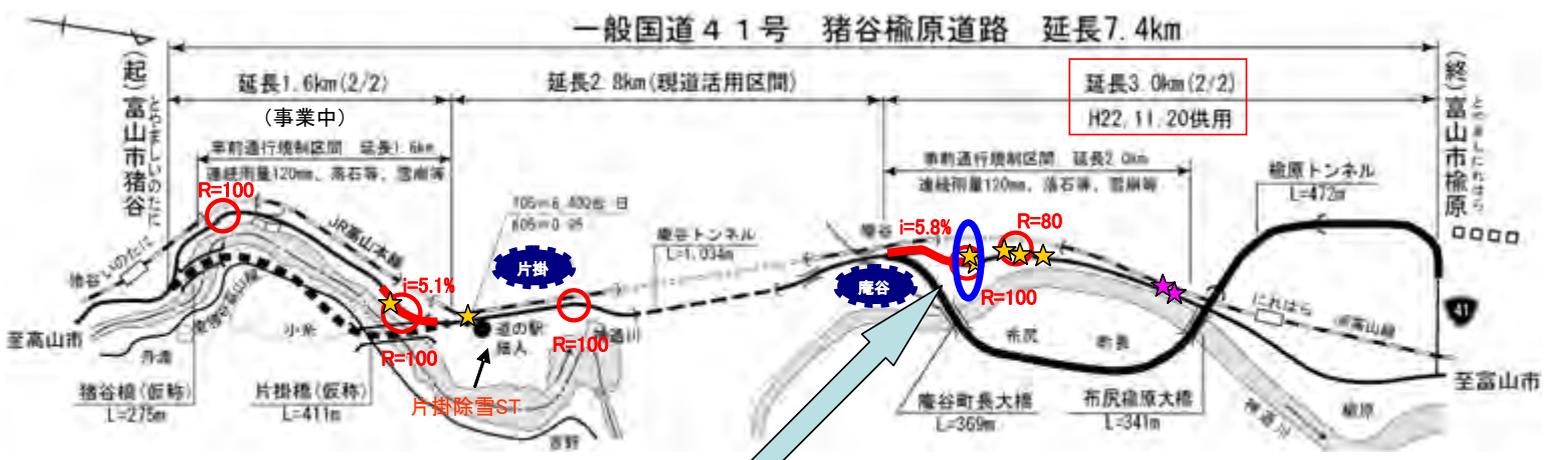
事故車により道路が閉塞 H19.3



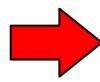
スリップ車による登坂不能車 H22.1



位置図



冬期登坂不能車発生件数
H17~H21 : 8件



H22(供用後) :
0件(解消)

R ≤ 150 箇所	○
縦断勾配 5%以上箇所	■
死亡事故発生箇所	★
重傷事故発生箇所	☆
規制時の孤立集落	●
登坂不能車が発生した箇所 (過去5年件数)	○



整備後の猪谷楡原道路(急峻な地形を回避)