

1. 道路利用者のニーズにより的確に応えるため、道路の機能の特化とそれに合わせた整備・管理が求められるものに関する事例

# 歩行者や自転車を優先した道路の整備事例

## 【大阪市豊新地区】

区役所等公共施設が集まる地区で、クランク等の整備や公安委員会と連携した一方通行規制等により、歩行者の交通事故が約10分の1に減少する効果が得られた事例

整備前



整備後



(出典:国土交通省HP)

# 公共交通機関の利用者が快適に移動・乗り継ぎできる 道路の整備事例(社会実験:トランジットモール)

【八戸市都心再生にぎわいトランジットモール社会実験(青森県八戸市)】(平成17年9月25日~30日)

中心市街地のメインストリートにおいて、トランジットモールおよび歩行者天国の実験を実施することで、まちの賑わいを創出しようとする事例



トランジットモールの状況



バス停部分での幅員構成



トランジットモール内でのバス走行状況

# 自動車交通機能を優先した道路の整備事例

## 【筑波研究学園都市における道路整備】

沿道出入り交通との交錯等による本線のサービス速度低下を招かぬよう、中央分離帯の連続化や交差点の集約化を図り、植樹帯による沿道と車道との分離により沿道へのアクセスを制限した構造として整備した事例



学園東大通り

茨城県の筑波研究学園都市を南北に縦貫する最も主要な幹線道路。

(出典: つくば市HP)

## 2. 道路区域だけでなく沿道を含めた空間の一体的な整備・管理を行うことによって、より高い道路の機能が発揮されるものに関する事例

# 広幅員でバリアフリー化された歩きやすい歩行空間を有する道路の整備事例

## 【国道9号五条大宮拡幅事業】

幅7.5mの広幅員歩道を設けることで、広い歩道スペースを実現するとともに、段差のないバリアフリー歩道、自転車と歩行者が分離した歩道、雨水がたまりにくい透水性舗装の歩道等により歩行空間の快適化をはかった事例

整備前



整備後



(出典: 京都国道事務所HP)

# 沿道と一体的な歩行者空間の整備事例①

【福岡県北九州市 小倉都心地区】

沿道商業施設1階部分をセットバックすることにより一体的な歩行者空間を整備し、道路管理者と沿道土地所有者の間で協定を締結した上で、沿道土地所有者が一体的な維持管理を行っている事例

整備前



整備後



建物の外壁を内側に移設して歩道を拡幅

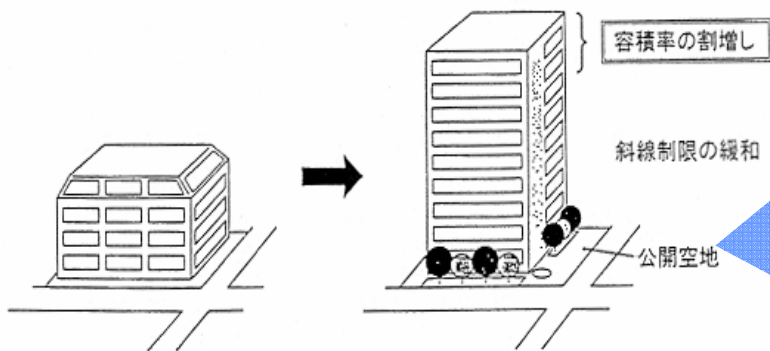
# 沿道と一体的な歩行者空間の整備事例②

## 【歩道状公開空地(港区虎ノ門地区)】

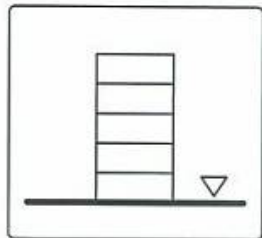
民間側敷地上の歩道状公開空地と道路とを一体的な歩行空間として整備した事例

(通常の建築計画)

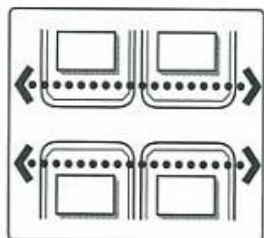
(総合設計制度で建築)



### 歩行者空間のタイプ



地上階



セットバック

- 民間事業者の協調により整備・管理
- 総合設計制度(公開空地)の活用

