

「みち歩き」を開催しました！

平成15年9月12日（金）に、「豊照入舟地区」の「西湊町通一ノ町の道路」と「豊照小学校北側の道路」を対象に、「みち歩き」を開催しました。「みち歩き」には、地区住民の方々、豊照小学校の児童、警察関係者、市職員、コンサルタントなど約80名の参加がありました。

「みち歩き」とは、よりよい道路整備を行うため、道路を利用する方の意向を把握することを目的としています。具体的には、沿道にお住まいの方など日常的に道路を利用している方々に参加頂き、整備対象路線を歩きながら、安全・安心・快適をテーマに道路の良い点・問題点・課題を観察・発見し、その内容について話し合い、共通の認識を持って頂くこととなります。

「みち歩き」の当日は天候にも恵まれ、多くの方のご参加を得て、大変貴重なご意見を頂くことができました。重ねてお礼申し上げます。

今回の「みち歩き」では、五つのグループに分かれ、「豊照小学校北側の道路」と「西湊町通一ノ

町の道路」を歩いて頂き、その後集会所「とよてる」において意見交換を行いました。その中で、

- 歩行スペースが狭い
- 街灯が少なく夜間暗い
- 道路がデコボコして歩きづらい
- 大型車の通行を禁止してもらいたい

など、様々なご意見を頂きました。詳しくは裏面をご覧ください。



豊照小学校の児童も総合学習の一環として「みち歩き」に参加しました。



みんなで道路を歩き、問題点・課題を観察・発見しました。



この道路の幅はどのくらいだろう？



道路を歩いた後、問題点・課題をみんなで話し合いました。



みんなで問題点・課題を地図に書き込みました。



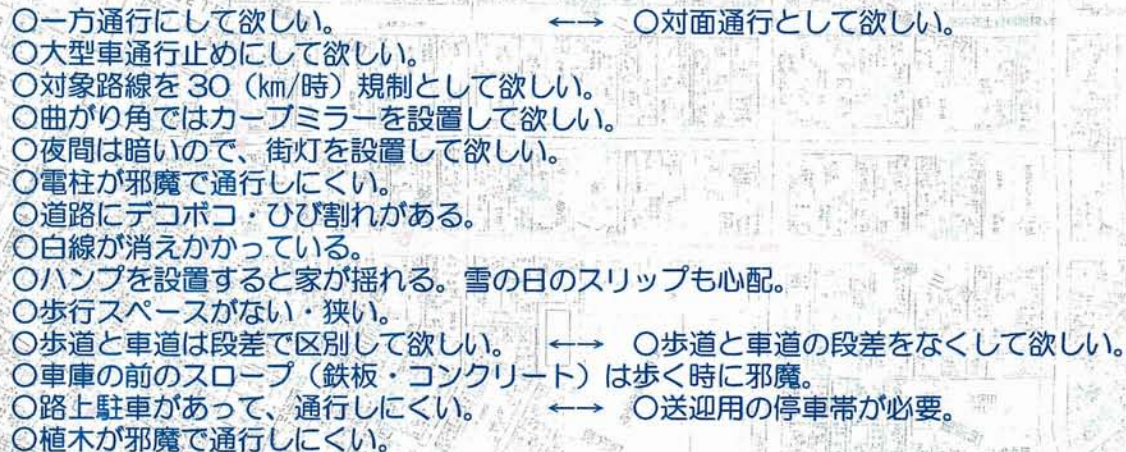
問題点・課題・解決策など、たくさんの意見が出されました。




話し合った内容を、グループごとに発表し、共通認識を得ました。

～こんな意見が出ました～

【豊照小学校北側の道路】

- 
- 一方通行にして欲しい。 ←→ ○対面通行として欲しい。
 - 大型車通行止めにして欲しい。
 - 対象路線を30 (km/時) 規制として欲しい。
 - 曲がり角ではカーブミラーを設置して欲しい。
 - 夜間は暗いので、街灯を設置して欲しい。
 - 電柱が邪魔で通行しにくい。
 - 道路にデコボコ・ひび割れがある。
 - 白線が消えかかっている。
 - ハンブを設置すると家が揺れる。雪の日のスリップも心配。
 - 歩行スペースがない・狭い。
 - 歩道と車道は段差で区別して欲しい。 ←→ ○歩道と車道の段差をなくして欲しい。
 - 車庫の前のスロープ（鉄板・コンクリート）は歩く時に邪魔。
 - 路上駐車があって、通行しにくい。 ←→ ○送迎用の駐車帯が必要。
 - 植木が邪魔で通行しにくい。

【西湊町通一ノ町の道路】

- 
- 自動車のスピードが速すぎて危険。
 - 出入り口ハンブを設置してはどうか。
 - 一方通行が良い。
 - 道路が曲がっている箇所で見通しが悪い。
 - 街灯を両側に設置して欲しい。
 - 道路がデコボコしていて歩きにくい。
 - 「止まれ」の道路標示が消えかかっている危険。
 - 路上駐車があって、通行しにくい。

～第3回勉強会を開催します～

第2回勉強会「みち歩き」では、みなさまにたくさんのご意見を頂き、様々な問題点・課題が明らかとなりました。次回の第3回勉強会では、この問題点・課題を踏まえ、「どのように道路を改良すれば、安全・安心・快適に道路を使うことができるか」について検討を行う予定です。

10月下旬の開催を予定しておりますので、みなさまのご参加をお待ちしております。

詳しくは下記の間合せ先までご連絡ください。

<間合せ先> 新潟市都市整備局土木部土木企画課
電話：226-2906 (直) / FAX：222-7324
E-MAIL：dobokukikaku@city.niigata.niigata.jp