

緑の多い環境にやさしい道路の整備事例

【緑陰道路(東京都表参道地区他)】

地域住民等の理解を得て、街路樹を極力剪定しない管理を行い、自然のあるがままの状態
で枝葉を広げた街路樹を有する「緑陰道路」を推進することで、良好な景観を形成し、温室効果
ガスの吸収など大気環境への負荷軽減に貢献するとともに、地域住民等にうるおいを与え、地
域の個性を活かした親しみが持てる都市の顔として誇れる空間を創出した事例

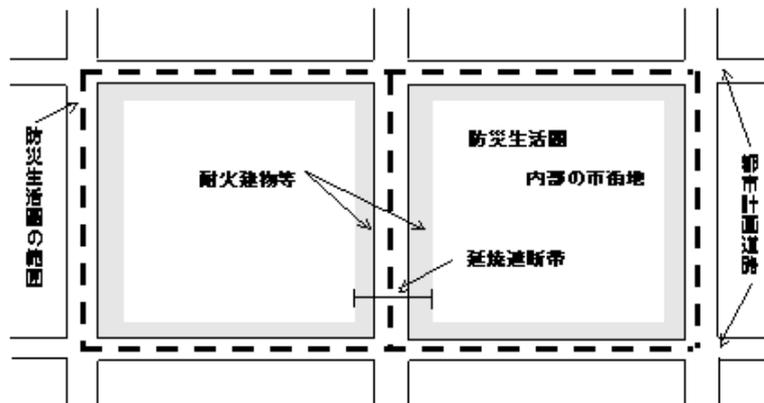


(出典: 国土交通省HP)

防災上優れた機能を有する道路の整備事例

【青梅街道(東京都杉並区)】

密集市街地における延焼の遮断機能が確保された、防災上優れた機能を有する広幅員の道路の整備事例



青梅街道(東京都杉並区)

(出典:東京都都市整備局HP)

4. 情報化等に対応した、これまでの道路にはない新たなサービスの提供が求められるものに関する事例

観光スポットとしての道路の利用事例①

【明石海峡大橋塔頂体験】

普段は人が立ち入ることができない長大橋(道路)の頂上などの管理施設に立ち入って特別な体験をしたいという観光客の「ニーズ」に応えるため道路管理者がツアーを実施している事例



塔頂で橋の説明を受ける参加者

平成18年度募集概要

概 要

「明石海峡大橋ブリッジワールド」は、神戸側の橋台から橋桁の中を1km歩いて、エレベーターで海面上高さ約300mの塔頂に上がり、大迫力パノラマを体験するものです。

なお、専属のガイドが案内します。

日 時

平成18年4月1日から11月30日の内、木曜日、金曜日、土曜日、日曜日及び祝日

午前の部:9:45~12:15 午後の部:13:45~16:15

参加条件

中学生以上の方(中学生は、大人の同伴者が必要です)。ご自分で2km以上の歩行ができ、階段の昇降ができる方。高所及び閉所恐怖症でない方。参加される方には、安全確保等のため、必要な注意事項を守っていただきます。

明石海峡大橋ブリッジワールドの内容

- ・『橋の科学館』及び『舞子海上プロムナード』の見学
- ・橋桁内の見学(往復約2km)
- ・明石海峡大橋神戸側主塔塔頂(海面上約300m)から見る360°の大迫力パノラマ

参加費用

2,100円/人(但し、中学生は半額 1,050円)

観光スポットとしての道路の利用事例②

【ブリッジクライム(シドニーハーバーブリッジ)】

普段は人が立ち入ることができない長大橋(道路)の頂上などの管理施設に立ち入って特別な体験をしたいという観光客の「ニーズ」に応えるためのツアーを実施している事例

◆ブリッジクライム概要

- ①シドニーのハーバーブリッジ(海拔134^{メートル})を頂上まで徒歩で登る
- ②オペラハウスを始めとする都市景観とさざなみの美しいシドニー湾の自然景観の融合する美しい景観を堪能。
- ③料金は、季節及び時間帯により異なるが、概ね14,000円～25,000円。
- ④旅行会社がツアーを行っている。

その他の例

ゴールデンゲートブリッジ (サンフランシスコ)



