

# 「ゾーン30プラス」の取組の推進に向けた国土交通省の支援

## ○技術支援

- ・ ETC2.0によるビッグデータの分析結果の提供
- ・ 可搬型ハンプの貸出し
- ・ 物理的デバイスの整備に関する技術情報の提供
- ・ 有識者(専門家)のあっせん 等

※「ゾーン30プラス」に関する問合せ先：<https://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/pdf/contact.pdf>

### 分析結果の提供

ETC2.0によるビッグデータの活用により

■速度超過、急ブレーキ発生、抜け道等の  
**潜在的な危険箇所を抽出**

⇒効果的、効率的な対策の  
立案、実施が可能

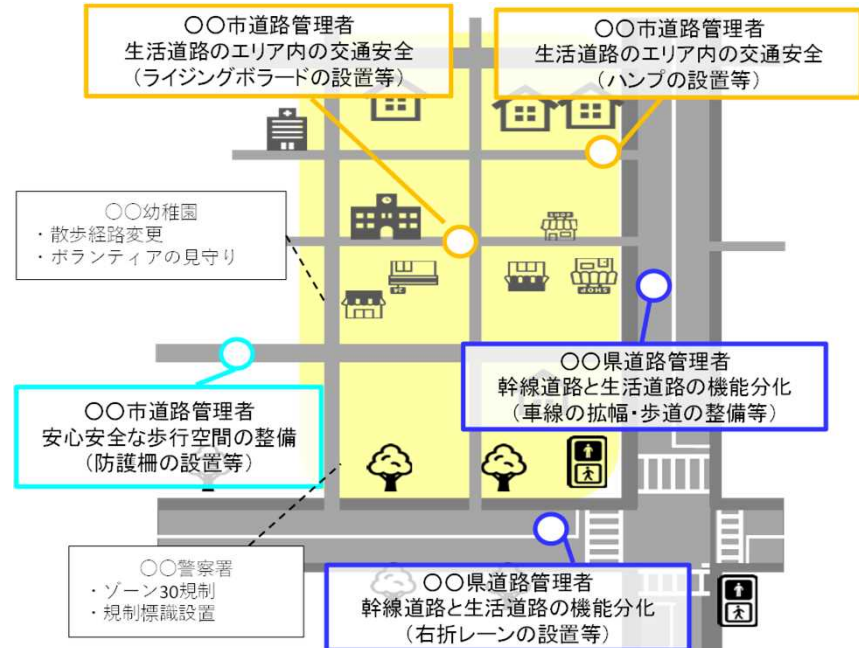


## ○財政支援

- ・ 交通安全対策補助（地区内連携）

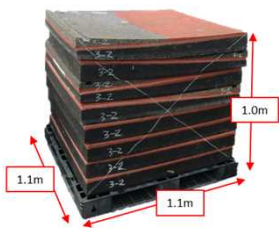
一定の区域において、関係行政機関等や関係住民の代表者等との間での合意に基づき、計画的かつ集中的に実施していくことが必要な事業の支援を実施。

### 地区内連携（事業のイメージ）



### 可搬型ハンプの貸出し

#### 輸送時の荷姿



2セット  
貸出し

#### 設置例（2セット使用時）



### 技術情報の提供

ハンプ、狭さく等の物理的デバイスの整備に関する技術情報の提供

<参考資料の例>

- 「凸部、狭窄部及び屈曲部の設置に関する技術基準」に関する技術資料
- 生活道路におけるハンプ・狭さくの設置事例集2019～設置の工夫と合意形成のポイント～
- ハンプの施工に関する参考資料(案)
- 降積雪地域における物理的デバイスの設置に関する参考資料(案)

▶ 詳細は国土技術政策総合研究所 道路交通安全研究室 <https://www.nilim.go.jp/lab/geg/seikatsu.htm>

#### ハンプの設置



#### 防護柵の設置



#### 車線の拡幅・歩道の整備



# 「ゾーン30プラス」の取組の推進に向けた国土交通省の支援

○ 「ゾーン30プラス」の取組（PDCAサイクル）上における国土交通省の段階的支援について

