

車と歩行者(児童)の安全・安心確保

上里交差点は、**追突事故**が非常に多い交差点です。

- ① 右折レーンの新設とカラー舗装化の対策を実施した結果、当該区間の走りやすさが向上し事故が激減。
- ② 老朽化した地下道のリフォームにより明るさと防犯面が整備され、児童や歩行者の安全・安心な歩行空間を確保。

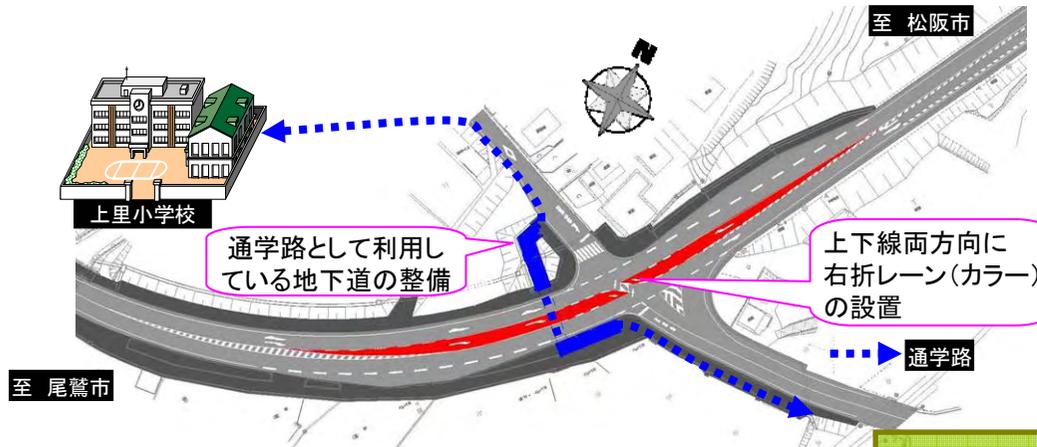
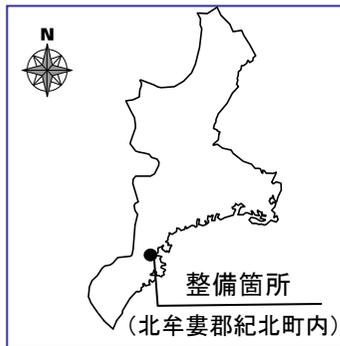
現状の課題

- ・右折レーンが無いため右折待ち車両が追突事故の要因
- ・交差点手前は急なカーブで見通しが悪く、交差点自体が目立たない
- ・通学路のとなっている地下道が老朽化

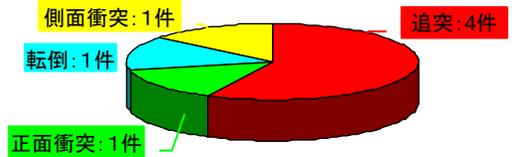
対策内容

- ・右折レーンの新設
- ・右折レーンのカラー化
- ・地下道の環境整備
上屋の更新
防犯ベル設置
内装塗替

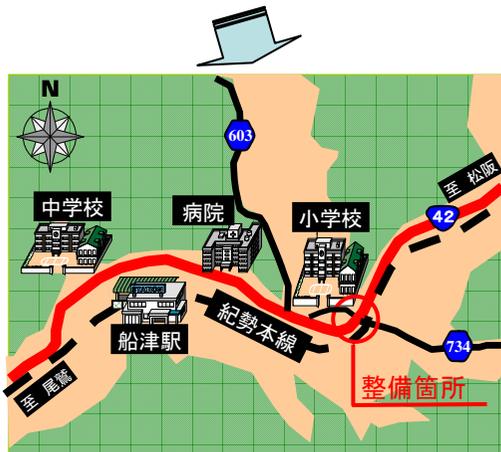
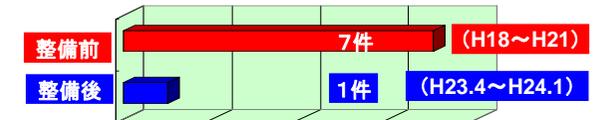
車と人が安全・安心



事故件数(H18~H21)



事故の推移



利用者が安全と安心を実感

◆児童

「広くなり歩きやすい」、「明るくきれいになり怖くなくなった」、「防犯ベルが付き安心」と聞いています。

◆保護者

「地下道上屋の側面パネルが付き雨があたらなくなった」、「防犯ベルが付き安心」、「右折車線が出来右折待ちが安心。渋滞が無くなった。」と聞いています。

◆先生

「地下道がきれいになり児童を安心させて通学させることができる」と聞いています。

(出典: 紀勢国道事務所ヒアリング)