

右折レーン延伸により交通挙動に変化、事故発生要因が減少

[交差点位置]

一般国道330号沖縄県宜野湾市我如古

[状況] 那覇市内から沖縄市方面向け走行車両の右折交通量が多い

[事故発生要因]

- ①停止線付近での急な車線変更 ②ピーク時右折滞留長不足による赤信号時の無理な右折
- ③交差点内の路面表示(導流线、停止線)不足

[対策]

- ①右折滞留長の延伸(35→145m)
- ②すべり止め
- ③路面表示

[効果]

事故発生要因の減少

●位置図



●対策内容



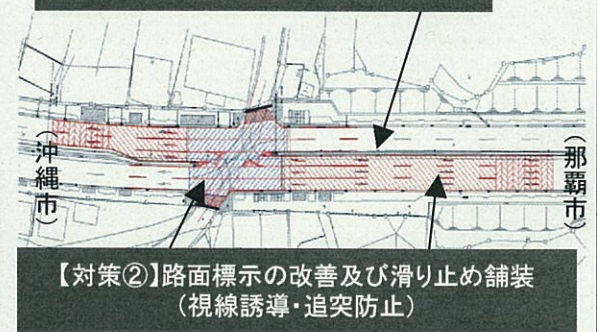
【右折滞留長の延伸】



【交差点内の路面表示】

右折滞留長延伸等の交通事故対策を実施

【対策①】右折車線延伸(35m→145m)



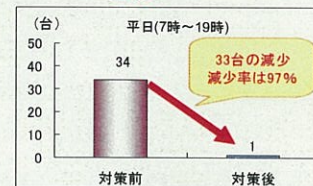
【対策②】路面標示の改善及び滑り止め舗装(視線誘導・追突防止)

図 交通事故対策実施内容(出典：南部国道事務所)

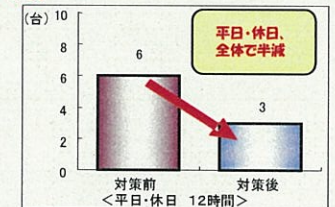
●対策効果

◇右折滞留長の延伸(対策①)による効果

■停止線付近での急な車線変更 ⇒97%減少

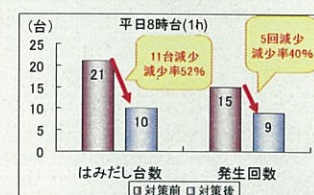


■無理な右折行動等の危険事象 ⇒半減

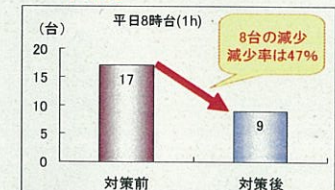


◇路面表示の改善(対策②)による効果

■停止線のはみ出し停止⇒半減



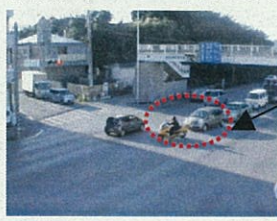
■右折車の信号無視 ⇒半減



●対策前の状況

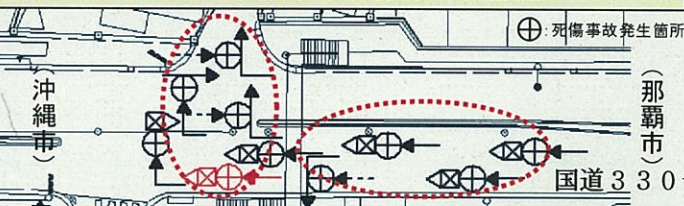


【右折帯からの車線変更】



【路面表示の無い交差点内】

【停止線付近での急な車線変更】
1度で右折できず赤信号で滞留した車が本線に車線変更するなど、停止線付近での急な車線変更が多く追突事故の危険性が高い。



【停止線のはみ出し停車】
右折の際、交差点内の停止位置の標示が無いため、はみ出し停車が頻発。

【無理な右折行動等の危険事象や信号無視】
右折車が多く、ピーク時には右折滞留長が不足しているため、焦りといった心理的要因も手伝い無理な右折行動等の危険な事象や信号無視が発生。

図 我如古(南)交差点の対策前の状況(出典：南部国道事務所)

図 ビデオ観測による交通挙動分析結果(出典：南部国道事務所)