

平成31年1月10日

小城市 総務部 防災対策課
国土交通省 佐賀国道事務所

～ 通学路の安全向上に向け ～

**生活道路の安全性向上のため、仮設ハンプの試行的設置により
自動車の走行速度を抑制する社会実験を実施します！**

1 経緯・目的

小城市では、国土交通省佐賀国道事務所の協力を受け、三日月小学校・中学校前の市道佐織・三ヶ島線において通学路を含めた生活道路における安全性向上のため、可搬型ハンプを活用した自動車の速度抑制対策の社会実験を実施します。

三日月小学校・中学校周辺エリアでは、これまでにゾーン30や減速マーク等の対策を実施しておりますが、通学時間帯に国道203号線を通行し佐賀市方面へ向かう車両等が小・中学校付近の生活道路を抜け道として利用しており、通行速度も速い状況が見受けられ、児童・生徒や地域住民の皆様の生活にとって非常に危険な状況となっております。

そこで、地域住民や学校関係者等の方々と当エリアの危険箇所等を抽出し、交通安全対策について検討を行い、対策案の内、一部の対策について今回、社会実験により効果検証し、今後の交通安全対策に反映させていくこととしています。

つきましては、多くの方々への周知をお願いしたいので、この件についての取材・報道をよろしくお願い申し上げます。

2 実施日 平成31年1月15日（火）13：00～

3 実施場所 三日月小学校・中学校 北側市道
※ 駐車場につきましては、三日月幼稚園駐車場をご利用ください。

4 実施内容 道路に段差を設けるハンプの設置（2箇所）

社会実験当日の1月15日（火）13時00分から三日月小学校の児童に、昼休憩時間を活用してハンプの設置作業に協力していただく予定です。

◇問い合わせ先

小城市 総務部 防災対策課 友田 TEL 0952-37-6119

佐賀国道事務所 交通対策課 田胡 TEL 0952-32-1151

生活道路安全対策の社会実験

○実施日時

平成31年1月15日（火）～平成31年2月15日（金）

※ 平成31年1月15日（火）13:00～ 三日月小学校の児童による
ハンプ設置を実施します。

○実施内容

ハンプ+狭さくの設置（試行）

道路上に凸型の構造物を設け、併せて幅員を狭めることにより、走行する車の速度低減及び通過交通の抑制を図ります。

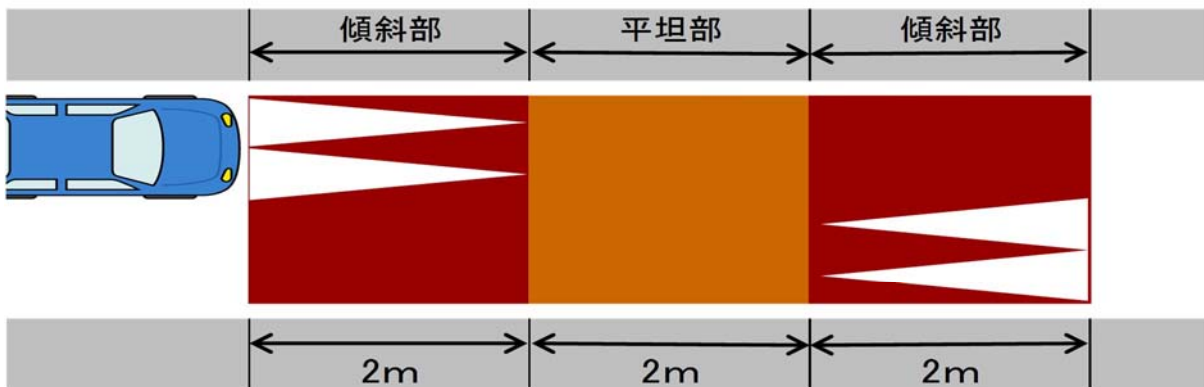
○実施箇所



○ハンプの概要

通行する自動車の速度を抑制するために設けられた台形状の段差。

【平面図】



【断面図】



○検討経緯

小城市では生活道路を対象とした交通安全対策として、三日月小・中学校周辺エリアをモデル地区に住民主導で交通安全対策を進めています。

平成 30 年度は、下記に示すスケジュールで対策を実施しています。

日付	項目	具体的な内容等
9/26 (水)	住民説明会	<p>【目的】</p> <p>①当エリアの現状について ②H29 ビデオ調査の結果報告 ③安全対策メニューについて</p> <p>【参加者】：地元住民、学校関係者、交通安全指導員等 (12 名参加)</p> <p>【主な結果】</p> <p>①当エリアでの危険事象等を共有 ②今後、対策を検討していくことで合意 ③ワークショップ形式で検討することで合意</p>
11/8 (木)	第 1 回検討会	<p>【目的】：住民主体による当エリアの危険箇所の抽出</p> <p>【参加者】：地元住民、学校関係者、交通安全指導員等 (15 名参加)</p> <p>【主な結果】 ワークショップにより危険箇所を抽出 →通り抜け車両の走行速度が高い →交差点の見通しが悪く危険</p>
12/4 (火)	第 2 回検討会	<p>【目的】</p> <p>①住民主体による対策案の検討(事務局案をたたき台にして検討) ②社会実験案の提示と意見聴取</p> <p>【参加者】：地元住民、学校関係者、交通安全指導員等 (18 名参加)</p> <p>【主な結果】：ワークショップにより対策案を検討</p> <p>①対策案の検討 →ハンプの設置 →狭さくの設置 →交差点のカラー化 →自転車の通行位置のカラー化</p> <p>②社会実験についての合意 →ハンプ、狭さくの設置</p>
1/15 (火) ～ 2/15 (金)	社会実験	<p>【目的】：以下の対策について、社会実験を行い、効果検証を実施</p> <p>→ハンプ、狭さく</p> <p>【効果検証】：ビデオ調査、アンケート調査で効果検証</p>
3 月上旬 ～中旬	第 2 回検討会	<p>【目的】：社会実験の効果報告、本対策案への意見聴取</p>
平成 31 年度	本対策施工	