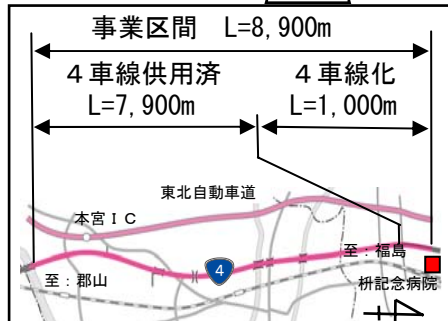
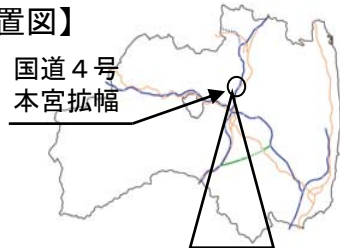


本宮拡幅の完成により、主要都市間が完全4車線化され、通過時間が大幅に短縮

- ・通過時間が大幅に短縮
- ・「安全・安心」な通学が可能に

【位置図】



医療関係者の声

■ 2車線時は、追い越し時の確認のために、徐行運転を行っていたが、4車線化によりスムーズに通行できることで**搬送時間の短縮につながっています。**
(安達広域消防本部より)

【2車線当時】



【4車線化後】



【4車線化により交通量が減少した通学路】



沿線自治体関係者の声

■ 今まで、国道4号の迂回路として混雑していた県道及び村道は交通量が緩和され、特に朝・夕の通勤がスムーズになり、また、通学路となっている所は**交通量が減少し児童の交通安全に寄与しているものと感謝しております。**
(大玉村役場職員より)

【4車線化による効果】

	整備前	整備後
○国道4号		
■ 交通量 約1割増加	30,356台/日	33,036台/日
■ 走行速度 約20km/h向上	20.6km/h	43.4km/h
○並行する村道		
■ 交通量 約2割減少	658台	510台
■ うち大型車 約5割減少	47台	25台

測定日 整備前 (H20.12.16) 整備後 (H21.6.9)

※国道4号の走行速度は上り線の17時台、村道の観測時間帯は7時～9時