太平洋、サンフランシスコ湾、サンフランシスコの町並みを眺望しながら全長2.8キロの橋(歩道)を渡るツアーが旅行会社によって実施されている。

横浜ベイブリッジ (首都高速道路湾岸線:国道357号)



横浜ベイブリッジの下には、横浜港を一望できる遊歩道と展望ラウンジがある。海面からおよそ55mの展望ラウンジは360°に開けており、夜景が美しい観光スポットとなっている。

より利便性の高い道路の整備事例①

【情報接続サービス(常磐自動車道 守谷SA他での実証実験)】

道の駅やSA・PA等での停車中に、利用者のリクエストに応じ、周辺の道路交通情報等の安全・安心情報をはじめ、周辺の地域情報、観光情報等もわかりやすく提供することで、利便性の高い道路を実現している実験事例

【道の駅と情報接続サービス】

ETCの通信技術を活用し、多様なサービスを提供する実証実験が、各地の道の駅、SA、PAで実施されている。

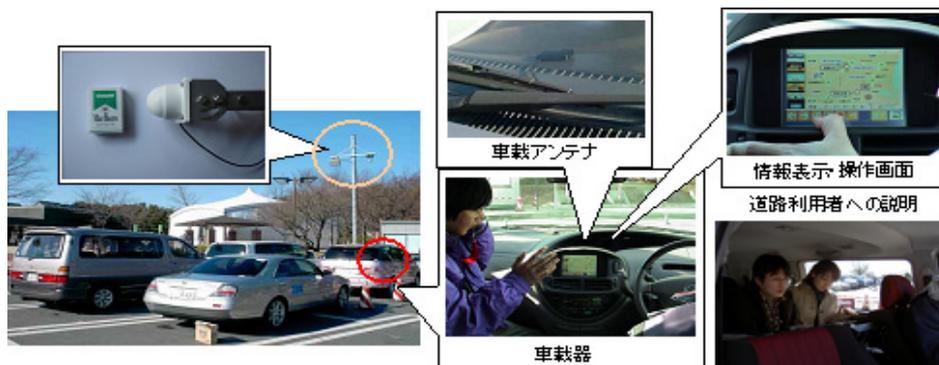
【サービスのシステム】

道の駅、SA・PA等において停車中に、ITS車載器から路側機を介してインターネットプロトコルを用いて道路側サーバに接続する。

利用者はITS車載器によりリクエストを送信し、道路側サーバより道路交通情報、地域観光情報等の提供を受けるシステム



名城公園での実証実験(2004年10月)



常磐自動車道 守谷SAでの実証実験(2003.1~2005.2)

(出典:国土技術政策総合研究所HP)

より利便性の高い道路の整備事例②

【自律移動支援プロジェクト(神戸市京町筋 日銀前交差点での実証実験)
(平成16年10月～平成17年1月)

様々な道路利用者に対し、移動のために必要となる交通手段に関する情報、目的地及びその周辺情報、観光情報等を道路上に設けられた通信機器等によりわかりやすく提供し、安全・快適な移動を支援することで利便性の高い道路の実現を目指している実験事例

案内表示板にICタグを貼付



ICタグ内蔵の視覚障害者用誘導ブロック



街灯に設置された無線による情報提供



交通手段や場所の情報を多言語で提供



すべての情報を1つの携帯端末で入手



目的地の正確な位置を音声や振動で案内

様々な情報を収集・提供できる場としての整備事例

【京極町ビューポイント駐車場(北海道)】

安全な駐車場とそこから歩いて行ける撮影スポットがセットになった「とるぱ」(写真を撮るパーキング)において、美しい景色を楽しめるスポットを提供している事例

「とるぱ」概要

○投稿された「とるぱ情報」を、国土交通省HP等で紹介し、地域活性化につなげていくもの

※H18.6.5現在 852箇所の情報提供済

○「とるぱ情報」により迷惑駐車や迷走運転の防止、これにともなう渋滞・交通事故の減少にも期待



とるぱイメージ図



京極町ビューポイント駐車場

住所: 北海道虻田郡京極町更進

問合せ先: 北海道開発局小樽開発建設部

交通アクセス: 京極町役場から国道276号を南へ約3km

料金: 無料 駐車台数等: 10~20台 路線名: 国道276号

(出典: とるぱHP)