

第3回勉強会を開催しました！

平成15年10月29日(水)に、集会所「とよてる」において、「第3回豊照入舟くらしのみちゾーン道路整備計画づくり勉強会」を開催しました。勉強会には、地区住民の方々をはじめ、市職員、コンサルタントなど約30名の参加がありました。

勉強会では、「豊照小学校北側の道路」と「西湊町通一ノ町の道路」の具体的な整備内容について、活発な議論が交わされました。

勉強会当日は2路線の沿道住民の方々にお集まり頂き、事務局から提案した整備計画案をもとに、路線ごとに、一方通行化の是非、歩道整備の必要性、歩道の幅員はどの程度が良いかなど、具体的な整備内容についてご議論して頂きました。

「豊照小学校北側の道路」においては、現状と同様に対面通行とすることや、カラー舗装によるイメージ歩道の整備が望ましいとの意見が大勢を占めました。

一方、「西湊町通一ノ町の道路」においては、歩道の整備が必要であるとの意見が多く出しましたが、一方通行化については意見が分かれました。

いずれの路線においても、今後



第3回勉強会の開催状況

も議論を重ねていく必要があるとの結論に達しました。

第3回勉強会での主なご意見

【豊照小学校北側の道路】

- 現在と同様に、「対面通行」とする。
- 配達目的などのトラック(2t〜4t程度)については、通行できるようにする。
- 歩行スペースは、段差や柵で区別した歩道ではなく、段差のない、カラー舗装によるイメージ歩道とする。
- 交差点部に照明を設置する。
- 沿道の車両出入りが多いため、植樹帯は設置しない。
- たまり場になる恐れがあるため、ベンチは設置しない。
- 今後、地域で話し合う機会を設けて議論したい。

【西湊町通一ノ町の道路】

- 現在と同様に、「対面通行」とする。
- 高齢者に配慮して両側に歩道のとれる「一方通行」が望ましい。
- 出入り口ランプを設置する。沿道建物の振動の恐れがないのであれば物理的なランプも可。
- 電柱が車道よりに設置されているため、歩行に支障となる。
電柱の撤去または移設が必要。
- 特に、道路の屈曲部における電柱を撤去して欲しい。(見通しが悪く危険なため)
- 段差の小さな歩道やカラー舗装によるイメージ歩道が良い。
- 路上駐車やゴミ捨て小屋により、交差点での見通しが悪い。
- 現状のまま、何もなくても良いのではないか。
- 開催案内などの情報提供を徹底してもらいたい。
- 今回出席できなかった人からも意見を聞いて欲しい。

～ご意見をお待ちしています～

第3回勉強会においては、たくさんの方のご参加を頂き、誠にありがとうございました。
また、事前のご連絡が行き届かず、勉強会の開催をご存じなかった方におかれましては、深くお詫び申し上げます。

第3回勉強会では様々なご意見を頂き、今後、更に議論を深めていく必要があるとの結論に至りました。つきましては、以下の要領でみなさまのご意見をお寄せ頂ければ幸いです。

○「豊照小学校北側の道路」と「西湊町通一ノ町の道路」について、どのように改良したら「安全・安心・快適」な道路とすることができるか、ご家族やご近所の方と話し合いをして下さい。

勉強会のこれまでの経緯などについては、すでに「かわら版」でご案内させて頂いておりますが、これまでの勉強会資料などが必要な方は、本紙下段の〈問合せ先〉までご要望下さい。

○話し合った内容、ご意見、ご要望は、新潟市役所までお寄せ下さい。

みなさまのご意見を、今後の整備計画に反映させて頂きたく思います。話し合った内容、ご意見、ご要望は、本紙下段の〈問合せ先〉までお寄せ下さい。

○次回、第4回勉強会にご出席頂き、積極的なご意見をご発言下さい。

下記のご案内のとおり第4回勉強会を開催します。みなさまのご参加をお待ちしています。

～第4回勉強会を開催します～

第3回勉強会では、事務局からご提案した「整備計画案」をもとにご議論頂き、みなさまからたくさんのご意見を頂きました。今回の勉強会で合意に至らなかった内容については、今後、更にみなさまのご意見をお伺いしながら、「安全・安心・快適」な道路となるよう、「整備計画案」の見直しを検討して参ります。

次回、第4回勉強会は12月11日(木)の開催を予定しておりますので、みなさまのご参加をお待ちしております。

詳しくは、別途ご案内を致します。