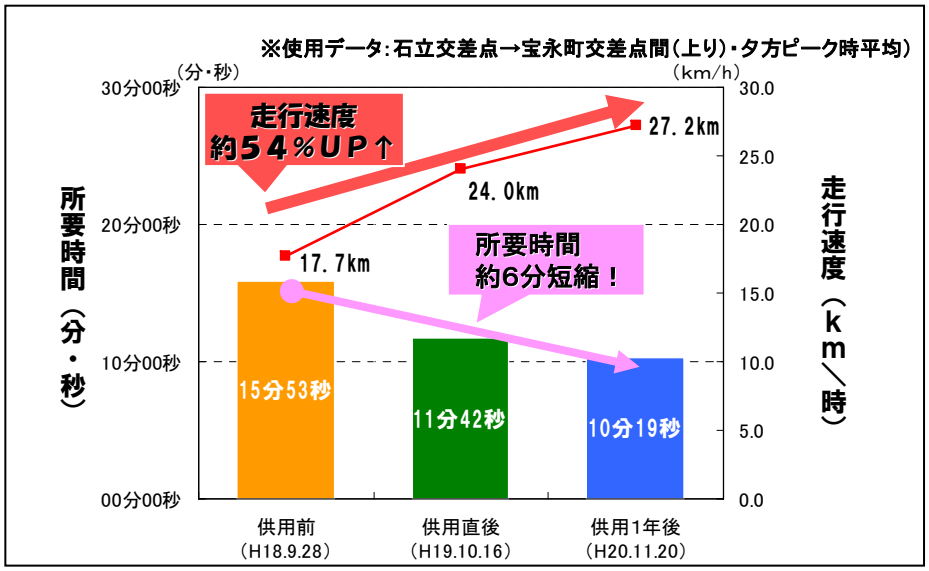
④交通の円滑化 | 高知県 | 国道56号土佐道路 ・平成20年3月4車線化開通 | 地域経済 地域社会

ボトルネック解消により最大渋滞長が1/3に！

位置図

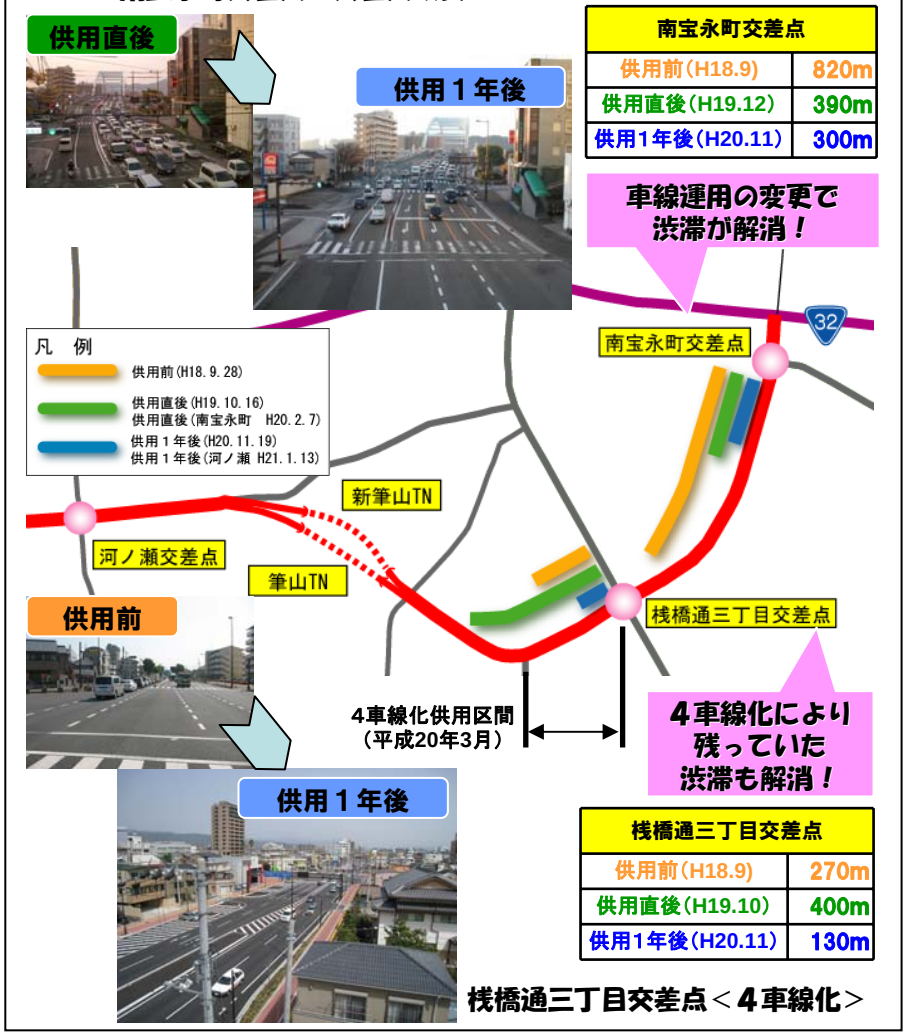
- **土佐道路の全線4車線化と、交差点改良により、ボトルネックが解消され、渋滞が大幅に解消されました。**
- **土佐道路のピーク時平均走行速度は約54%向上され、所要時間も6分程度短縮されました。**

所要時間および走行速度の変化



主要な交差点における最大渋滞長の変化

南宝永町交差点＜交差点改良＞



桟橋通三丁目交差点＜４車線化＞