

# みちはだれのものか考えてみませんか？



放置自転車は歩行者の障害(バリア)になっています。



本通・金座街・えびす通りでの自転車通行は禁止されています。  
(昼12時～夜8時まで)

## 歩きやすさを求めて～歩行者優先のまちづくり～

実験期間／2004年2月2日(月)～2月29日(日)

社会実験

### 実験1 駐輪場を使いやすく

その1

**臨時駐輪場が  
立町と大手町に  
できます**

リパーク広島立町駐車場・  
リパーク大手町一丁目第  
4駐車場が臨時駐輪場に  
なります。

料金は  
市営駐輪場と  
同じです

その2

**買物で  
駐輪代が  
値引きされます**

中心部商店街の実験参  
加店では、買物を一定金  
額以上すれば、駐輪代が  
値引きされます。

駐輪場(市営・臨時)  
で買物駐輪券を受け  
取ってください

その3

**高校生までは  
駐輪代が  
半額になります**

高校生までの人は、駐輪代(市営・  
臨時)が半額(50円)になります。  
さらに、買物をすれば50円値引  
きされ駐輪代が無料になります。  
(その2との併用)

高校生までの人は駐輪  
場(市営・臨時)で係員  
に申し出てください

その4

**1日割引制度で  
その日の2つ目以降の  
駐輪代が半額になります**

同じ日であれば、2つ目以降の  
駐輪代は半額(50円)になります。  
さらに、買物をすれば50円値引  
きされ駐輪代が無料になります。  
(その2との併用)

駐輪場(市営・臨時)で  
1日割引駐輪券を受け  
取ってください

※対象は自転車で駐輪場の一時利用者に限りです

## 歩行者にとって快適な都心をつくろう



主催／広島市都心回遊ゾーン創出社会実験協議会

国土交通省広島国道事務所、広島県警察本部、広島中央警察署、広島市中央部商店街振興組合連合会、広島校外教育連盟、広島市など協議会事務局／広島市道路交通局道路部道路計画課

# 期間中、さらにこんな社会実験も行います。

## 実験2 歩道内で自転車と歩行者を分離

相生通り、鯉城通り、中央通りの歩道に右写真のようなマークを表示し、自転車は車道側、歩行者は建物側の通行を誘導します。



相生通り



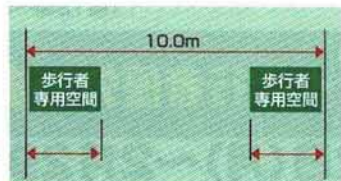
鯉城通り



中央通り

## 実験3 大手町通りで人と自動車を分離

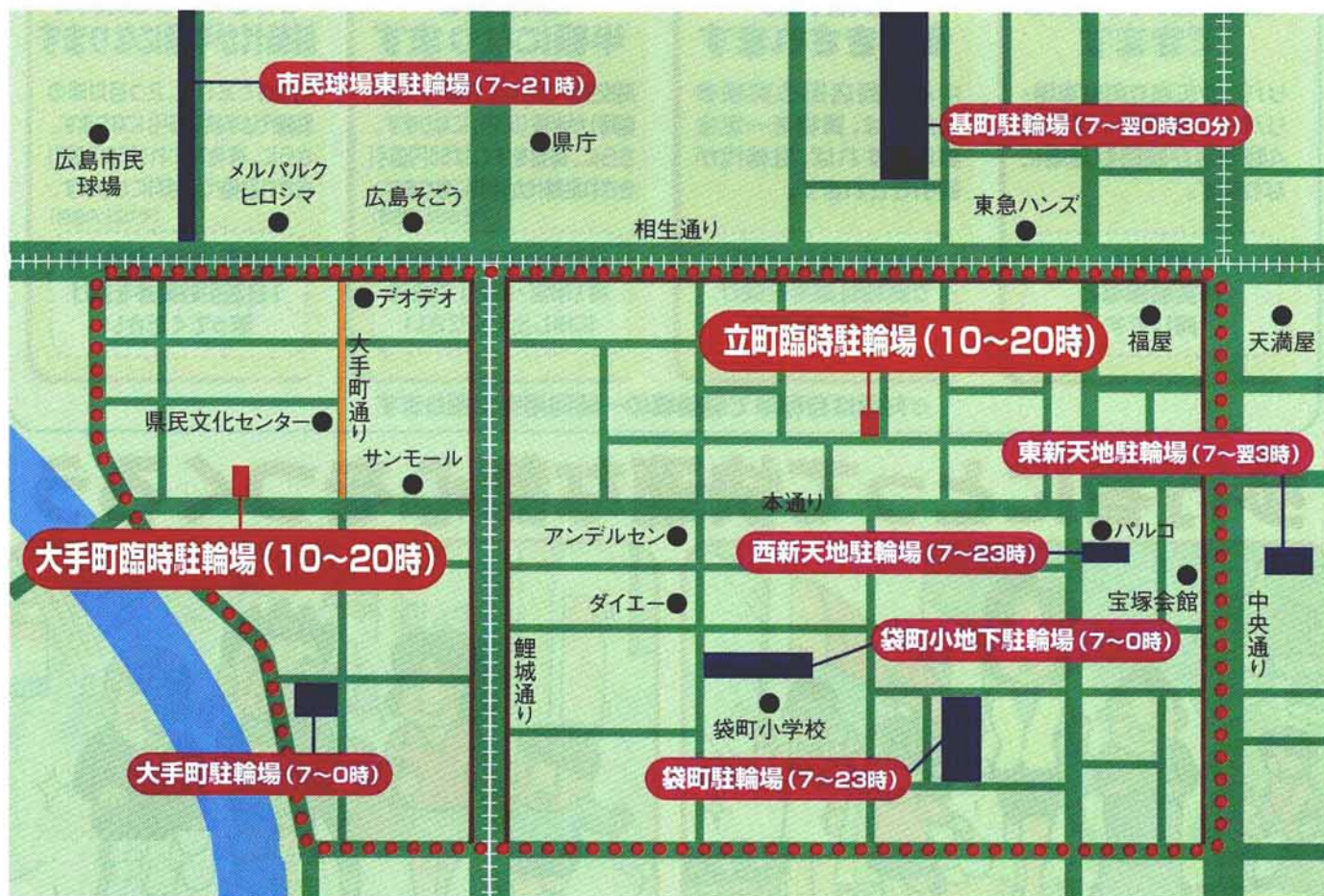
大手町通りでは歩行者の安全と快適さを確保するため、カラーコーンを車道上に設置し、歩行者と自動車の分離を行います。(土曜・日曜・祝日の12:00~20:00)



## 実験4 路上荷さばきの自粛時間を延長



路上荷さばきとは…路上に自動車を停めて、商品などの積み下ろしをすること



市営駐輪場 (実験1)
  臨時駐輪場 (実験1)
  歩道内で自転車と歩行者を分離 (実験2)
  大手町通りで人と自動車を分離 (実験3)
  実験対象範囲・路上荷さばき自粛時間設定区域 (実験4)